

С. Чехов
П. Носков

ВАЛДАЙ СЕМІГЕР



огиб
физкультура
и
туризм

1934

ПРЕДИСЛОВИЕ

Большинство рабочих и служащих, получая двухнедельный отпуск, стремится использовать его, побывав в красивых и новых для себя местах. Рассматривая карту СССР, многие из них прежде всего обращают свой взор на те части ее, где написены Крым, Кавказ, Алтай и т. п., считая, что только эти места представляют большой интерес для туризма. Но, имея в распоряжении 14 дней и будучи в ряде случаев ограничены в средствах, туристы видят, что дальнее путешествие им непосильно. Тогда, с некоторой долей разочарования, они стараются отыскать район поближе, отвечающий их запросам и возможностям. При этом их захолаживает предвзятое мнение, будто вся среднерусская равнина представляет в полном смысле слова «равнину», не дающую интересного материала для культурного активного отдыха в его разнообразных видах.

Этот взгляд на местный или ближний туризм ошибочен. Книга «Валдай—Селигер» имеет целью доказать, что места, изобилующие исключительными красотами, часто находятся, так сказать, «под боком», а в данном случае—расположены совсем близко от обеих столиц. Поэтому они вполне доступны для туристов, отпуск которых не превышает полмесяца.

Бесконечное количество озер, больших и малых, расположенных часто в расстоянии сотни метров одно от другого; пересеченный характер местности, изобилующий холмами, кряжами и грядами; обилье лесов, иногда дремучих; сухость почв и мягкий здоровый климат ставят район Валдая и Селигера в отношении развития туризма, как летнего, так и зимнего (лыжного), на одно из первых мест.

Кроме того район безусловно интересен для туристов—любителей рыбной ловли и охоты.

Прямое, беспересадочное сообщение и минимальные затраты на железнодорожный транспорт также способствуют превращению его в основной туристский район северо-западной части СССР.

Край, который при царизме считался захолустьем и с которого только брались налоги, оставался до самой Октябрьской

революции медвежьим углом, где о насаждении какой бы то ни было культуры даже не ставился вопрос. Поэтому, отправляясь в эти места, туррист, помимо накопления собственного опыта и знаний, имеет много возможностей для участия в общей культурно-просветительной работе, охватившей страну строителем социализма.

Наиболее значительными и интересными туристскими очагами являются: 1) Валдайский, включающий в себя Валдайские озера и ряд окрестных озер и возыненности, и 2) Осташковский, в состав которого входит озеро Селигер и группа верхневолжских озер. Кроме того большую ценность имеет транзитный путь, связывающий Валдай с Осташковым и проходящий через большое озеро Велье.

В целях облегчения работы массового малоопытного туриста, к тексту приложены карты-схемы оглеальных маршрутов, выполненные в довольно крупном масштабе. Необходимо предупредить, что в некоторых мелких деталях карт-схем сознательно допущены небольшие масштабные отклонения, что сделано ради удобства изображения их, а следовательно большей понятности при чтении. Указанные отклонения ни в какой мере не могут служить помехой в его пути¹.

C. M. Чехов

НА МЕСТЕ ДРЕВНИХ ЛЕДНИКОВ

Рельеф. Вся северо-западная часть СССР, в пределах Ленинградской, частично Западной, Московской и Ивановской областей, а также Северного края, покрыта системой так называемых «моренных гряд», возыненостей ледникового происхождения. Согласно незаконченным еще научным исследованиям, на указанной территории можно проследить более 25 таких гряд, в большинстве случаев соединенных между собой или переходящих одна в другую.

Задачей настоящей книги является описание района, расположенного в пределах гряд: Валдайской, Осташковской и частично Вышневолоцкой. В основном оно охватывает примерно 30-километровую зону вокруг городов Валдая и Осташкова и такой же ширину пояса, соединяющую эти два пункта. Административными районами, входящими в описание, являются Валдайский, Деминский, Полново-Селигерский и Осташковский.

Валдайская моренная гряда, по местному названию «Реневинские горы», возникшая в Великоустюгском районе Западной области, тянется, постепенно понижаясь, с юго-запада на северо-восток, до реки Тихвинки. Общая ее длина достигает 400 км при ширине всего в 20–30 км. В южной части, на водоразделе Волги и Западной Двины, от нее отделяется короткая дугообразная Осташковская гряда, вновь соединяющаяся с ней севернее озера Велье. Вместе с третьей грядой, Вышневолоцкой, расположенной в юго-востоку, указанные две гряды составляют так называемое Валдайское Поозерье—возыненную край, являющийся главным центром моренных отложений в пределах северо-западной части СССР.

С древних времен возникло ошибочное представление о существовании здесь мощного горного хребта, оси вине на предположении, что огромная река Волга не может не брать свое начало в горах. Так, на картах Птоломея (II век нашей эры) мы видим в этом месте массивный хребт, называемый «Алаунскими горами».

¹ Еще не так давно географы, давая Валдайскому Поозерью общеобширительное название Валдайской возвышенности, считали его частью Среднерусской возвышенности, к которой оно хотя и примыкает вплотную, но представляет совершенно отдельную, более молодую геологическую формацию.

¹ Официальными картами района Валдай—Селигер являются: трехверстка—лист II шестого ряда и лист II седьмого ряда—и десятиверстка—лист 42.

Абсолютная высота высшей точки Валдайской гряды равна 305 м над уровнем моря (гора Ореховка в 3 км к западу от оз. Полонец). В Осташковской гряде высшая точка (303 м над уровнем моря) находится в 5 км к востоку от озера Освистул. Ввиду того, что гряды не имеют резких границ и повышение их идет постепенно, относительная высота даже высших их точек является совсем незначительной.

Гидрография. Валдайское Поозерье является водоразделом речных бассейнов Балтийского, Каспийского и Черного морей. Из рек бассейна Балтийского моря на Валдайской гряде берут свое начало Западная Двина, Ловать, Пола, Поломать, Сись и Тихвинка. Река Мета, пересекая Валдайскую гряду у Боровичей, начинается на Вышневолоцкой гряде.

К бассейну Каспийского моря относится Волга, имеющая истоки из Осташковской гряды, и ее первые левые притоки, Тверь и Медведица, вытекающие с Вышневолоцкой гряды, в пределах южного отрога которой берет свое начало Днепр.

Три описываемые гряды так же, как и котловины между ними, изобилуют огромным количеством озер. Самое крупное из них—Селигер—входит в состав Каспийского бассейна, а следующие за ним по размеру—Валдайское и Велье—относятся к бассейну Балтийского моря.

Геология. Геологическое происхождение Валдайского Поозерья относится к отделу плейстоцена.

По времени образования толщи земной коры делится на 4 эры или группы: архейскую, палеозойскую, мезозойскую и кайнозойскую. Каждый эра в свою очередь состоит из периодов или систем, каждая система из отдельных, имеющих длинейное подразделение на ярусы и зоны. Последняя эра—кайнозойская—имеет два периода: третичный и четвертичный; четвертичный период делится на два отряда—плейстоцен, или ледниковой, и современный отряд. Относясь к образованию плейстоцена, Валдайское Поозерье тем самым представляет сравнительно молодую геологическую формацию.

В эпоху плейстоцена северное полушарие земли подверглось значительному охлаждению, послужившему причиной образования в Скандинавских горах огромных скоплений снега. Следившись и утолтись, снег превращался постепенно в ледяной покров, который под влиянием собственной тяжести стал сползать с гор, дногаясь в юго-восточном направлении, и достиг 50° северной широты, т. е. района нынешнего Киева и Воронежа¹. Толщина ледяного покрова доходила до 1 000 м.

Срывая в горах огромные куски скал и сметая на своем пути все преграды из пород, возникших раньше, ледник пере-

¹ Подобный лединой покров образовался также на севере Американского континента и Азии.

носил их к югу. Дробя и шлифуя эти каменные глыбы, он постепенно превращал их в валуны, гальку, песок и глину.

В конце плейстоцена температура земли вновь стала повышаться, вследствие чего ледник начал таять и отступать. В тех местах, где таяние его по каким-либо причинам задерживалось и он имел временную остановку, образовались огромные валы из принесенных им искрошенных пород, называемые фронтальными или конечными моренами. Там же, где ледник ступил постепенно и равномерно, он заполнял этими породами свое ложе ровным слоем. Как на моренах, так и в пространствах между ними в каждой впадине образовалось озеро.

Валдайская, Осташковская и Вышневолоцкая гряды, как и все другие, являются конечными моренными валами, а котловины, отделяющие гряды одну от другой, представляют собою те места, где ледник отступил безостановочно¹. Высшие точки моренных образований строго соответствуют выступам твердых пород, находящихся под ними.

Почва. Почвы рассматриваемого района представляют собою разнообразные ледниковые наносы, осененные на твердые, богатые окаменелостями, известковые и сланцевые породы. По своему составу они меняются от рыхлых боровых песков до тяжелых суглинков. Очень распространены тяжелые, богатые валунами насыпания. Запасами питательных веществ почвы в общем не богаты. Земледелие распространено главным образом в тех местах, где встречаются подзолистые почвы легкосуглинистого и супесчаного состава, а также торфянисто-подзолистые.

Полезные ископаемые. Геологическими разведками район обеспечен мало. Из полезных ископаемых, используемых с давних времен, известны дикий камень, известия, глины различных сортов и песок. Имеются также соляные источники.

Климат. Валдайско-Селигерский район находится в весьма благоприятных климатических условиях. Вследствие характера и направления движения циклонов и анциклонов по Ленинградской области, южной ее части, теплые, обильные осадками юго-западные и западные ветры являются господствующими. Благодаря этому, а также в связи с близостью Балтийского моря и громадных озер, оказывающих умеряющее влияние на климат, зима в Валдайском Поозерье бывает довольно мягкой, а лето не очень знойным. Весна часто бывает очень ранняя, иногда с возвратом холода, а осенью теплая

¹ В сравнительно миниатюрном масштабе каждый турист может получить ясную картину деятельности ледника в горах Кавказа, Алтая и Средней Азии.

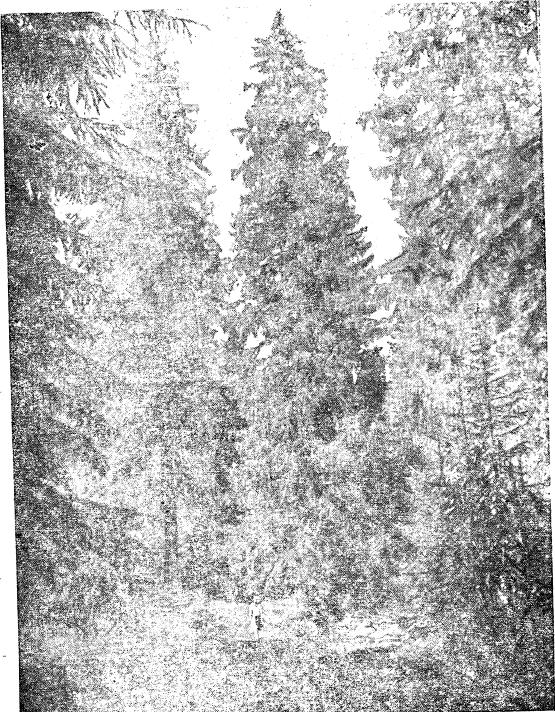
погода держится довольно долго. В годы большой циклонической деятельности лето и осень отличаются значительной дождливостью.

Средняя годовая температура района, расположенного между Валдаем и Осташковом, рання +4°, январская —9° и июльская +17°. Осадков выпадает свыше 500 мм. Средняя толщина снежного покрова колеблется от 20 до 40 см. Безморозный период продолжается 140—150 суток.

Флора. Но отдельным частям Валдайско-Селигерского района леса занимают от 28 до 35% всей площаи. Господствующими породами являются хвойные: сосна в Валдайской части района и ель—в Осташковской. Такое распределение вызвано характером почвы, более песчаной на севере и переходящей к тяжелым суглинкам на юге. Из мелколистных в них преобладают береска и осина, заросли которых образуются в большинстве случаев на местах вырубок хв. лесов. Ольха развивается обычно на сильно увлажненных, более богатых почвах, по берегам ручьев и озер. Широко распространенные—дуб, ясень, вяз, липа и клен— встречаются только небольшими рощами или отдельными группами и экземплярами. «Лесо-хранительные» законы царского правительства привели к значительному понижению возраста насаждений, определяемого в среднем по району в 50 лет. Из кустарниковых встречаются можжевельник, орешник, различные виды ивы, крушина, малина, смородина и др.

Луга занимают в среднем до 10% всей площади. Вследствие небольшого количества рек, заливные луга почти отсутствуют. Сухолольные луга, расположенные обычно на водоразделах, имеют весьма разнообразный травяной покров. Из злаковых встречаются овсяница, мятлик, полевица и др., из бобовых—клевер, мышиный горошек, чина. Растительность болотистых лугов обильна осокой, тростником и сфагнумом (торфяным мхом), на болотах встречается карликовая сосна. Лесные луга или лужайки к общему составу трав приближают ветренницу и других типичных лесных представителей. В результате плохого ухода луга дают незначительные покосы, так как ярус высоких трав не отличается густотой. Лучше обстоит дело с ярусом низких трав—подсевом, представляющим хорошее пастище, однако ему часто вредят нижний—моховой ярус. Из ягодных растений в большом количестве встречаются клюква, брусника, черника, земляника, морошка; из лекарственных—платаун, спорыш, валерьяна, ландыш, папоротник, болотная вахта; из технических—ива (для дубления), бальха (для окраски), крушина, зверобой, вереск.

Флора. Наиболее распространенные представители животного мира Валдайско-Селигерского района—белка, заяц, лисица.



В заповедном лесу на Иверском острове (Валдайское озеро).

сица, хорек и крот. Реже встречаются куницы, медведи и волки. Изредка в водоемах попадаются выдра и норка. Лоси настоящему времени почти вывелись.

Почти все озера богаты рыбой. Наибольшее распространение получили карп, щука, окунь, плотва, лещ, судак, карп, харус, язь, сазан и др. В некоторых озерах вятся 4 линиями Октябрьской железной дороги: Бологое — Псков, Ярославль — Вологда — Печоры — Псков, Валдай — Крестцы и Лихославль — Печоры.

Население. Пронизанными раскопками установлено, что человек впервые появился в Валдайско-Селигерском районе в эпоху каменного века. Селиться он исключительно по берегам водоемов, пользуясь ими как средство передвижения. Осташков, Осташков — Холм и многое проселочных и лесных. Отмечено также присутствие человека в эпоху бронзового века, и позднее. В более поздние времена вайхи населяли Радайское Селигерский район считавшийся при царском

и железного века. В более поздние времена район населялся представителями финских племен, частью вытесненных отсюда в дальнейшем славянами, а частью смешавшихся с ними. С переходом от охоты к земледелию человек, оставив землю, стал переселяться от водоемов к водоразделам, равномерно заполняя всю территорию района. В настоящее время по национальному составу огромное большинство населения составляет русские. Процент нацименьшинств — немцев, карелов, латышей и др. — чрезвычайно невелик. Район можно признать сравнительно густо населенным, так как на 1 кв. км приходится в Валдайской части 20 чел. и в Осташковской — 25 чел.

Энергетические ресурсы. Находясь на водораздельной гряде больших речных бассейнов и не имея многоводных рек, Валдайско-Селигерский район почти лишен гидроэнергетических ресурсов. Но в непосредственной близости к нему, в средних течениях рек, берущих на нем свое начало, запасы гидроэнергии принимают уже значительные размеры. Так, запроектированные 7 Метинских установок представлят мощность в 120 тыс. квт, Демянские же установки на реке Поле—в 100 тыс. квт. Кроме того ведутся изыскания в соответствии с проектом соединения всех речек и озер, воды которых могут быть направлены в р. Поломать с тем, чтобы соорудить на ней гидроэлектростанцию мощностью около 12 000 квт. Верхняя Волга (ниже Селижарова) также богата водной энергией.

Благодаря расщлененному рельефу и сравнительной высоте уровня, Валдайско-Селигерский район имеет неизначительное количество торфяных, заболоченных пространств, в то время как Ленинградская и Западная области, в состав которых они входят, располагают площадью торфяных залежей свыше чем в 1,5 млн. га. Только недавно обнаружены в районе небольшие залежи каменного угля (у дер. Борисовой, близ г. Валдая). Размеры их еще точно не определены. Есть данные, говорящие за присутствие горючих сланцев, но запасы их еще совершенно не установлены. Основным, употребляющимся издавна видом топлива местного происхождения являются дрова. С недавнего времени в Осташковском районе в виде

Путь сообщения. Валдайско-Селигерский район перерезается 4 линиями Октябрьской железной дороги: Бологое — Попоцк, Бологое — Псков, Валдай — Крестцы и Лихославль — Соболаго. Из автогужевых дорог упомянутым отрезком прошёл все соединенного значения: Москва — Ленинград, ряд отрезков дорог

областного значения: Боровичи—Валдай—Демянск, Демянск—Осташков, Осташков—Холм и многое проселочных и лесных дорог.

Валдайско-Селигерский район, считавшийся при царском правительстве «самым бедным», остался мало разведенным и недостаточно освещенным в науке. Производя в пути всесторонние исследования и фиксируя их, туристы внесут свой вклад в науку и тем самым примут участие в социалистическом строительстве этого края.

С. М. Чехов
ВАЛДАЙСКИЙ РАЙОН
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОЧЕРК¹

Валдайский административный район Ленинградской области занимает площадь в 2 237 кв. км. Он включает в себя 278 населенных пунктов, в том числе один город—Валдай. Общее количество населения—55 800 чел. (городского 37 900 чел. и городского 7 800 ч. л.). Район делится на 39 сельсоветов, из которых самый удаленный отстоит от рица на 40 км.

Промышленность. Промышленных предприятий в районе несчитаю много.

Государственная промышленность. Валдайский комбинат, работающий на первоисточнике, объединяется по группе «А» лесопильный завод и электростанцию, а по группе «Б»—мукомольную мельницу, столярную мастерскую и издательство «Валдайский колхозник». Все эти предприятия находятся в гор. Валдае.

Промкооперация. В районе развито кустарное производство художественной стружки по полотну, идущей на экспорт, и трикотажа. Выраб ткани строчки занято около 1 250 чел. Имеется сеть из 30 колхозных мастерских, сбывающих изделия в основном Сокинской промышленностью. В бывшем Ильинском монастыре с 1932 г. поменялись до 300 чел. пивоваров, занивших трикотажным, швейным и сплошным производством, которое полностью механизируется. В ближайшем будущем здесь планируется ввод электростанции.

В г. Валдае находится кирпичный завод, Добыча камня и известия распространена в районе почти повсеместно.

Ловля рыбы производится рыболовными артельми, насчитывающими колхозных ловецких хозяйств 234 и кооперативных—680.

В районе развивается прудовое рыбное хозяйство. В связи с этим р. Поломить устремлением дамб превращается в цепь прудов, а ряд озер исследуется и осваивается. Спят 1933 г. дал хорошие результаты: в июне в водоемы былипущены

молодые особи карпа весом по 40 г, а в октябре был уже взят улов в 3 700 кг, состоящий из рыб весом от 800 до 950 г.

Лесозаготовительные пункты находятся в Яковлевском, Дворецком, Доббендальском сельсоветах. Сельскохозяйственная кооперация работает в отрасли маслоделия.

Сельское хозяйство. Экономические возможности, а также почвенные и климатические условия, земельные площаи и кормовая база обустроили отнесение Валдайского района к молочно-животноводческой зоне.

1/X 1933 г. во району числилось 133 колхозов и 2 совхоза. В колхозах объединено 14 810 чел., составляющих 2 982 хозяйств. Коллективизация осуществлена на 41,0%.

Состав культур по валовому выражается в следующих цифрах (в гектарах):

Годы	Озимые	Яровые	Технические	Кормовые	Всего
1931 г.	9 348	7 523	2 121	3 979	22 221
1932 г.	9 557	7 755	1 945	5 396	24 053
1933 г.	9 607	9 023	2 247	—	—
1934 г. (по плану) . . .	9 500	8 803	2 250	4 745	25 300

Весной 1933 г. числилось всех видов скота: лошадей 8 355, крупного рогатого скота 17 272, овец 18 179, коз 175, свиней 1 073.

По общественному сектору развернуто строительство свиноводческих, птицеводческих и молочных товарных ферм, ферм по выращиванию молодняка, пчеловодческих станций, скотных дворов, свинарников и т. д.

Культурно-просветительные учреждения. Рост школьного строительства за первое пятилетие виден из следующей таблицы:

	1927/28 г.	1933 г.
Школы	49	79
Школы повышенного типа	3	6
Спец. учебных заведений	1	3

53 88

Все эти 88 учебных заведений имеют 223 учителей и обучаются в своих стенах свыше 6 000 человек трудящейся молодежи.

По всему району имеется 4 библиотеки, 18 паб-читален, 1 клуб, 1 дом культуры.

¹ Составлено по данным Валдайского райплана.

Рост строительства учреждений здравоохранения:

	1927/28 г.	1933 г.
Больниц	2	3
Врачебных амбулаторий	1	3
Фельдшерских пунктов	1	2
Детских яслей	2	65

Прочие учреждения. Станция Валдай пропускает ежедневно 2 пары пассажирских поездов, следующих по линиям Бологое — Искров и Бологое — Крестцы. Вокзал находится вблизи самого города (около 1 км от озера).

База ОЛТЭ находится на углу ул. Ленина и Сиверсова, в д. № 46/27. Кроме того имеется Дом крестьянки. Общественное питание сосредоточено в кооперативной столовой и чайной. Целый ряд магазинов ширпотреба находится на быварной площади. Магазин Союза охотников может снабдить туриста рыболовными снастями, охотничими принадлежностями и т. п. Базары функционируют по средам и пятницам с 8 до 3 часов.

История города Валдая. Происхождение слова «Валдай» точно не установлено. Предполагают, что с древних времен здесь находилась таможня, которая взимала пошлину с гуртовщиками скота. Формула пошлины звучала «вола дай», что впоследствии повело к образованию слова Валдай. Другое предположение указывает на существование здесь в догосударственные времена некоего волхва, по имени «Валда», державшего в своей власти все окрестное население.

Село Валдай впервые упоминается в летописях в 1495 г. В 1570 г., совершая карательную экспедицию в Новгород, Иван Грозный смел Валдай с лица земли. Возникши вновь, Валдай был разорен шведами в 1611 г. В 1654 г. он был отдан во владение Иверскому монастырю со всеми людьми и имуществом. При царе Алексее в Валдай ссыпалась пленные поляки. При Петре сюда водворяются «мятежные» стрельцы.

22 июня (ст. ст.) 1754 г. произошло побоище между жителями Валдая и Ям-Зимогорья из-за земли, прилегающей к оз. Корецкому. 10 тысяч человек бились чем попало. В результате побоища оказалось много убитых и еще больше раненых и изувеченных.

В 1764 г. Валдай объявлен «свободным», а в 1772 г. преобразован в город.

Весь XIX век и начало XX, вплоть до Октябрьского переворота, история г. Валдая не богата событиями. Октябрьская революция коренным образом изменяет его облик.

МАРШРУТЫ

Валдайское озеро

Общее описание

Валдайское озеро занимает площадь в 39,6 кв. км. Высота его горизонта над уровнем моря равна 192 м.

Если взглянуть на карту озера и учсть рельеф окружающей местности, то можно предположить, что на данном участке Великий северный ледник шел тремя параллельными языками с северо-запада на юго-восток. Эти языки протерли себе в почве три ложа, оказавшихся после отступления ледника тремя огромными впадинами. Наполнившись водой, впадины эти образовали впоследствии три плеса Валдайского озера (см. общую карту на стр. 17), называемые ныне Первым, Вторым и Ужинским (от слова ужина — узкий).

Первый плес с запада ограничен материкой возвышенностью, доходящей до высоты 304 м над уровнем моря, а над уровнем озера до 400 с лишним метров (Попова гора). По склонам этой возвышенности расположились г. Валдай и примыкающая к нему село Ям-Зимогорье. С востока Первый плес отделяется от Второго группой островов, из которых самый большой — Иверский — довольно близко подходит к материку своими северной и южной оконечностями. На северо-запад и на юг Первый плес протянут сравнительно узкие заливы, из которых северный имеет две ветви; в углу западной ветви находится дер. Станки, а на берегу восточной — дер. Усадьба. Обе ветви принимают в себя воды ручьев, вытекающих из соседних вышележащих озер. Все материковые берега Первого плеса бесплодны и покрыты пашней; волнистый характер их представляет большие возможности для использования их лыжниками. Максимальная длина плеса — около 10 км, ширина около 3,5 км, максимальная глубина 56 м.

К востоку от Иверского острова, покрытого густым заповедным еловым лесом, находится Второй плес. Его северо-западный берег безлесен, слегка возвышен и используется частично под пашню и сенокос. В углу северного залива расположена дер. Долгие Бороды, в которой имеется рыболовная артель. С северо-восточной стороны Второй плес отделяется от Ужинского узкой, изломанной формы, перемычкой, весьма гористой и покрытой смешанным лесом, местами вырубленным. В южной оконечности этой перемычки имеется ход, соединяющий оба плеса и называемый «канопью».

Юго-восточный берег Второго плеса — низменный, покрыт сплошным лесом и местами заболочен. Максимальная длина Второго плеса — 6 км, ширина — 3 км, глубина — 42 м.

Третий—Ужинский—плес имеет форму, сильно вытянутую с севера на юг, и скорее похож на широкую реку, чем на озеро; разница в том, что берега рек всегда бывают подмыты пологим волнем и носят на себе следы ледохода, здесь же деревья и кусты растут у самой воды.

Ужинский плес имеет два залива: один, западный, вдающийся коленом в указанную выше перемычку; другой, восточный, также коленом поворачивающий к югу и примыкающий одним своим концом почти к самому плесу.

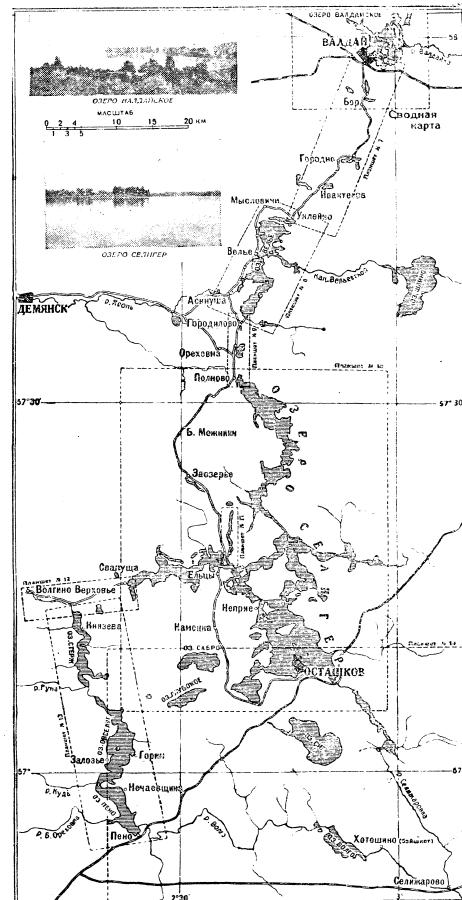
Все берега Ужинского плеса очень возвышенны, местами весьма круты и покрыты сочным лиственным лесом и пашнями. Турист-лыжник может найти здесь для себя неизбираемые возможности, в особенности в районе горы Русальей, являющейся наивысшей точкой береговой полосы плеса. К северной оконечности плеса примыкает так называемая «Голова»—озерко, соединенное с основной массой воды только узкой протокой, в былье же времена представлявшее с плесом одно целое. Из южной оконечности Ужинского плеса вытекает река Валдайка. Непосредственно на берегах плеса расположены деревни Терехова, Ужин и несколько хуторов. В некотором отдалении от береговой полосы, на возвышенностях, находятся деревни Нелюшка, Борисова и Новотроицкое. Максимальная длина плеса—16,5 км, ширина—1 км, глубина—51 м.

Состояние воды Валдайского озера в большой степени зависит от силы и направления ветра. Летом, часов с 7 вечера, всю ночь и утром до 12 часов, вода обычно спокойна и иногда имеет зеркальную поверхность, но днем, когда начинает дуть ветер, поднимается весьма значительное волнение, которому способствует также очень неровный профиль дна. В связи с этим при пользовании легкими плоскодонными лодками нужно быть в известной степени осторожным. Во всех трех плесах наибольшее волнение причиняют северные и северо-западные ветры; в Первом же и Втором плесах кроме них еще восточные и юго-восточные «суховеи». На состоянии воды в Ужинском плесе ветры, дующие в широтном направлении, не отражаются никак.

Развитие лодочного туризма, гребного и парусного, имеет колоссальное будущее на Валдайском озере, представляющем к тому большинство и разнообразных возможностей.

Заболоченных берегов у озера очень мало; в большинстве случаев твердая почва подходит к самой воде. Прибрежная полоса воды обычно камышиста или покрыта валунами.

Валдайское озеро можно считать весьма рыбным. По данным 1929/30 г. выловлено 145 760 кг рыбы, причем состав годо-



Общая карта Валдайско-Селигерского туристского района с указанием разбивки на планшеты.

вого улова в процентном отношении выражается в следующих цифрах:

Синток	33	Ерш	4,5
Окуни	31	Язь	0,8
Лягушка	27	Ленец	0,2
Щука	5	Прочее	1,5

Как видим, главную массу улова составляет синток, который ловится в зимнюю пущину. С точки зрения рыбного промысла озеро можно отнести к разряду «синтковых».

Предлагая туристу всесторонние исследовать Валдайское озеро, рекомендуем прежде всего обзавестись лодкой. В случае, если на базе ОНТЭ лодки не будет, ее можно заарендовать на любой срок у прибрежных жителей г. Валдая или Ям-Зимогорья.

Отправляемся в путешествие по Валдайскому озеру, необходимо иметь при себе легкое пальто или плащ на случай ненастной погоды и палатку, если турист хочет ночевать под открытым небом. Из продовольствия в каждой деревне можно достать хлеб, яйца, масло, сметану, творог; однако на всякий случай лучше захватить с собой крупы и котелок. Безусловно необходимо рекомендовать взять с собой удочки; тогда прекрасное штурмание вполне обеспечено, так как даже никогда не занимавшиеся рыбной ловлей туристу гарантирован хороший улов в камышевых зарослях любого места озера.

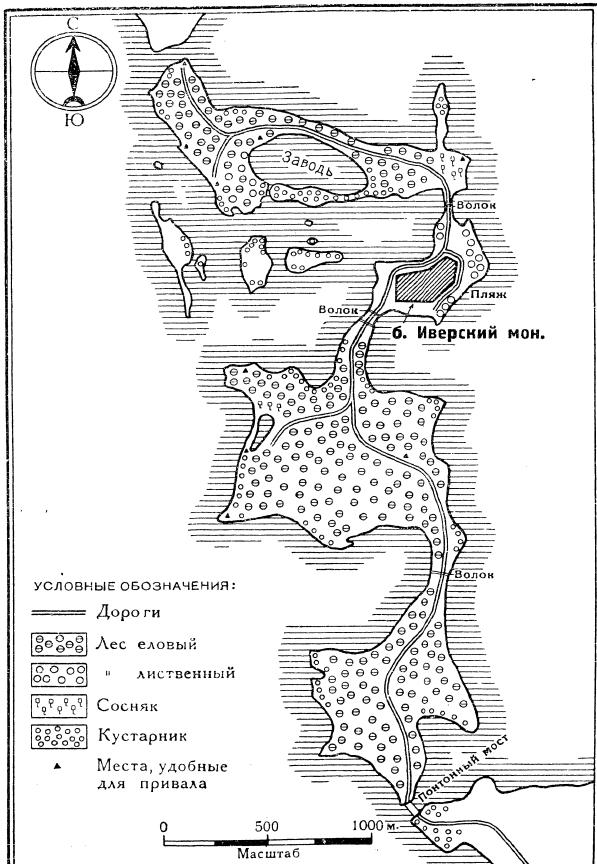
В случае невозможности совершить предлагаемое ниже четырехдневное путешествие, можно ограничиться только частью его, но во всяком случае рекомендуем обследовать Иверский остров и Ужинский плюс.

Маршрут

Первым, наиболее компактным и интересным маршрутом из г. Валдая, безусловно, необходимо признать комбинированный лодочно-пешеходный четырехдневный маршрут по Валдайскому озеру с рядом вылазок в окрестные леса и к сопливим мелким озерам.

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—Иверский остров, через Первый плюс, лодкой—3 км;
б) осмотр Иверского острова и бывши монастыри, пещер (см. планшет № 1);
в) Иверский остров—хутор Осипова, через Второй плюс, лодкой—3,5 км.

Тема: Флора и фауна острова. Антирелигиозный музей. Архитектура XVII века. Топография острова.



Планшет № 1. Маршруты по Иверскому острову.

При переезде из г. Валдая на Иверский остров лодкой высадку обычно делают у самого монастыря.

Остров имеет причудливую форму, напоминающую морского коняка (см. планшет № 4). Территориально его можно разделить на 4 части: северную, включающую в себя заводь, центральную—с монастырем, следующую за ней к югу, квадратную по форме и самую большую по площади, и, наконец южную—с понтонным мостом. Все четыре части соединены одна с другой узкими перешейками, по которым проходят волоки. Иверский остров принял современную форму только во второй половине XIX века. До этого он был расчленен на 3 отдельных острова. Северный назывался Березинским, центральный—Монастырским и южный—Рыбниковым.

Иверский монастырь основан в 1653 г. патриархом Никоном. По преданию, Никон, слуки по вызову царя Алексея из Новгорода в Москву, заблудившись в прастой озера и решил основать монастырь в центре его, на острове. Но истинной причиной основания здесь монастыря не является эмоциональные побуждения Никона. Валдай находится на большой государственной дороге, связавшей в те времена землю Московскую с Новгородской. По своему значению и грузопотокуности это была одна из главнейших дорог государства. Поставить в Валдае монастырскую таможню и монополизировать окрестные уголья—вот основные экономические причины, посредством которых построили здесь монастырь. Все это было осуществлено; монастырь стал быстро богатеть, х него начали многочисленные, обширные вотчины, возник ряд прядильных ему промышленных предприятий—солильные варницы, мельницы, конские и кирничные заводы, фермы. Рыболовство в Валдайском озере было монополизировано, несколько десятков окрестных озер были отданы в оброк. Началась жестокая эксплуатация местных крестьян, превратившаяся только с Октябрьской революцией.

Все здания монастыря при основании были деревянными. Но вскоре же сооружения внутреннего двора были построены из камня (главный собор в 1656 г.). Но характеру архитектуры их можно отнести к постройкам московской школы XVII века. Позднейшими невежественными ремонтами из внешний вид сильно изменился. Наилучше сохранившим первоначальный вид являются: настоятельский корпус, из Никоновской бани, крыльцо трапезной, купола и галереи вокруг собора. Каменные здания внешнего двора с угловыми башнями построены в XVIII веке и видоизменены после пожара 1825 г.

В 1932 г. здания монастыря были заняты под антирелигиозный музей (в соборе), рыболовную станцию и коммуну «Труд».

В музее хранятся уникальные по художественному значению предметы религиозного культа и одежды. Живопись стен и иконная престолы имеют мало ценности. Любопытен резной иконостас работы иностранных мастеров XVIII века.

Валдайская научно-исследовательская рыбохозяйственная станция ставит своей задачей изучение водоемов Валдайской возвышенности с точки зрения гидрологического и температурного режима, распределения биомассы ресурсов, состава рыбного населения, питления и темпа роста рыб. Кроме того станция изучает промысел, ведет учет рыбопродукции, делает изыскания в области прудового и рачьего хозяйства (в озерах Валдайского района имеется широкопалый рак—*potamobius*

astacus, идущий на экспорт и на внутренние рынки в живом виде). Станция работает круглый год и производит исследовательские разведки в окрестных озерах в разные сезоны; полученные данные прорабатываются в хорошо оборудованной лаборатории.

Сельскохозяйственная коммуна «Труд» на острове имеет только жилые помещения и огорода. Все ее угодья расположены на материке в 2 км северу от г. Валдая, где лучше и ознакомительнее с видением ее хозяйствства. По контракции коммуна снабжает молоком Валдайский маслозавод.

Ознакомившись с архитектурой монастыря и учреждениями, в нем расположенным, следует пойти выкупаться на прекрасном пляже, находящемся на восточном берегу острова, за монастырем. С обеих сторон пляжа и даже до северного полога растут рощи многовековых ольх—явление, с точки зрения лесного хозяйства, редкое.

За северным пологом дорога поворачивает к западу и вступает в мощный еловый лес. Здесь легко можно наблюдать результаты изменения с течением времени береговой линии, которое обусловлено «растяжением» между собой отдельных островов и пристрастием их к берегу (сравни официальную карту трехверстку с нашей схемой). Благодаря этому процессу образовалась расположенная здесь заводь, сообщающаяся с озером только узеньким водным проходом, который несомненно в недалеком будущем зарастет совсем, вследствие чего заводь превратится в изолированное озеро. Эта часть острова поражена несметным количеством муравьев, построивших более 200 куч, сплошь и рядом достигающих высоты около 2 м. Здесь же встречаются ямы, откуда бралась глина монастырским кирпичным заводом.

Осмотрев северную часть острова, следует вернуться обратно и пойти мимо монастыря к югу. Здесь лес еще гуще, еще могучее. В весенне время воздух наполнен неумозгаемым звоном певчих птиц. Летом в лесу много землянок, червики и бруслики.

Еловый лес сплошь насыщает воздух смолистым запахом, что в связи с высотой горизонта Валдайского озера делает остров исключительно благоприятным для здоровья. Густая сеть тропинок свидетельствует о том, что с давних времен остров был излюбленным местом для небольших экскурсий и отдыха.

Береговая полоса всего острова покрыта кустарниковой ольхой и камышами. В камышах кишат и множатся миллиарды рыб, дающих возможность туристу легко испробовать свои силы в рыбной ловле. На удочку ловится окунь до 1 кг, плотва до 30 см; на блесну—щука до 16 кг. Наиболее рыбными местами можно считать заводь и прибрежные камыш маленьких островков.

Предполагается объявить рыбным заповедником водное пространство залива, замыкаемого мысом островом продолговатой формы, с воспрещением в нем рыбной ловли сетями.

Туристы, отправляющиеся в острова дальние, в Ужинский плес, перетаскивают лодку через северный волок и держат курс прямо на восток, на виднеющейся вдали мост.

Неподалеку маркирует на Иверской острове линию около 9 км, проходит через село Им-Зимогорье 1, в былье времена населенное исключительно ямщиками, обслуживавшими большой тракт из Москвы на Новгород. Пронесение Бологое—Новгородской железной дороги изменило транспортную ситуацию Валдайского района настолько, что в настичему времени от многочисленной ямщицкой армии осталась лишь какой-нибудь десяток представителей. В большинстве случаев это извозчики г. Валдай.

За Им-Зимогорьем дорога, огибая южный залив озера и открывая обширную панораму, приводит к понтионному мосту на остров. Мост обширную ширину, настил поддерживается пустыми бочками (под мост лодка не проходит). Дорога по острову приводит к бывшему монастырю.

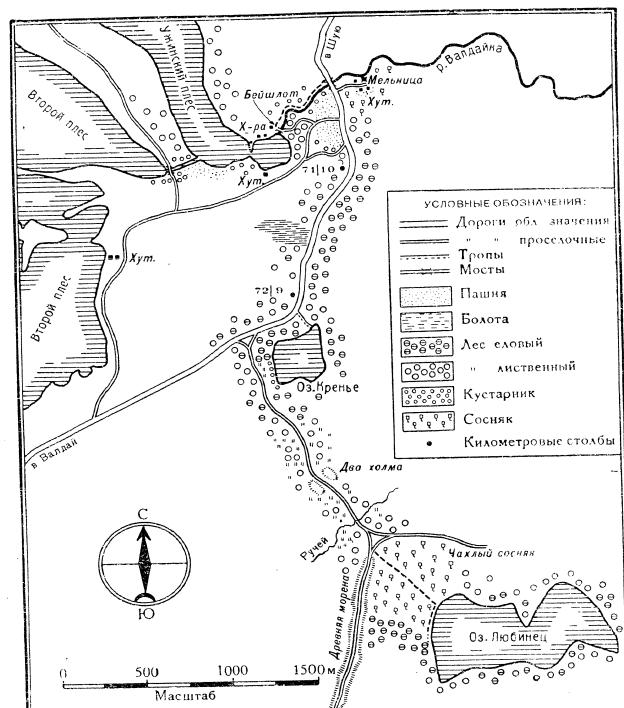
Второй плес Валдайского озера соединяется с Ужинским плесом узким проходом (см. планшет № 2) линии около 200 м, имеющим следы искусственной обработки. В самом начале через проход перекинут мост, под которым сквозь воду на дне можно видеть огромные глыбы известнякового листника. Это так называемые яматерезы скаглы—основные породы, не подвергавшиеся действию Великого северного ледника и позднейшим разрушениям. Проход засорен упавшими в него деревьями. Выйдя из него, надо повернуть направо—на восток. Здесь Ужинский плес, как бы заканчиваясь, сближает свои берега, и узкий водный проход приводит в какающееся изогнувшимся озерко, откуда и берет свое начало река Валдайка. По берегу озерка расположились хутора, один из которых называется хутором Осинова. Здесь рекомендуется сделать почевку.

Маршрут 2-го дня: а) хутор Осинова—Валдайский бейшлот—река Валдайка—оз. Крене—оз. Любинец и обратно—10—12 км;

б) хут. Осинова—село Новотроицкое по Ужинскому плесу, лодкой—16,5 км (см. общую карту).

Тема: Гидрологические сооружения, имеющие связь с энергетическим будущим Валдайского района. Мощные лесные массивы и лесные озера. Оригинальнейшее озеро ледникового происхождения.

¹ Им—селение, крестилье которого раньше, в пору дике государства, ныне новизноти, отправили почтовую «гоньбу» и где была устроена станция или стан. Им служит прилагательным словом в название многих бывших ямщиков поселков.



Планшет № 2. Маршрут: Валдайский бейшлот—оз. Крене—оз. Любинец и обратно.

С места почлега турист отправляется для осмотра весьма интересного сооружения—Валдайского бейшлота.

Бейшлот—водоудержательная плотина, которая регулирует сток воды из озера. Воды Валдайского озера по быстрой, порожистой реке Валдайке катятся на протяжении 49 км в северо-восточном направлении в оз. Пирас. Здесь, соединившись с водами других рек и ручьев, они вы-

ходит из озера рекою Березайкой, которая впадает в лесославную реку Мсте, перфразающую Боровичский угольный бассейн и являющуюся одним из звеньев Вышневолоцкой водной системы¹. Лесослав на Мсте не заливается в весенний половодьем, так как мстинские воды быстро спадают и лесоматериалы, не успевшие пройти пороги, застревают на камнях и у берегов. Июли открываются бейшилоты всех верхних мстинских притоков, наполненных с весны водами в своих водоемах; уровень Мсты повышается, помогая закончить лесослав. Такова в основном роль Валдайского бейшилота. Река Валдайка в значительной своей части не судоходна даже для лодок, только в среднем течении, на протяжении 15—20 км, ее можно использовать с транспортными целями.

В связи с возникновением Боровичско-Деминского энергетического комбината летом 1932 г. в верховых р. Валдайки велась гидрологическая изыскания. Комбинат ставит своей задачей сооружение семи гидростанций на р. Мсте и ряда гидростанций на р. Иsole, впадающей в озеро Глубокое с юго-запада. Энергия гидростанций будет использована Боровичским промышленным районом, а указанные реки станут судоходными. Транссибирь Деминского тока пройдет через г. Валдай, что повысит энергетические ресурсы всего района и поднимет производительные силы труда.

Около бейшилота стоит домик смотрителя. Отсюда тропкой по левому берегу р. Валдайки (см. планшет № 2) нужно дойти до моста Валдайско-Шуйской шоссейной дороги. Это—дорога областного значения, соединяющая г. Валдай с Боровичами. Переходя через мост на правый берег, можно пройти до хутора и осмотреть водянную мельницу о трех поставах.

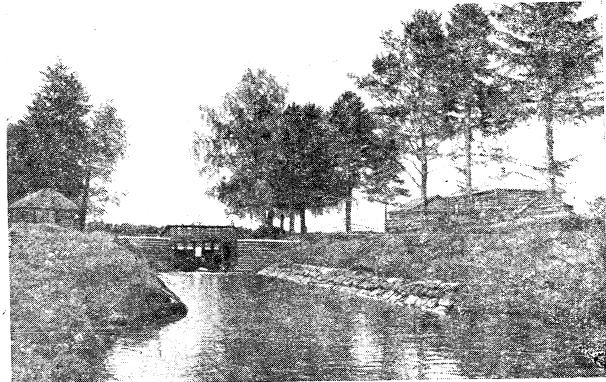
Вернувшись обратно на дорогу, надо идти к югу, в сторону Валдая. На этом участке дорога проходит через густой, преимущественно еловый лес. К востоку от Валдайского озера леса тянутся на много десятков километров и чрезвычайно мало населены. Вступая в них, сильно чувствуешь полную отрезанность от культурного мира и оторванность от общей жизни. Кудань клинене— все лес, лес и лес. Ни одного домика, ни одного сарая, ни одного человека не встретишь на своем пути.

Пройдя километровый столб 72/9, необходимо быть очень внимательным. Вскоре после него дорога делает легкий поворот вправо, в юго-западу. В этом-то месте и нужно искать еще заметную тропочку, отходящую от дороги в первенцикулярном направлении, влево. Спускаясь вниз, она приводит к озеру Крене. Это—типичное лесное озеро с немногими заболоченными берегами, окруженнное со всех сторон густым лесом.

Далее, чтобы не возвращаться обратно на шоссейную дорогу, следует идти по берегу озера, без тропы, в юго-западном направлении до выхода на лесную дорогу, ведущую к

озеру Любинец. По дороге турист вскоре выходит на травянистую поляну, удобную для привала.

Описываемая лесная дорога, направляющаяся к юго-востоку, спачала идет густым хвойным лесом. Огромные деревья, стоящие по обеим сторонам, соединяют свои ветви, образуя сумрачный коридор.



Валдайский бейшилот.

Вскоре хвойный лес сменяется лиственным редколесьем с многочисленными зелеными лужайками. Дальше дорога проходит между двумя отдельно стоящими холмами ледникового происхождения, напоминающими искусственно насыпанные курганы. Переходя через ручеек и поднявшись немножко в гору, дорога приводит к развлечению. Направо, к югу, по длинной песчаной морене, лежит путь на соединение с ленинградским шоссе в место пересечения его с железной дорогой; налево, на восток, дорога идет на дальнее расстояние сплошными лесами и приводит к группе озер: Ситию, Петрово, Горсено. Прямо внизу, на мшистой равнине, растет чахлый сосняк, сквозь который впереди виднеется озеро Любинец.

Если не было больших дождей или если у туриста хорошая обувь, то стоит спуститься с холма и идти к озеру направлению. В противном случае нужно подойти к озеру в обход, по возвышенности с правой или левой стороны.

¹ Вышневолоцкая водная система связывает Каспийское море с Балтийским через посредство рек: Волги, Тверцы, Вышневолоцкого канала, Мсты, Волхова и Невы. В настоящее время канал эксплуатируется только как лесославная артерия.

Озеро Любшец зарастает — это обычная судьба многих лесных озер. Равнина, поросшая чахлым, кирзовым сосновым, безусловно в далекие времена была покрыта водами озера, доходившими до самой морены. Сейчас это забытая, министая торфяная трясина, не дающая соков для пропитания хорошего леса. Любопытно артистичное впечатление, получаемое в сосинке: стволы деревьев, соединяясь в сплющенную серую массу, создают иллюзию неподвижно стоящего тумана или дыма.

При желании можно обойти озеро кругом. Возвращаться к бейнелоту следует тем же путем, но по юго-западу оттуда до моста через р. Валдайку; лучше, дойти до пашни, свернуть влево по проселку и, держась направления ближе к реке, выйти прямо к бейнелоту по правому берегу.

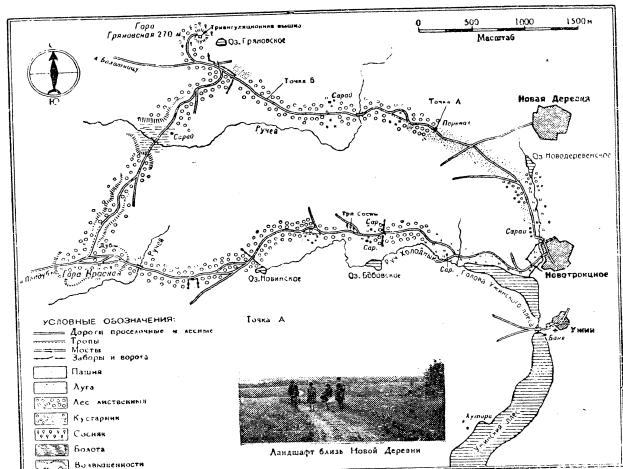
От бейнелота турист отправляется лодкой до Ужинского плеса до села Новотроицкого. Этот марширует представляет много интересного. Характер берегов плеса ясно свидетельствует о работе ледника, некогда прошедшего по этим местам. Воззвышенные, волнистые гряды, покрытые густым лиственным лесом, в сочетании с водой, изменяющей цвет в зависимости от состояния неба, и далекие водные перспективы делают этот путь, благодаря красоте окружающего пейзажа, одним из лучших.

В полутора километрах к северу от прохода из Второго плеса (см. общую карту) в глубине залива на западном берегу, в густом еловом лесу, находится волок, протяжением около 150 м. Для использования он малоудобен. Через два километра дальше, на восточном берегу, к воде сквозь кустарник спускается тропочка, это волок в восточный залив; здесь же перекопы, соединяющая Второй и Ужинский плесы, в настоящее время заросшие. Вместо нее там сейчас волок.

Прямо возвышается Русалка гора (западный берег). Миновав ее, лодка подходит к маленькою заливчику (восточный берег), в глубине которого стоят несколько хуторов; за заливчиком берега сближаются, образуя одно из самых узких мест озера. Отсюда открывается перспектива на среднюю часть плеса, в глубине которой видна дер. Терехова. В километре к северу, направо, отходит восточный залив (описание см. ниже), за ним — самое широкое место плеса. Здесь, с западной стороны, за узкой, поросшей лесом кромкой, приоткрылось маленькое озерко, в которое ведет неширокий каменистый вход.

Против дер. Тереховой берега вновь суживаются. Эта деревня населена преимущественно рыбаками, организованными в артель. Ужинский плес эксплуатируется почти исключительно ими.

От Тереховой общее направление плеса уклоняется к северо-западу. Вновь открывается водная перспектива, тянущаяся на несколько километров, в конце которой на западном берегу различаются хутора. Дер. Борисову, расположенному на возвышенности западного берега, с воды не видно. Дойди до указанных хуторов, лодка делает последний поворот к северо-востоку и через 4,5 км пути подходит к дер. Ужин.



Планшет № 3. Круговой маршрут: Новотроицкое—гора Гришовская—гора Красная—Новотроицкое.

Здесь находится мост, перекинутый через протоку, соединяющую «Голову» Ужинского плеса с самим плесом (см. планшет № 3). Если вода высокого стоит и лодка пройти под мостом не может, ее надо оставить тут же стоящей на берегу баня и идти в село Новотроицкое пешком (дер. Ужин ни в отечественных продовольствия, ни по условиям ночлега не может считаться удобной для туриста). При низкой воде лодка проходит под мост и по протоке входит в «Голову». Вся поверхность этого водоема покрыта водяными лилиями и кувшинками, что говорит о его зарастании.

Вытаскив лодку на топкий восточный берег против небольшой лопонки и оставив ее прямо без привязи (ее никто не угонит), турист вдоль ручья поднимается к селу Новотроицкому, где и устраивается на ночлег.

Маршрут 3-го дня: а) с. Новотроицкое—гора Гриюковская—гора Красная—с. Новотроицкое, пешком—43—44 км (планшет № 3).

Тема: Развитие чувства ориентировки в лесу при следовании по заранее намеченному направлению.

Маршрут (продолжение): б) с. Новотроицкое—дер. Терехова, лодкой—7 км.

Тема: Знакомство с организацией и работой рыболовной артели.

Маршрут из с. Новотроицкого на гору Гриюковскую и Красную имеет своей задачей развить у туриста способность ориентироваться в лесу. С этой целью планшет № 3 на участке между упомянутыми горами составляет схематично и упрощенно. Однако туристу предоставляется возможность облегчить свою задачу, тщательно изучив окружающую местность с транзитционной вышки¹ на горе Гриюковской.

Выход из Новотроицкого через северные ворота, перейдя через ручей по мосту и миновав сарай, турист доходит до разветвления дорог. Нужно ити по правой ветви. Через пашню дорога приводит к перекрестку, на котором легко ориентироваться, взглянув на планшет. Справа все время видна Новая Деревня и под нею озеро Новодеревенское. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу на рубеже пашни и леса, откуда открывается обширная panorama в восточном и юго-восточном направлении.

Предупреждаем читателя, что упоминаемые в настоящем описании горы, перевалы, котловины и т. д. не имеют ничего общего с таковыми же где-нибудь на Кавказе или на Алтае. Разница высот двух наблюдавшихся точек в лучшем случае достигает всего-навсего 75—100 м.

Вступив в лес, пройдя лугом по сокращающей путь тропе, миновав мост через ручей и сарай справа, с одного из поворотов дороги (точка Б на планшете) турист замечает возвышающуюся над лесом верхушку транзитационной вышки, стоящей на горе Гриюковской. Это и есть цель первой части пути.

¹ Эти вышки устанавливаются на тех точках земной поверхности, широта, долгота и высота над уровнем моря которых вычислена с абсолютной точностью. Они ставятся на возвышенностях с тем, чтобы с одной вышки можно было видеть другую, что необходимо при геодезических работах.

Пройдя дальше в ворота и пляв вдоль изгороди, вскоре после окончания последней нужно свернуть вправо по тропе, поднимающейся дугообразно и приводящей на гору Гриюковскую (абсолютная высота 270 м).

С вышки открываются широкие просторы. Во все стороны до самого горизонта рассстилается море леса. На севере расстилается озеро Боровое, на западе в котловине лежит озеро Лунин с деревней того же названия. На северо-востоке видна труба Угловского цементного завода, правее к востоку можно видеть белые дымки паровозов Октябрьской железной дороги. Даленый южный горизонт закрыт бледленькими возвышеностями Ужинского плеса, скрывающимися от наблюдателя Валдайское озеро и г. Валдай. В юго-западном направлении километрах в трех возвышается над общим уровнем леса густая масса деревьев, в которой чувствуется присутствие дубов,—это и есть гора Красная.

Подробного описания пути на Красную гору мы не даем, так как задачей туриста на этом участке является умение ориентироваться в лесах. Скажем только, что верной приметой горы Красной служат дубы, растущие на ней в одиночку и группами. По пути придется пересечь болото, с текущим по нему ручьем, в котором водятся налимы. Они спят в порах под берегом, так что их можно ловить прямо руками.

С горы Красной общее направление пути—на восток. После мостика через ручей и маленькой пашни справа, окруженней забором, дорога проходит в ворота. Сквозь деревья отсюда видно вправо озеро Новинское (населено в большом количестве карпом). Идя дальше лесом, дорога приводит к лужайке, с сарайми по обеим ее сторонам, за которой следует опять лес. В нем дорогу вновь пересекает забор. С этого места можно различить озеро Боровое, мерцающее из-за деревьев справа (ловится крупный окунь и щука). Из этого озера вытекает ручей Холодный, питаящий «Голову» Ужинского плеса.

Вскоре лес кончается, турист выходит на лужайку с сарайем и, перейдя через кладни, возвращается по берегу «Головы» в село Новотроицкое.

Обратный путь по Ужинскому плесу не требует описания. В дер. Тереховой необходимо остановиться на ночлег, чтобы ознакомиться с работой рыболовной артели.

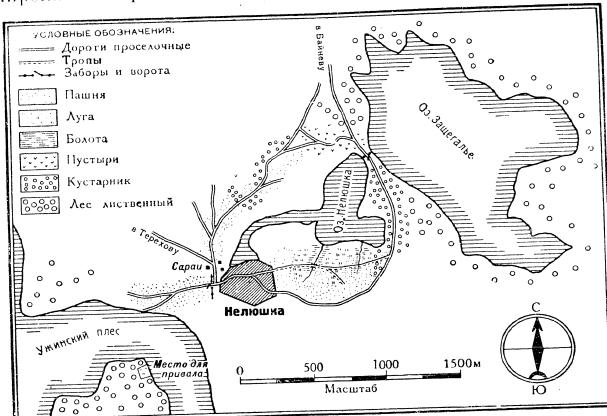
Маршрут 4-го дня: а) дер. Терехова—дер. Нельюшка, лодкой—4,5 км;
б) вблизи дер. Нельюшка пешком—5 км (см. планшет № 4);
в) дер. Нельюшка—г. Валдай, лодкой—14 км (см. общую карту).

Тема: Геологическое прошлое местности. Картографические работы.

Отважив от Тереховой и взяв курс на юг, лодка идет 3 км до мыса, за которым поворачивает на восток, в восточный залив Ужинского плеса. С поворота становится видным возвышенный восточный берег залива, покрытый папией, по которому панкеско спускается к воде дорога. Сюда к началу дороги и нужно направить свою лодку (см. планшет № 4). Высадившись на берег и поднявшись на гору, турист может попробовать свои силы в глазомерной съемке. Перед ним открывается широкая panorama вод, лесов и возвышенностей. Взяв общую

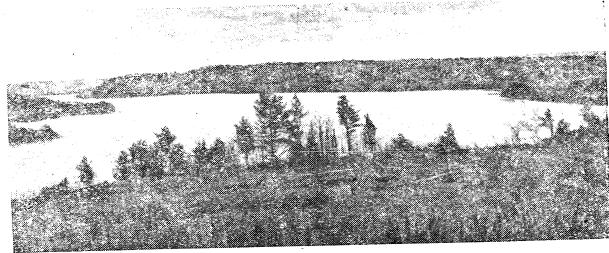
притчудливые формы окружающего ландшафта, невольно начинаешь думать о процессе его возникновения.

Пройдя порога, дорога направляется к юго-востоку и сквозь кустарники приводит в маленькой пашне. Прямо через пашню вправо, к западу, идет тропа, приводящий кратчайшим путем в дер. Нелюшку, откуда турист возвращается к своей лодке. Правда очень удобно сделать на мысу противоположного берега, где есть много сухостоя, пригодного для тоннеля. Удочкой можно ловить много рыбы в камышах того места, куда спускается к воде дорога из Нелюшки.



карту, нужно постараться возможно более точно нанести на нее рельеф окружающей местности.

Наконецив с этим занятием, турист направляется к дер. Нелюшке. Войдя в ворота, нужно повернуть сразу налево, не входя в деревню. Миновав сараи и ряд отделяющихся к северу и к северо-востоку дорог, турист пашнями и кустарниками доходит до разветвления. Здесь нужно итии влево, до нового разветвления, где необходимо свернуть на правую ветвь. Вскоре пустыри выводят на водораздельную морену. К юго-западу расположилось оз. Нелюшка, к востоку—пустынное оз. Защегалье. Их разделяет узкая гряда, подобная высокой железнозагалье. Их разделяет узкая гряда, подобная высокой железнозагалье. Их разделяет узкая гряда, подобная высокой железнозагалье. Их разделяет узкая гряда, подобная высокой железнозагалье.



Ужинский плес Валдайского озера.

Подкрепившись и отдохнув, турист отправляется дальше по заливу к югу. На этом участке пути ему также предстоит картографическая работа: на приводимой нами общей карте этот залив изображен без трех изменений в очертаниях береговой линии, которые произошли за последние десятилетия; туристу предлагается исправить карту по собственным наблюдениям.

Дойдя до крайней южной точки залива и высадившись на берег в том месте, где расположились хутора, нужно приготовиться к перетаскиванию лодки волоком в главную магистраль Ужинского плеса. Для этого прежде всего необходимо максимально облегчить лодку от всего ее содержимого, в виду того, что длина волока доходит до 200 м. Для перетаскивания лодки, в зависимости от ее тяжести, достаточно 3—4 человека. Надо среди сухостоя или валежника пайти 4 или 5 катков — обычновенных кругляков, длиной до 1 м и диаметром 8—10 см. Катки укладываются на землю по пути следования лодки на расстоянии 2—2,5 м один от другого. Туристы берутся за

уключины и за борта лодки и выводят ее на первый каток, затем дружным общим усилием, бегом, лодка протаскивается по всем каткам и дальше по земле, насколько хватит у тянувших энергии. Потом катки переносятся и вновь укладываются перед лодкой в том же порядке, после чего повторяется та же самая процедура и т. д. и т. д. Этот волок пересекается забором и дорогой. В заборе легко найти разбирающуюся часть.

После спуска лодки на воду туриstu остается возвращение в Валдай, которое он может проделать тем же путем или каким-либо из вариантов его¹.

Озеро Еглино

Вторым интересным маршрутом из Валдая можно считать предлагаемый ниже двухдневный круговой путь (см. планшет № 5 в конце книги).

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—дер. Усадье, лодкой—5 км или пешком—8,5 км;

б) дер. Усадье—Нерцы—Ватцы—Ильюшино—Сопки—Дерганиха, пешком—45 км.

Маршрут 2-го дня: а) дер. Дерганиха—Еглино—Старое Село—Ящерова—Усадье, пешком—10 км;

б) дер. Усадье—г. Валдай, лодкой—5 км.
Вариант маршрута 2-го дня: а) дер. Дерганиха—Еглино—Старое Село—Станки—г. Валдай, пешком—13 км.

Тема: Озера ледникового происхождения. Сельскохозяйственная коммуна. Флора. Ориентировка в лесу по компасу и карте. Деятельность В. Северного ледника.

Если в распоряжении туриста имеется лодка, мы рекомендуем ему перебраться из г. Валдая в дер. Усадье именно этим способом. Ити пешком через дер. Станки и Ящерову гораздо менее интересно: дорога все время идет полями, по солнцепеку, деревьев по пути очень мало. Однако неинтересность самой дороги искупается прекрасным, почти непрерывно сопутствующим видом на Валдайское озеро и его острова.

Прибыв в дер. Усадье лодкой, весла и уключины можно оставить у кого-нибудь из местных крестьян.

¹ В данном случае под вариантами разумеется или огибание Иверского острова с севера или юга, или же использование других волоков.

От Усадья общее направление начального участка пути—на север. Дорога идет сначала пашней, вдоль ручья, соединяющего оз. Нерцы с Валдайским озером. Пашня скоро кончается, после чего дорога выходит на луговину, с которой видна мельница и запруда. При разветвлении, взяв вправо, турист попадает в сосновый лес. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу, вскоре за которым подходит к самому берегу окруженнего сплошной зеленью озера Нерцы. Метрах в 600 дальше, справа от дороги, расположилась обширная заболоченная болотина, покрытая чахлым сосянком и отделенная от озера Нерцы только узкой песчаной грядой. Это—бывшее озеро, водоиз которого ушла в оз. Нерцы вследствие разности высот горизонтов обоих водоемов.

Пройдя в ворота, дорога идет по длиной, узкой морене. Здесь нужно внимательно следить за левой стороной и свернуть по первой не очень накатанной дороге, отделяющейся на запад. С левой ее стороны, до самой дер. Нерцы, тянется изгородь. Пройдя деревню, турист вскоре попадает на разветвление: правая ветвь идет по пашне к северу, левая—по березовой аллее спускается вниз и огибает оз. Нерцы с запада. Впереди видна луговина с ручьем и мостом через него. Нужно ити по правой ветви, которая, миновав пашню, вступает в листственный лес и вскоре спускается к болоту. За мостиком дорога опять разветвляется; тут надо ити влево, немножко в гору, в следующий за болотом участок леса.

По выходе из леса и до самой дер. Сопки туристу предстоит один из интереснейших участков маршрута, проходящий по местности, сплошь покрытой огромными буграми и грядами, среди которых приотились три тихих озера. Здесь очень выпукло видна картина работы древнего ледника.

С опушки леса, из которого турист только что вышел, прямо впереди видно оз. Ильюшино, правее, за березовой рощей, скрывается деревня Ватцы, налево—леса.

Войдя в дер. Ватцы, нужно свернуть по первой улице влево и выйти на мостик через протоку, соединяющую озера Ильюшино и Ватцу.

Дальше по буграм, косогорам и возвышенностям дорога приводит в дер. Ильюшино, на каждом своем изгибе открывая все новые разнообразные ландшафты.

За дер. Ильюшино дорога разветвляется: прямо идет путь на Шахнову, налево, мимо погоста, в дер. Сопки.

Из Сопок к оз. Еглино существует два пути: один из дер. Дерганихи, мимо хутора эстанца (на планшете он не указан), на Еглино, мимо озер Афонина и Долгого. Первый—более легкий и прямой, второй—требующий от туриста способнее

ности ориентироваться в лесу. Рекомендуем второй путь, опускная детальная описание его и предоставляем туристу пользоваться самостоятельно данными, нанесенными на план-
ицеты.

В бывшей усадьбе Еглино помещается коммуна «Прору-
ждение». В виду того, что свободного жилого фонда здесь не
имеется, рекомендуем туристу устроиться на ночлег в дер.
Долгихе, находящейся в 1,5 км от Еглина.

Озеро Елино имеет чрезвычайно сложную береговую линию и окружено возвышеностями моренного типа. Оно богато рыбой, в особенности много окуня. Главная масса рыбаков живет в дер. Быково, в которой находится сельсовет.

Необходимо ознакомиться с устройством и организацией коммуны «Пробуждение». Сделать это лучше накануне вечером или на другой день утром по пути в Валдай.

От коммуны дорога идет в юго-восточном направлении. Накануне турнир видел ее начало при выходе из леса со стороны Сопок, так что теперь ему не трудно взять верное направление. Миновав египетскую пашню, дорога тянется лесом около 2 км и приводит к перевалу. Отсюда открывается прекрасная панорама на старо-сельскую котловину. На дне ее расположены озера Крутное и Долгое, по берегам которых раскинулись деревни Старое Село и Алешия; справа с южной стороны волнами один за другим стоят бугры и холмы, слева и впереди горизонт покрыт лесом, из-за которого виднится Станковская трансгуляционная вышка.

Если представить себе допотопическую картину, относящуюся к эпохе, предшествовавшей ледниковому периоду, и вообразить, что вся нынешняя территория северо-западной части СССР представляла собой гладкую песчаную равнину, и сравнить эту воображаемую картину с тем, что открывается перед глазами с перевала; то невольно можно притти в изумление от астрономических цифр тоннажа перенесенной с места на место земли и затраченной ледником на это энергии.

Пройдя Старое Село и оз. Долгое, дорога вновь вступает в лес, перемежающийся с лугами. Вскоре она соединяется с другой из Сопок, скобу которой протянута телефонная линия. Мнишава сосновый лесом и спусквшись с горы в овраг, турист направляющийся непосредственно в г. Валдай, должен под-

няться прямо по дороге в дер. Стакки; налево же по дну оврага лежит путь к Яицеровой и дальше к Усадью, где накануне была оставлена лодка.

Попова гора

Пешеходный маршрут на высшую точку Валдайского района занимает у туриста всего несколько часов.

маршрут: г. Валдай—Попова гора—дер. Овчище—Валдай, пешком—12—13 км (см. планшет № 6).
Темы: Работа с картой. Знакомство с колхозом.

Из г. Валдая в северо-западном направлении турист идет по Ленинградскому шоссе до пересечения его с Крестецкой линией Октябрьской железной дороги. Неподалеку за пересечением стоит километровый столб 3/331/52, дальше следует мост № 89, за ним пикетный камень № 4. Не доходя пикетного камня № 3, нужно свернуть по отделяющемуся влево проселку. Это—так называемая Семеновская дорога. Ее окружают кустарники и редкий сосняк. Пройдя по ней метров 500—600, турист выходит на пустырь, по которому протянулась Екатерининская дорога. Это—старый, заброшенный шине большак. Любопытно сравнить остатки каменной одежды, покрывающей эту дорогу, с обработкой современных шоссе.

Повернув в сторону Валдая по заброшенному большаку, турист очень скоро доходит до места, сплошь покрытого грязью, не высыхающей ни при какой погоде. Слева есть объезд, который проходит как-раз у подножья вершины Поповой горы, поросшей с этой стороны густым кустарником. Чтобы не прорваться через заросль, лучше пройти почти до восточного конца объезда и здесь подняться на вершину. Отличительным признаком ее является большой угольный круг, оставившийся от многочисленных костров, раскладываемых туристами на одном и том же месте. Здесь мы опять напоминаем, что слово «вершина» в Валдайском районе понимается совсем иначе, чем в горных странах: Попова гора возвышается над окружющей ее местностью совсем незначительно, так что издали ее можно сразу и не заметить. Тем не менее это высшая точка Валдайского района (304 м), с нее открывается обширный кругозор. Виды г. Валдай, Ям-Зимогорье, Иверский остров с бывшим монастырем, деревни Усадье, Ящерово, Долгие Бороды, Станки, Старое Село, Алешино, Овничье, Ельинко, колокольня бывшего Корсунского монастыря и оз. Выксодно.

бывшего Корюкского монастыря, а также местонахождение всех перечисленных пунктов по общей карте.

¹ Туристам, желающим увеличить объем этого маршрута, рекомендуем обойти кругом оз. Еглино, проходя через деревни: Быково, Петрову, Некрасовичи и Сельскую. В этом случае возвращение в Владычино начнется от Еглини по обеим картам.

С Поповой горы можно пройти в дер. Овчинице и к озеру того же названия. Для этого надо по Екатерининской дороге направиться в сторону от Валдая (и северо-западу) до первого болота и кладней через ручеек, пересекающий дорогу. Сразу за кладнями влево отделяется тропа, на которую и нужно свернуть. Как указано на планшете, эта тропа по выходе из леса переходит в дорогу, идущую полыми и приводящую к дер. Овчинице. Здесь необходимо ознакомиться с колхозом, организацией его и распределением труда.

Путь на Попову гору и в дер. Овчинице предстаёт в группе нескольких вариантов: можно идти по Ленинградскому шоссе, Екатерининской и Семёновской дорогам и по дороге, идущей на северо-восток от дер. Овчинице. Для возвращения можно выбрать любой вариант.

Кроме описанных, в Валдайском районе существует еще целый ряд интереснейших маршрутов, которые мы предлагаем туриstu самостоятельно спланировать и осуществить. Особенно рекомендуем исследовать озера, к юго-западу от г. Валдая.

Валдаі—Селигер

Начальными и конечными пунктами настоящего комбинированного нештандартного маршрута являются города Владай и Осташков. Тренировочные оперативные группы туристов, организуемые ЦС ОИПТЭ, осуществляют его в 3 дня, почту по дороге в базах ОИПТЭ; менее сильные туристы имеют возможность выполнить задание в 3½–4 дня, проводя в пути одну дополнительную ночь в дер. Бор. Самодеятельники как в выборе вариантов маршрута, так и в планировании походов поступают по-своему усмотрению. Общее претяжение пути 419 км (см. общую карту Владайско-Селигерского туристского района).

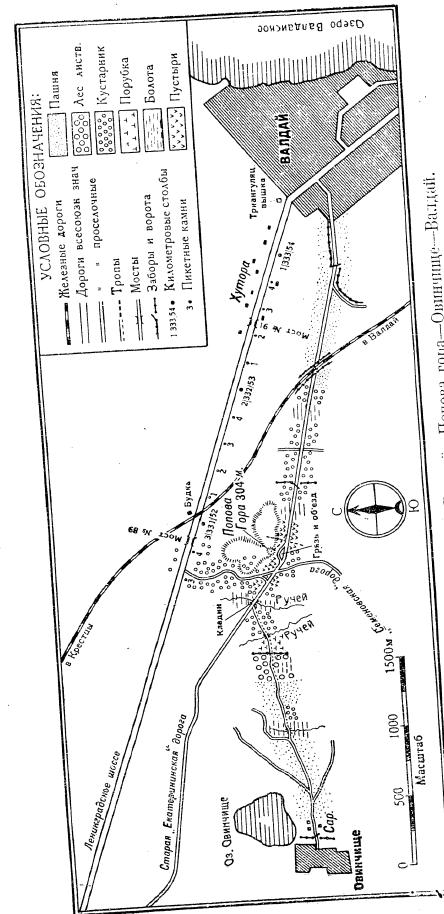
Маршрут 1-го дня: г. Валдай—дер. Ивантеева, пешком—25 км (см. планшет № 7 в конце книги). Маршрут 2-го дня: дер. Ивантеева—дер. Велье, пешком—19 км (см. планшет № 7 и № 8, ст. 39). Маршрут 3-го дня: а) дер. Велье—южная оконечность озера Велье, лодкой—11 км (см. планшет № 8).

№ 8);
б) оз. Велье—село Поливово, пешком—10 км (см. пан-
шт. № 9 в конце книги);

шет № 9 в конце книги), пароходом—54 км в) село Полново—г. Осташков, пароходом—54 км, пешком—№ 10, стр. 49.)

Фем. планшет № 10, стр. 43.)
Тема: Геологическое прошлое. Почва и растительность. Рыбное хозяйство. Энергетическое будущее.
Кохзяйное строительство.

Колхозное строительство.



Планшет № 6. Маршрут: Вагай—Попова гора—Овчинник—Балкау.

Из г. Валдая в южном направлении (см. планшет № 7) идет шоссейная дорога на Демяник, по которой в первый день пути нужно следовать до дер. Ивантеевой. Телефонная линия сопутствует дороге на всем ее протяжении и служит туристу верным указателем направления пути.

Непосредственно за Валдаем шоссе пересекает железодорожную линию, после чего идет сначала полями, а затем, поднимаясь среди кустарников, приводит к перевалу. Отсюда в последний раз можно наблюдать красивую панораму гг. Валдая и Валдайского озера. Спустясь с перевала, шоссе подходит к озеру Корецкому и, обогнув сельскохозяйственный техникум молочного животноводства, размещененный в зданиях бывшего Корецкого монастыря, приводит в дер. Корецкую.

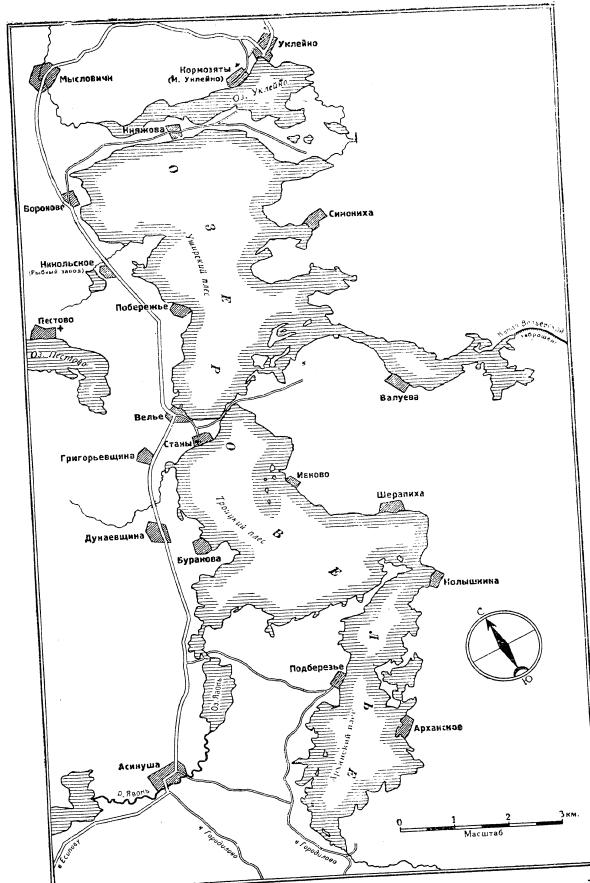
В оз. Корюцком в настоящее время рыбы чрезвычайно мало, вследствие чего валдайская рыболовная станция (см. выше), предварительно исследовав причины этого явления, намечает прокопать канал, спустить из озера всю воду, вычистить дно и затем заселить озеро высокосортными породами рыб.

За дер. Корецкой, на седьмом километре от Валдая, шоссе спускается в котловину, в которой расположено оз. Брезово. Подойдя почти к самому его берегу, оно отступающим подъёмом приводит в дер. Бор¹. За деревней, прорезая мощный смешанный лес, шоссе идет на протяжении 9 км по малонаселенному участку, где встречаются только два хутора. На 18-м км оно подходит к оз. Городенскому, с очень живописными берегами, ярко выраженного моренного типа. Пройдя через деревни Городио I и Городио II, шоссе вновь вступает в лес, тянувшийся до 23-го км, с которого открывается вид на оз. Ивантеево и деревню того же названия. В Ивантеевской туристы останавливаются на почлег на базе ОПТЭ. Здесь находятся сельсовет, почта, сберкасса, больница, школа и другие учреждения.

На следующее утро туристы выходят по тому же шоссе в сторону дер. Уклейно, до которой от Ивантеевой 7 км. По пути встречается маленькая деревушка Попова, где можно подкрепиться молоком и хлебом. Дер. Уклейно расположена на берегу небольшого озера Уклейно, соединенного с озером Велье узкой протокой (см. планшет № 8).

Отсюда шоссе изменяет направление, в основном к западу, и приводит к селу Мисловичи, за которым вновь поворачивает к югу и, миновав дер. Вороново и Побережье, приводят в дер. Велье, где находится база ОПТЭ и где туристы заканчивают

¹ В дер. Бор на базе ОПТЭ проводят первую ночь слабые группы туристов. От Валдая до Бора 8 км.



Планшет № 8. Маршрут: дер. Уклейно — южная оконечность оз. Велье
(водный и пешеходный).

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туриstu осуществить свой маршрут без затруднений. Между деревнями Вороново и Побережье находится Нижегородский рыбный завод, ставящий своей задачей разведение высокосортных пород рыб и заселение ими окрестных озер. Посещение завода и ознакомление с его работой представляет для туриста большой интерес.

В дер. Велье следует осмотреть старый насыпной курган, с которого открывается прекрасная панорама. Курган в древности имел сторожевое назначение. Недавно произведенными раскопками здесь обнаружены остатки становища каменного века, свидетельствующие о том, что это место было населено человеком уже в течение многих тысячелетий.

Часток пути Ивантеева—Велье предоставляет самодеятельному туристу несколько вариантов маршрута.

Вариант 1-й. Из дер. Ульянино доходят до находящейся в расстоянии 1 км дер. Коромзина (Малое Ульянино). Отсюда лодкой пересекают (за 30—50 мин.) на противоположный берег озера Ульянино и дальше (за 30—50 мин.) на южной моренной гряде до дер. Княжковой. Путь по этой гряде идет по узкой моренной гряде до дер. Княжковой. Путь по этой гряде оставляет неизгладимое впечатление ландшафта ледникового происхождения. Из Княжковой по проселку выходит в Вороново и дальше до дер. Велье, как указано выше.

Вариант 2-й. В весеннюю пору, когда вода стоит высоко и протока, соединяющая оз. Ульянино с оз. Велье, вполне проходима, лодку до южной оконечности озера Велье панимают в дер. Ульянино или Коромзину. В этом случае второй поезд устраивается не в дер. Велье, а в дер. Городилово (см. ниже).

Вариант 3-й. До дер. Княжковой следуют, как указано в первом варианте, оставшая же часть маршрута осуществляется согласно второму варианту.

2-й и 3-й варианты имеют положительную сторону, заключающуюся в пуществии озера Велье самому обширному и величественному плесу—Ульянино, однако они лишают туриста возможности посетить Никольский рыбный завод, что является в общем итоге большим пробелом.

Озеро Велье имеет максимальную длину в 46 км, при ширине до 5—6 км. Оно состоит из трех плесов: Ульянинского, Троицкого и Арханского. Наиболее широкой и величественной частью озера является Ульянинский плес. В особенности он производит ощущение впечатления на рассвете, а также в бурную погоду, когда переезд по нему становится опасным.

По берегам озера раскинулось довольно много деревень, причиной чего служит сравнительная плодородность почвы и изобилие рыбы, населяющей озеро.

В XIX веке оз. Велье являлось одним из звеньев Вельевской водной системы, соединившей Вильниковскую водную систему (см. выше) с озером Ильменем. В состав системы входили река Шлино, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Поля, владеющая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищничес-

кой эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменение очертания его береговой линии (правда, изменился и официальный вариант). После Октябрьской революции в связи с генеральным планом электрификации СССР возник ряд гидроэнергетических проектов, включавших в себя оз. Велье, как одну из единиц активной части водного баланса, и восстанавливавших Вельевскую систему, как транспортную магистраль.

Большой интерес представляет водная вылазка в восточную часть Ульянинского плеса и по Вельевскому каналу в оз. Шлино.

Переночевав на базе в дер. Велье, надо на следующее утро выехать лодкой¹ в южную оконечность оз. Велье пораньше, с тем чтобы поспеть в Полново до отвода парохода.

В полкилометре к востоку от дер. Велье лодка проходит под мост, соединяющий восточный и западный берега озера. Этот мост мог быть построен только после упомянутого выше обмеления озера, ввиду чего на официальной карте трехверстке он не указан.

За мостом начинается Троицкий плес, откуда берет начало река Явонь. Лодка идет в юго-восточном направлении и через 4,75 км достигает узкого прохода в Арханский плес. Здесь с правой стороны находится бугор, заросший деревьями. На официальной карте этот бугор показан как остров, однако иные, благодаря тому же обмелению, он «прирос» к западному берегу.

Арханский плес в длину имеет 6 км. В южную его оконечность впадает речка, в устье которой и заканчивается лодочное путешествие.

Здесь открывается заболоченная луговина (см. планшет № 9 в конце книги), до обмеления озера представлявшая собой его дно. Границы бывшего уровня воды можно определить по возвышенности, окаймляющей эту луговину с востока, юга и запада. По самому берегу речки идет не везде заметная тропа, которая приводит в перелесок, удобный для привала.

Этот участок пути можно также проделать лодкой, так как здесь речка вполне проходима. Далее ее преграждают сооружения из бревен и колышей, служащие для рыбной ловли и привалов.

Почти у самой переправы (см. планшет) тропа сливается с проселочной дорогой, идущей из деревень Асинушки и Подберезья в дер. Городилово, до которой отсюда всего 4,5 км.

¹ Лодки предоставляются туристам базой ОИТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

ской эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (Справки планирует с официальной кар-

системы, состоящей из неволочную водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлика, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Попа, владившая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищнического

¹ Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туриstu осуществить свой маршрут без затруднений.

ской эксплуатацией, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной кар-

Цена 1 р 05 к.

системы, состоящем из Ильменеводной водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пала, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищничес-

1. Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туриstu осуществить свой маршрут без затруднений.

ской эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной кар-

составлен, соединяющий Еланево-Волчью военную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлика, оз. Шлино, канал Бельевской, оз. Велье, река Явонь и река Поля, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищничес-

¹ Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристу осуществить свой маршрут без затруднений.

Свой эксплоатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло некоторое обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной кар-

Цена 1 р. 05 к.

системы, состоящей из пяти озер, водную систему (см. выше) с озером Ильмень. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пала, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищничес-

1. Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Большинство рабочих и служащих, получая двухнедельный отпуск, стремится использовать его, побывав в красивых и новых для себя местах. Рассматривая карту СССР, многие из них прежде всего обращают свой взор на те части ее, где нанесены Крым, Кавказ, Алтай и т. п., считая, что только эти места представляют большой интерес для туризма. Но, имея в распоряжении 14 дней и будучи в ряде случаев ограничены в средствах, туристы видят, что дальнее путешествие им непод силы. Тогда, с некоторой долей разочарования, они стараются отыскать район поближе, отвечающий их запросам и возможностям. При этом их расхолаживает предвзятое мнение, будто вся среднерусская равнина представляет в полном смысле слова «равнину», не дающую интересного материала для культурного активного отдыха в его разнообразных видах.

Этот взгляд на местный или ближний туризм ошибочен. Книга «Валдай—Селигер» имеет целью доказать, что места, изобилующие исключительными красотами, часто находятся, так сказать, «под боком», а в данном случае—расположены совсем близко от обеих столиц. Поэтому они вполне доступны для туристов, отпуск которых не превышает полмесяца.

Бесконечное количество озер, больших и малых, расположенных часто в расстоянии сотни метров одно от другого; пересеченный характер местности, изобилующий холмами, кряжами и грядами; обилие лесов, иногда дремучих; сухость почвы и мягкий здоровый климат ставят район Валдая и Селигера в отношении развития туризма, как летнего, так и зимнего (лыжного), на одно из первых мест.

Кроме того район безусловно интересен для туристов—любителей рыбной ловли и охоты.

Прямое, беспересадочное сообщение и минимальные затраты на железнодорожный транспорт также способствуют превращению его в основной туристский район северо-западной части СССР.

Край, который при царизме считался захолустьем и с которого только брались налоги, оставался до самой Октябрьской

революции медвежьим углом, где о насаждении какой бы то ни было культуры даже не ставился вопрос. Поэтому, отправляясь в эти места, турист, помимо накопления собственного опыта и знаний, имеет много возможностей для участия в общей культурно-просветительной работе, охватившей страну строящегося социализма.

Наиболее значительными и интересными туристскими очагами являются: 1) Валдайский, включающий в себя Валдайское озеро и ряд окрестных озер и возвышеностей, и 2) Осташковский, в состав которого входит озеро Селигер и группа верхневолокских озер. Кроме того большую ценность имеет транзитный путь, связывающий Валдай с Осташковым и проходящий через большое озеро Велье.

В целях облегчения работы массового малоопытного туриста, в тексту приложены карты-схемы отдельных маршрутов, выполненные в довольно крупном масштабе. Необходимо предупредить, что в некоторых мелких деталях карт-схем сознательно допущены небольшие масштабные отклонения, что сделано ради удобства начертания их, а следовательно большей понятности при чтении. Указанные отклонения ни в какой мере не могут служить турристу помехой в его пути¹.

C. М. Чехов

НА МЕСТЕ ДРЕВНИХ ЛЕДНИКОВ

Рельеф. Вся северо-западная часть СССР, в пределах Ленинградской, частично Западной, Московской и Ивановской областей, а также Северного края, покрыта системой так называемых «моренных гряд»—возвышенностей ледникового происхождения. Согласно незаконченным еще научным исследованиям, на указанной территории можно проследить более 25 таких гряд, в большинстве случаев соединенных между собой или переходящих одна в другую.

Задачей настоящей книги является описание района, расположенного в пределах гряд: Валдайской, Осташковской и частично Вышневолоцкой. В основном оно охватывает примерно 30-километровую зону вокруг городов Валдая и Осташкова и такой же шириной полосу, соединяющую эти два пункта. Административными районами, входящими в описание, являются Валдайский, Демянский, Полново-Селигерский и Осташковский.

Валдайская моренная гряда, по местному названию «Ревеницкие горы», возникшая в Великолукском районе Западной области, тянется, постепенно понижаясь, с юго-запада на северо-восток до реки Тихвинки. Общая ее длина достигает 400 км при ширине всего в 20–30 км. В южной части, на водоразделе Волги и Западной Двины, от нее отделяется короткая дугообразная Осташковская гряда, вновь соединяющаяся с нею севернее озера Велье. Вместе с третьей грядой, Вышневолоцкой, расположенной к юго-востоку, указанные две гряды составляют так называемое Валдайское Поозерье—возвышенный край, являющийся главным центром моренных отложений в пределах северо-западной части СССР¹.

С древних времен возникло ошибочное представление о существовании здесь мощного горного хребта, основанное на предположении, что огромная река Волга не может не брать свое начало в горах. Так, на картах Птоломея (II век нашей эры) мы видим в этом месте массивный кряж, называемый «Алаунскими горами».

¹ Еще не так давно географы, давая Валдайскому Поозерью общее, собирательное название Валдайской возвышенности, считали его частью Среднерусской возвышенности, к которой оно хотя и примыкает вплотную, но представляет совершенно отличную, более молодую геологическую формуацию.

¹ Официальными картами района Валдай—Селигер являются: трехверстка—лист II шестого ряда и лист II седьмого ряда—и десятиверстка—лист 42.

Абсолютная высота высшей точки Валдайской гряды равна 305 м над уровнем моря (гора Ореховка в 3 км к западу от оз. Полонец). В Осташковской гряде высшая точка (303 м над уровнем моря) находится в 5 км к востоку от озера Овсегул. Виду того, что гряды не имеют резких границ и повышение их идет постепенно, относительная высота даже высших их точек является совсем незначительной.

Гидография. Валдайское Поозерье является водоразделом речных бассейнов Балтийского, Каспийского и Черного морей. Из рек бассейна Балтийского моря на Валдайской гряде берут свое начало Западная Двина, Ловать, Пола, Поломять, Сясь и Тихвинка. Река Мета, перерезая Валдайскую гряду у Боровичей, начинается на Вышневолоцкой гряде.

К бассейну Каспийского моря относится Волга, имеющая истоки на Осташковской гряде, и ее первые левые притоки, Тверца и Медведица, вытекающие с Вышневолоцкой гряды, в пределах южного отрога которой берет свое начало Днепр.

Три описываемые гряды так же, как и котловины между ними, изобилуют огромным количеством озер. Самое крупное из них—Селигер—входит в состав Каспийского бассейна, а следующие за ним по размеру—Валдайское и Велье—относятся к бассейну Балтийского моря.

Геология. Геологическое происхождение Валдайского Поозерья относится к отделу плейстоцена.

По времени образования толща земной коры делится на 4 эры или группы: архейскую, палеозойскую, мезозойскую и кайнозойскую. Каждая эра в свою очередь состоит из периодов или систем, каждая система из отделов, имеющих дальнейшее подразделение на ярусы и зоны. Последняя эра—кайнозойская—имеет два периода: третичный и четвертичный; четвертичный период делится на два отдела—плейстоцен, или ледниковый, и современный отдел. Относясь к образованиям плейстоцена, Валдайское Поозерье тем самым представляет сравнительно молодую геологическую формацию.

В эпоху плейстоцена северное полушарие земли подверглось значительному охлаждению, послужившему причиной образования в Скандинавских горах огромных скоплений снега. Следиваясь и уплотняясь, снег превращался постепенно в ледяной покров, который под влиянием собственной тяжести стал сползать с гор, двигаясь в юго-восточном направлении, и достиг 50° северной широты, т. е. района нынешнего Киева и Воронежа¹.

Срывая в горах огромные куски скал и сметая на своем пути все преграды из пород, возникших раньше, ледник перे-

носил их к югу. Дробя и шлифуя эти каменные глыбы, он постепенно превращал их в валуны, гальку, песок и глину.

В конце плейстоцена температура земли вновь стала повышаться, вследствие чего ледник начал таять и отступать. В тех местах, где таяние его по каким-либо причинам задерживалось и он имел временную остановку, образовались огромные валы из принесенных им искрошенных пород, называемые фронтальными или конечными моренами. Там же, где ледник отступал постепенно и равномерно, он заполнял этими породами свое ложе ровным слоем. Как на моренах, так и в пространствах между ними в каждой впадине образовалось озеро.

Валдайская, Осташковская и Вышневолоцкая гряды, как и все другие, являются конечными моренными валами, а котловины, отделяющие гряды одну от другой, представляют собою те места, где ледник отступал безостановочно¹. Высшие точки моренных образований строго соответствуют выступам твердых пород, находящихся под ними.

Почва. Почвы рассматриваемого района представляют союю разнообразные ледниковые насоны, осевшие на твердые, богатые окаменелостями, известковые и сланцевые породы. По своему составу они меняются от рыхлых боровых песков до тяжелых суглинков. Очень распространены грубые, богатые валунами насыщения. Запасами питательных веществ почвы в общем не богаты. Земледелие распространено главным образом в тех местах, где встречаются подзолистые почвы легкосуглинистого и супесчаного состава, а также торфянистые подзолистые.

Полезные ископаемые. Геологическими разведками район обслужжен мало. Из полезных ископаемых, используемых с давних времен, известны дикий камень, известник, глины различных сортов и песок. Имеются также соляные источники.

Климат. Валдайско-Селигерский район находится в весьма благоприятных климатических условиях. Вследствие характера и направления движения циклонов и антициклонов по Ленинградской области, в южной ее части, теплые, обильные осадки юго-западные и западные ветры являются господствующими. Благодаря этому, а также в связи с близостью Балтийского моря и громадных озер, оказывающих умеряющее влияние на климат, зима в Валдайском Поозерье бывает довольно мягкой, а лето не очень знойным. Весна часто бывает очень ранняя, иногда с возвратом холодов, а осенью теплая

¹ В сравнительно миниатюрном масштабе каждый турист может получить ясную картину деятельности ледника в горах Кавказа, Алтая и Средней Азии.

¹ Подобный ледяной покров образовался также на севере Американского континента и Азии.

погода держится довольно долго. В годы большой циклонической деятельности лето и осень отличаются значительной дождливостью.

Средняя годовая температура района, расположенного между Валдаем и Осташковым, равна +4°, январская —9° и июльская +17°. Осадков выпадает свыше 500 мм. Средняя толщина снежного покрова колеблется от 20 до 40 см. Безморозный период продолжается 140—150 суток.

Флора. По отдельным частям Валдайско-Селигерского района леса занимают от 28 до 35% всей площади. Господствующими породами являются хвойные: сосна в Валдайской части района и ель — в Осташковской. Такое распределение вызвано характером почвы, более песчаной на севере и переходящей к типичным суглинкам на юге. Из мелколистевых преобладают береза и осина, заросли которых образуются в большинстве случаев на местах вырубок хвояных лесов. Ольха развивается обычно на сильно увлажненных, более богатых почвах, по берегам ручьев и озер. Широколиственные — дуб, ясень, вяз, липа и клен — встречаются только небольшими рощами или отдельными группами и экземплярами. «Лесо хранительные» заливы царского правительства привели к значительному понижению возраста насаждений, определяемого в среднем по району в 50 лет. Из кустарниковых встречаются можжевельник, орешник, различные виды ивы, крушина, малина, смородина и др.

Луга занимают в среднем до 10% всей площади. Вследствие небольшого количества рек, заливные луга почти отсутствуют. Суходольные луга, расположенные обычно на водоразделах, имеют весьма разнообразный травяной покров. Из злаковых встречаются овсяница, мятыник, полевица и др., из бобовых — клевер, мышиный горошек, чина. Растительность болотистых лугов обильна осокой, тростником и сфагнумом (торфяным мохом), на болотах встречается карликовая сосна. Лесные луга или лужайки к общему составу трав прибавляют ветренницу и других типичных лесных представителей. В результате плохого ухода луга дают незначительные покосы, так как ярус высоких трав не отличается густотой. Лучше обстоит дело с ярусом низких трав — подседом, представляющим хорошее пастбище, однако ему часто вредят нижний — моховой ярус. Из ягодных растений в большом количестве встречаются клюква, брусника, черника, земляника, морошка; из лекарственных — платаун, спорышья, валерьяна, ландыш, папоротник, болотная вахта; из технических — ива (для дубления), ольха (для окраски), крушина, зверобой, вереск.

Фауна. Наиболее распространенные представители животного мира Валдайско-Селигерского района — белка, заяц, лисица,



В заповедном лесу на Иверском острове (Валдайское озеро).

сица, хорек и крот. Реже встречаются куницы, медведи и волки. Изредка в водоемах попадаются выдра и норка. Лоси к настоящему времени почти вывелись.

Из пернатых, населяющих леса, назовем тетерева, куропатку, глухаря, рябчика и вальдшнепа. Водоемы и болота обильно населены различными видами уток: кряквами, чирками, нырками и др. Чайки встречаются реже. Из куликовых пород можно встретить бекаса, турухтана, дупеля и кроншнепа. Среди хищников первое место занимают ястребы и коршуны, затем филины и совы. Рептилии (пресмыкающиеся, чешуйчатые гады) и амфибии (земноводные, голые гады) имеют сравнительно небольшое количество видов.

Почти все озера богаты рыбой. Наиболее распространенное имеют синток, окунь и плотва; кроме них водятся лещ, син, язь, судак, карп, хариус, щука, налим и др. В некоторых водоемах встречаются раки, а также жемчужные раковины.

Население. Произведенными раскопками установлено, что человек впервые появился в Валдайско-Селигерском районе в эпоху каменного века. Селился он исключительно по берегам водоемов, пользуясь ими как средством передвижения. Огнечено также присутствие человека в эпоху бронзового и железного века. В более поздние времена район населялся представителями финских племен, частью вытесненных отсюда в дальнейшем славянами, а частью смешавшихся с ними. С переходом от охоты к земледелию человек, осваивая землю, стал переселяться от водоемов к водоразделам, равномерно заполняя всю территорию района. В настоящее время по национальному составу огромное большинство населения составляют русские. Процент нацименьшинств — немцев, карелов, латышей и др. — чрезвычайно невелик. Район можно признать сравнительно густо населенным, так как на 1 кв. км приходится в Валдайской части 20 чел. и в Осташковской — 25 чел.

Энергетические ресурсы. Находясь на водораздельной гряде больших речных бассейнов и не имея многоводных рек, Валдайско-Селигерский район почти лишен гидроэнергетических ресурсов. Но в непосредственной близости к нему, в средних течениях рек, берущих на нем свое начало, запасы гидроэнергии принимают уже значительные размеры. Так, запроектированные 7 Мстинских установок представляют мощность в 120 тыс. квт, Демянские же установки на реке Поле — в 100 тыс. квт. Кроме того ведутся изыскания в соответствии с проектом соединения всех речек и озер, воды которых могут быть направлены в р. Поломать с тем, чтобы соорудить на ней гидроэлектростанцию мощностью около 12 000 квт. Верхняя Волга (ниже Селижарова) также богата водной энергией.

Благодаря расчлененному рельефу и сравнительной высоте уровня, Валдайско-Селигерский район имеет незначительное количество торфяных, заболоченных пространств, в то время как Ленинградская и Западная области, в состав которых он входит, располагают площадью торфяных залежей свыше чем в 1,5 млн. га. Только недавно обнаружены в районе небольшие залежи каменного угля (у дер. Борисовой, близ г. Валдая). Размеры их еще точно не определены. Есть данные, говорящие за присутствие горючих сланцев, но запасы их еще совершенно не установлены. Основным, употребляющимся издавна видом топлива местного происхождения являются дрова. С недавнего времени в Осташковском районе в виде топлива стали употреблять горючие сланцы.

Пути сообщения. Валдайско-Селигерский район пересекается 4 линиями Октябрьской железной дороги: Бологое — Постоцк, Бологое — Псков, Валдай — Крестцы и Лихославль — Соблаго. Из автогужевых дорог упомянем отрезок шоссе всесоюзного значения: Москва — Ленинград, ряд отрезков дорог областного значения: Боровичи — Валдай — Демянск, Демянск — Осташков, Осташков — Холм и много проселочных и лесных дорог.

Валдайско-Селигерский район, считавшийся при царском правительстве «самым бедным», остался мало разведанным и недостаточно освещенным в науке. Производства в пути всесторонне исследования и фиксируя их, туристы внесут свой вклад в науку и тем самым примут участие в социалистическом строительстве этого края.

молодые особи карпа весом по 40 г, а в октябре был уже взят улов в 3 700 кг, состоящий из рыб весом от 800 до 950 г.

Лесозаготовительные пункты находятся в Яконовском, Дворецком и Добиваловском сельсоветах. Сельскохозяйственная кооперация работает в отрасли маслоделия.

Сельское хозяйство. Экономические возможности, а также почвенные и климатические условия, земельные площади и кормовая база обусловили отнесение Валдайского района к молочно-животноводческой зоне.

1/X 1933 г. по району числилось 138 колхозов и 2 совхоза. В колхозах объединено 14 810 чел., составляющих 2 982 хозяйств. Коллективизация осуществлена на 41,0%.

Состав культур по району выражается в следующих цифрах (в гектарах):

Годы	Озимые	Яровые	Технические	Кормовые	Всего
1931 г.	9 348	7 523	2 125	3 979	22 214
1932 г.	9 557	7 755	1 945	5 396	24 053
1933 г.	9 607	9 023	2 247	—	—
1934 г. (по плану) . . .	9 500	8 805	2 250	4 745	25 300

Валдайский административный район Ленинградской области занимает площадь в 2 237 кв. км. Он включает в себя 278 населенных пунктов, в том числе один город — Валдай. Общее количество населения — 45 800 чел. (сельского 37 900 чел. и городского 7 900 ч. л.). Район делится на 30 сельсоветов, из которых самый удаленный отстоит от рика на 40 км.

Промышленность. Промышленных предприятий в районе несмета немногого.

Госпромышленность. Валдайский комбинат, работающий на паровой силе, объединяет по группе «А» лесопильный завод и электростанцию, а по группе «Б» — мукомольную мельницу, столярную мастерскую и издательство «Валдайский колхозник». Все эти предприятия находятся в гор. Валдае.

Промкооперация. В районе развито кустарное производство художественной строчки по полотну, идущей на экспорт, и трикотажа. Выработкой строчки занято около 1 250 чел. Имеется свыше 30 коллективных мастерских, объединенных главным образом Сокинской промартелью. В бывшем Иверском монастыре с 1932 г. помещаются до 300 чел. инвалидов, занятых трикотажным, швейным и сапожным производством, которое полностью механизируется. В ближайшем будущем здесь пускается в ход электростанция.

В г. Валдае находится кирпичный завод. Добыча камня и известняков распространена в районе почти повсеместно.

Ловля рыбы производится рыболовными артелями, насчитывающими колхозных ловецких хозяйств 254 и кооперативных — 680.

В районе развивается прудовое рыбное хозяйство. В связи с этим р. Поломать уступом дамб превращается в цепь прудов, а ряд озер исследуется и осваивается. Спят 1933 г. дал хорошие результаты: в июне в водоемы былипущены

весной 1933 г. числилось всех видов скота: лошадей 8 355, крупного рогатого скота 17 272, овец 18 179, коз 175, свиней 1 073.

По обобществленному сектору развернуто строительство свиноводческих, птицеводческих и молочных товарных ферм, ферм по выращиванию молодняка, пчеловодческих станций, скотных дворов, свинарников и т. д.

Культурно-просветительные учреждения. Рост школьного строительства за первое пятилетие виден из следующей таблицы:

	1927/28 г.	1933 г.
Школ	49	79
Школ повышенного типа	3	6
Спец. учебных заведений	1	3

53 88

Все эти 88 учебных заведений имеют 223 учителей и обучаются в своих стенах свыше 6 000 человек трудящейся молодежи.

По всему району имеется 4 библиотеки, 18 изб-читален, 1 клуб, 1 дом культуры.

¹ Составлен по данным Валдайского райплана.

Рост строительства учреждений здравоохранения:

	1927/28 г.	1933 г.
Больниц	2	3
Врачебных амбулаторий	1	3
Фельдшерских пунктов	1	2
Детских яслей	2	65

Прочие учреждения. Станция Валдай пропускает ежедневно 2 пары пассажирских поездов, следующих по линиям Бологое — Псков и Бологое — Крестцы. Вокзал находится вблизи самого города (около 1 км от озера).

База ОПТЭ находится на углу ул. Ленина и Сиверсова, в д. № 46/27. Кроме того имеется Дом крестьянина. Общественное питание сосредоточено в кооперативной столовой и в чайной. Целый ряд магазинов ширпотреба находится на базарной площади. Магазин Союза охотников может снабдить туриста рыболовными снастями, охотничими принадлежностями и т. п. Базары функционируют по средам и пятницам с 8 до 3 часов.

История города Валдая. Происхождение слова «Валдай» точно не установлено. Предполагают, что с древних времен здесь находилась таможня, которая взимала пошлину с гуртующих скота. Формула пошлины звучала «вола дай», что впоследствии повело к образованию слова Валдай. Другое предположение указывает на существование здесь в догосударственные времена некоего волхва, по имени «Валда», державшего в своей власти все окрестное население.

Село Валдай впервые упоминается в летописях в 1495 г. В 1570 г., совершая карательную экспедицию в Новгород, Иван Грозный смел Валдай с лица земли. Возникши вновь, Валдай был разорен шведами в 1611 г. В 1654 г. он был отдан Иверскому монастырю со всеми людьми и имуществом. При царе Алексее в Валдай ссылались пленные поляки. При Петре сюда водворяются «мятежные» стрельцы.

22 июня (ст. ст.) 1754 г. произошло побоище между жителями Валдая и Ям-Зимогорья из-за земли, прилегающей к озеру Коропкому. 10 тысяч человек бились чем попало.* В результате побоища оказалось много убитых и еще больше раненых и изувеченных.

В 1764 г. Валдай объявлен «свободным», а в 1772 г. преобразован в город.

Весь XIX век и начало XX, вплоть до Октябрьского переворота, история г. Валдая не богата событиями. Октябрьская революция коренным образом изменяет его облик.

МАРШРУТЫ

Валдайское озеро

Общее описание

Валдайское озеро занимает площадь в 39,6 кв. км. Высота его горизонта над уровнем моря равна 192 м.

Если взглянуть на карту озера и учесть рельеф окружающей местности, то можно предположить, что на данном участке Великий северный ледникшел тремя параллельными языками с северо-запада на юго-восток. Эти языки протерли себе в почве три ложа, оказавшихся после отступления ледника тремя огромными впадинами. Наполнившись водой, впадины эти образовали впоследствии три пlesa Валдайского озера (см. общую карту на стр. 17), называемые ныне Первым, Вторым и Ужинским (от слова ужина — узкий).

Первый пles с запада ограничен материковой возвышенностью, доходящей до высоты 304 м над уровнем моря, а над уровнем озера до 400 с лишним метров (Попова гора). По склонам этой возвышенности расположились г. Валдай и примыкающее к нему село Ям-Зимогорье. С востока Первый пles отделяется от Второго группой островов, из которых самый большой — Иверский — довольно близко подходит к материкову своим северной и южной оконечностями. На северо-запад и на юг Первый пles протянул сравнительно узкие заливы, из которых северный имеет две ветви; в углу западной ветви находится дер. Станки, а на берегу восточной — дер. Усадье. Обе ветви принимают в себя воды ручьев, вытекающих из соседних вышележащих озер. Все материковые берега Первого пlesа безлесны и покрыты пашней; волнистый характер их представляет большие возможности для использования их лыжниками. Максимальная длина пlesа — около 10 км, ширина около 3,5 км, максимальная глубина 56 м.

К востоку от Иверского острова, покрытого густым заповедным еловым лесом, находится Второй пles. Его северо-западный берег безлесен, слегка возвышен и используется частично под пашню и сенокос. В углу северного залива расположена дер. Долгие Бороды, в которой имеется рыболовная артель. С северо-восточной стороны Второй пles отделяется от Ужинского узкой, изломанной формы, перемычкой, весьма гористой и покрытой смешанным лесом, местами вырубленным. В южной оконечности этой перемычки имеется ход, соединяющий оба пlesа и называемый «копанью».

Юго-восточный берег Второго пlesа — низменный, покрыт сплошным лесом и местами заболочен. Максимальная длина Второго пlesа — 6 км, ширина — 3 км, глубина — 42 м.

Approved For Release 2010/11/15 : CIA-RDP82-00038R00090030001-0

Третий—Ужинский—плес имеет форму, сильно вытянутую с севера на юг, и скорее похож на широкую реку, чем на озеро; разница в том, что берега рек всегда бывают подмыты пологим водьем и носят на себе следы ледохода, здесь же деревья и кусты растут у самой воды.

Ужинский плес имеет два залива: один, западный, вдающийся коленом в указанную выше перемычку; другой, восточный, также коленом поворачивающий к югу и примыкающий одним своим концом почти к самому плесу.

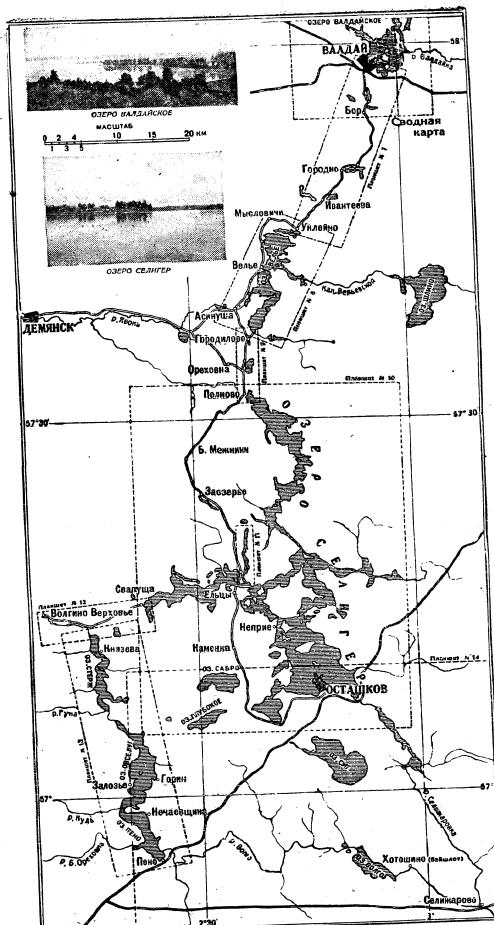
Все берега Ужинского плеса очень возвышенны, местами весьма круты и покрыты сочным лиственным лесом и пашнями. Турист-лыжник может найти здесь для себя неисчерпаемые возможности, в особенности в районе горы Русальей, являющейся наивысшей точкой береговой полосы плеса. К северной оконечности плеса примыкает так называемая «Голова»—озерко, соединенное с основной массой воды только узкой протокой, в былье же времена представлявшее с плесом одно целое. Из южной оконечности Ужинского плеса вытекает река Валдайка. Непосредственно на берегах плеса расположены деревни Терехова, Ужин и несколько хуторов. В некотором отдалении от береговой полосы, на возвышенностях, находятся деревни Нелюпка, Борисова и Новотроицкое. Максимальная длина плеса—16,5 км, ширина—1 км, глубина—51 м.

Состояние воды Валдайского озера в большой степени зависит от силы и направления ветра. Летом, часов с 7 вечера, всю ночь и утром до 12 часов, вода обычно спокойна и иногда имеет зеркальную поверхность, но днем, когда начинает дуть ветер, поднимается весьма значительное волнение, которому способствует также очень неровный профиль дна. В связи с этим при пользовании легкими плоскодонными лодками нужно быть в известной степени осторожным. Во всех трех плесах наибольшее волнение причиняют северные и северо-западные ветры; в Первом же и Втором плесах кроме них еще восточные и юго-восточные «уховеи». На состоянии воды в Ужинском плесе ветры, дующие в широтном направлении, не отражаются никак.

Развитие лодочного туризма, гребного и парусного, имеет колоссальное будущее на Валдайском озере, представляющем к тому большие и разнообразные возможности.

Заболоченные берегов у озера очень мало; в большинстве случаев твердая почва подходит к самой воде. Прибрежная полоса воды обычно камышиста или покрыта валунами.

Валдайское озеро можно считать весьма рыбным. По данным 1929/30 г. выловлено 145 760 кг рыбы, причем состав годового



Общая карта Валдайско-Селигерского туристского района с указанием разбивки на панорамы.

вого улова в процентном отношении выражался в следующих цифрах:

Сниток	33	Ерш	1,5
Окунь	31	Язь	0,8
Плотва	27	Лещ	0,2
Щука	5	Прочие	1,5

Как видим, главную массу улова составляет сниток, который ловится в зимнюю пущину. С точки зрения рыбного промысла озеро можно отнести к разряду «спинтовых».

Предлагая туристику всесторонне исследовать Валдайское озеро, рекомендуем прежде всего обзавестись лодкой. В случае, если на базе ОИТЭ лодки не будет, ее можно заарендовать на любой срок у прибрежных жителей г. Валдая или Ям-Зимогорья.

Отправляясь в путешествие по Валдайскому озеру, необходимо иметь при себе легкое пальто или плащ на случай ненастной погоды и палатку, если турист хочет ночевать под открытым небом. Из продовольствия в каждой деревне можно достать хлеб, яйца, масло, сметану, творог; однако на всякий случай лучше захватить с собой крупы и котелок. Безусловно необходимо рекомендовать взять с собой удочки; тогда прекрасное питание вполне обеспечено, так как даже никогда не занимавшийся рыбной ловлей туристику гарантирован хороший улов в камышевых зарослях любого места озера.

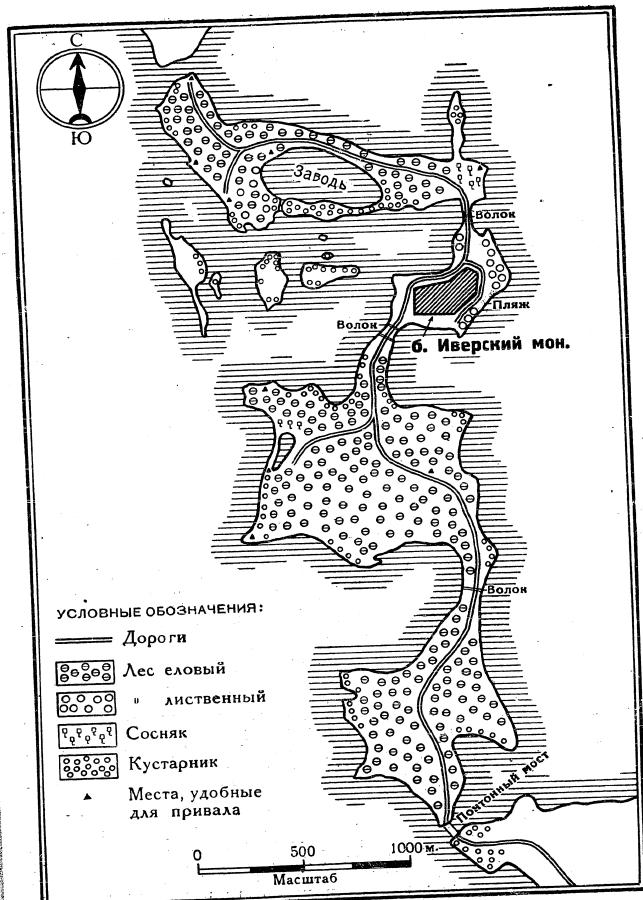
В случае невозможности совершить предлагаемое ниже четырехдневное путешествие, можно ограничиться только частью его, но во всяком случае рекомендуем обследовать Иверский остров и Ужинский плес.

Маршрут

Первым, наиболее компактным и интересным маршрутом из г. Валдая, безусловно, необходимо признать комбинированный лодочно-пешеходный четырехдневный маршрут по Валдайскому озеру с рядом вылазок в окрестные леса и к соседним мелким озерам.

Маршрут 1-го дня: а) г. Валдай—Иверский остров, через Первый плес, лодкой—3 км;
б) осмотр Иверского острова и бывш. монастыря, пешком (см. планшет № 1);
в) Иверский остров—хутор Осипова, через Второй плес, лодкой—3,5 км.

Тема: Флора и фауна острова. Антирелигиозный музей. Архитектура XVII века. Топография острова.



Планшет № 1. Маршруты по Иверскому острову.

Approved For Release 2010/11/15 : CIA-RDP82-00038R000900030001-0

При переезде из г. Валдая на Иверский остров лодкой высадку обычно делают у самого монастыря.

Остров имеет причудливую форму, напоминающую морского конька (см. планшет № 1). Территориально его можно разделить на 4 части: северную, включающую в себя завод, центральную—с монастырем, следующую за ней к югу, квадратную по форме и самую большую по площади, и наконец южную—с понтонным мостом. Все четыре части соединены одна с другой узкими перешейками, по которым проходят волоки. Иверский остров принял современную форму только во второй половине XIX века. До этого он был расчленен на 3 отдельных острова. Северный назывался Березинным, центральный — Монастырским и южный — Рябининским.

Иверский монастырь основан в 1653 г. патриархом Никоном. По преданию, Никон, едучи по вызову царя Алексея из Новгорода в Москву, заплобовалася красотой озера и решил основать монастырь в центре его, на острове. Но истинной причиной основания здесь монастыря не является эмоциональное побуждение Никона. Валдай находится на большой государственной дороге, связывающей в те времена землю Московскую с Новгородской. По своему значению и грузообороту эта дорога была одна из главнейших дорог государства. Поставить в Валдае монастырскую таможню и монополизировать окрестные угодья—вот основные экономические причины, побудившие Никона построить здесь монастырь. Все это было осуществлено, монастырь стал быстро богатеть, у него появились многочисленные, обширные вотчины, возник ряд прилегающих ему промышленных предприятий—солиные варницы, мельницы, конские и кирничные заводы, фермы. Рыболовство в Валдайском озере было монополизировано, несколько десятков окрестных озер были отданы под оброк. Началась жестокая эксплуатация местных крестьян, прекратившаяся только с Октябрьской революцией.

Все здания монастыря при основании были деревянными. Но вскоре же сооружения внутреннего двора были построены из камня (главный собор в 1656 г.). По характеру архитектуры их можно отнести к постройкам московской школы XVII века. Позднейшими невежественными ремонтами их внешний вид сильно изменился. Наиболее сохранившимися первоначальный вид являются: настоятельский корпус, низ Никоновской башни, крыльцо трапезной, купола и галереи вокруг собора. Каменные ворота внешнего двора с угловыми башнями построены в XVIII веке и видоизменены после пожара 1825 г.

В 1932 г. здания монастыря были заняты под антирелигиозный музей (в соборе), рыболовную станцию и коммуну «Груд».

В музее хранятся уникальные по художественному значению предметы религиозного культа и одежды. Живопись стенная и иконная представляют мало ценности. Любопытен резной иконостас работы иностранных мастеров XVIII века.

Валдайская научно-исследовательская рыбохозяйственная станция ставит своей задачей изучение водоемов Валдайской, возвышенности с точки зрения гидрологического и температурного режима, распределение кормовых ресурсов, состава рыбного населения, питания и темпа динамики, делает изыскания в области прудового и рачьего хозяйства (в озерах Валдайского района имеется широкопалый рак—потамоийс-

астакус, идущий на экспорт и на внутренние рынки в живом виде). Станция работает круглый год и производит исследовательские разведки в окрестных озерах в разные сезоны; полученные данные прорабатываются в хорошо оборудованной лаборатории.

Сельскохозяйственная коммуна «Труд» на острове имеет только жилые помещения и огороды. Все ее угодья расположены на материке в 2 км к северу от г. Валдая, где лучше и ознакомиться с ведением ее хозяйствства. По контрактации коммуна снабжает молоком Валдайский молзавод.

Ознакомившись с архитектурой монастыря и учреждениями, в нем расположенным, следует пойти выкупаться на прекрасном пляже, находящемся на восточном берегу острова, за монастырем. С обеих сторон пляжа и даже до северного воломана растут рощи многовековых ольх—явление, с точки зрения лесного хозяйства, редкое.

За северным волоком дорога поворачивает к западу и вступает в мощный еловый лес. Здесь легко можно наблюдать результаты изменения с течением времени береговой линии, которое обусловлено «растанием» между собой отдельных островов и пристрастием их к берегу (сравни официальную карту трехверстку с нашей схемой). Благодаря этому процессу образовалась расположенная здесь заводь, сообщающаяся с озером только узеньким водным проходом, который несомненно в недалеком будущем зарастет совсем, вследствие чего заводь превратится в изолированное озерко. Эта часть острова поражена несметным количеством муравьев, построивших более 200 куч, сплошь и рядом достигающих высоты около 2 м. Здесь же встречаются ямы, откуда бралась глина монастырским кирпичным заводом.

Осмотрев северную часть острова, следует вернуться обратно и пойти мимо монастыря к югу. Здесь лес еще гуще, еще одно озеро исключительно благоприятным для здоровья. Густая сеть тропинок свидетельствует о том, что с давних времен остров был излюбленным местом для небольших экскурсий и отдыха.

Еловый лес сильно насыщает воздух смолистым запахом, что в связи с высотой горизонта Валдайского озера делает остров исключительно благоприятным для здоровья. Густая сеть тропинок свидетельствует о том, что с давних времен остров был излюбленным местом для небольших экскурсий и отдыха.

Береговая полоса всего острова покрыта кустарниковым ольхой и камышиста. В камышах кишат и множатся миллиарды рыб, дающих возможность туристи легко испробовать свои силы в рыбной ловле. На удочку ловится окунь до 4 кг, плотва до 30 см; на блесну—щука до 16 кг. Наиболее рыбными местами можно считать заводь и прибрежные камыши маленьких островков.

Предполагается объявить рыбным заповедником водное пространство залива, замыкаемого малым островом продолговатой формы, с воспрещением в нем рыбной ловли сетями.

Туристы, отправляющиеся с острова дальше, в Ужинский плес, перетаскивают лодку через северный волок и держат курс прямо на восток, на виднеющийся вдали мост.

Пешеходный маршрут на Иверский остров, длиною около 9 км, проходит через село Ям-Зимогорье¹, в былье времена населенное исключительно ямщиками, обслуживавшими большой тракт из Москвы на Новгород. Проведение Бологое—Псковской железной дороги изменило транспортную ситуацию Валдайского района настолько, что к настоящему времени от многочисленной «имицкой армии» остался лишь какой-нибудь десяток представителей. В большинстве случаев это извозчики г. Валдай.

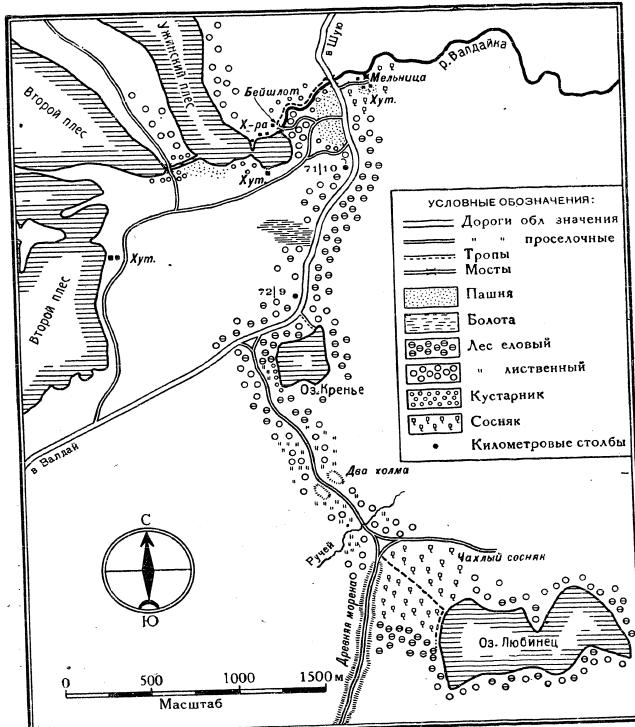
За Ям-Зимогорьем дорога, огибая южный залив озера и открягая обширную панораму, приводит к понтонному мосту на остров. Мост плоский, настил поддерживается пустыми бочками (под мост лодки не проходят). Дорога по острову приводят к бывшему монастырю.

Второй плес Валдайского озера соединяется с Ужинским плесом узким проходом (см. планшет № 2) длиной около 200 м, носящим следы искусственной обработки. В самом начале через проход перекинут мост, под которым сквозь воду на дне можно видеть огромные глыбы известкового плитняка. Это так называемые «матерые» скалы—основные породы, не подвергавшиеся действию Великого северного ледника и позднейшим разрушениям. Проход засорен упавшими в него деревьями. Выйдя из него, надо повернуть направо—на восток. Здесь Ужинский плес, как бы заканчиваясь, сближает свои берега, и узкий водный проход приводит в кажущееся изолированным озерко, откуда и берет свое начало река Валдайка. По берегу озерка расположились хутора, один из которых называется хутором Осипова. Здесь рекомендуется сделать ночевку.

Маршрут 2-го дня: а) хутор Осипова—Валдайский бейшлот—река Валдайка—оз. Крене—оз. Любинец и обратно; б) хут. Осипова—село Новотроицкое по Ужинскому плесу, лодкой—16,5 км (см. общую карту).

Тема: Гидрологические сооружения, имеющие связь с энергетическим будущим Валдайского района. Мощные лесные массивы и лесные озера. Оригинальнейшее озеро ледникового происхождения.

¹ Ям—селение, крестьяне которого раньше, в порядке государственной повинности, отправляли почтовую «гоньбу» и где была устроена станция или стан. Ям служит придачным словом к названию многих бывших ямщиков поселков.



Планшет № 2. Маршрут: Валдайский бейшлот—оз. Крене—оз. Любинец и обратно.

С места ночлега турист отправляется для осмотра весьма интересного сооружения—Валдайского бейшлага.

Бейшлаг—водоудержательная плотина, которая регулирует сток воды из озера. Воды Валдайского озера по быстрой, порожистой реке Валдайке текут на протяжении 49 км в северо-восточном направлении в оз. Пирос. Здесь, соединившись с водами других рек и ручьев, они вы-

ходят из озера рекою Березайкой, которая впадает в лесосплавную реку Мсте, перебрязгающую Боровичский угольный бассейн и являющуюся одним из звеньев Вышневолоцкой водной системы¹. Лесосплав на Мсте не заканчивается с весенним половодьем, так как мстинские воды быстро спадают и лесоматериалы, не успевшие пройти пороги, застревают на камнях и у берегов. 1 июля открываются бейшлоты всех верхних мстинских притоков, накопивших с весны воду в своих водоемах; уровень Мсти повышается, помогая закончить лесосплав. Такова в основном роль Валдайского бейшлота. Река Валдайка в значительной своей части не судоходна даже для лодок, только в среднем течении, на протяжении 15—20 км, ее можно пользоваться с транспортными целями.

В связи с возникновением Боровичско-Демянского энергетического комбината летом 1932 г. в верховых р. Валдайки велись гидрологические изыскания. Комбинат ставит своей задачей сооружение семи гидростанций на р. Мсте и ряда гидростанций на р. Поле, впадающей в озеро Ильмень юго-запада. Энергия гидростанций будет использована Боровичским промышленным районом, а указанные реки станут судоходными. Трансмиссия Демянского тока пройдет через г. Валдай, что повысит энергетические ресурсы всего района и поднимет производительные силы края.

Около бейшлота стоит домик смотрителя. Отсюда тропкой по левому берегу р. Валдайки (см. планшет № 2) нужно дойти до моста Валдайско-Шуйской шоссейной дороги. Это—дорога областного значения, соединяющая г. Валдай с Боровичами. Перейдя через мост на правый берег, можно пройти до хутора и осмотреть водяную мельницу о трех поставах.

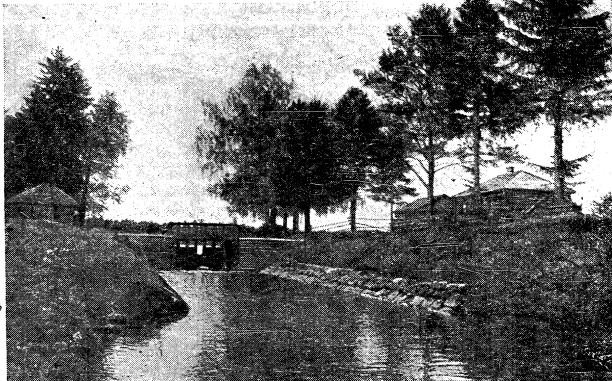
Вернувшись обратно на дорогу, надо идти к югу, в сторону Валдая. На этом участке дорога проходит через густой, преимущественно еловый лес. К востоку от Валдайского озера леса тянутся на много десятков километров и чрезвычайно мало населены. Вступая в них, сильно чувствуешь полную отрезанность от культурного мира и оторванность от общей жизни. Куда ни глянешь—все лес, лес и лес. Ни одного дома, ни одного сараев, ни одного человека не встретишь на своем пути.

Пройдя километровый столб 72/9, необходимо быть очень внимательным. Вокруг после него дорога делает легкий поворот вправо, к юго-западу. В этом-то месте и нужно искать еле заметную тропочку, отходящую от дороги в перпендикулярном направлении, влево. Спускаясь вниз, она приводит к озеру Кренье. Это—типичное лесное озеро с немногим заболоченным берегами, окруженное со всех сторон густым лесом.

Дальше, чтобы не возвращаться обратно на шоссейную дорогу, следует идти по берегу озера, без тропы, в юго-западном направлении до выхода на лесную дорогу, ведущую к

озеру Любинец. По дороге турист вскоре выходит на травянистую поляну, удобную для привала.

Описываемая лесная дорога, направляющаяся к юго-востоку, сначала идет густым хвойным лесом. Огромные деревья, стоящие по обеим сторонам, соединяют свои ветви, образуя сумрачный коридор.



Валдайский бейшлот.

Вскоре хвойный лес сменяется лиственным редколесием с многочисленными зелеными лужайками. Дальше дорога проходит между двумя отдельно стоящими холмами ледникового происхождения, напоминающими искусственно насыпанные курганы. Переходя через ручеек и поднявшись немного в гору, дорога приводит к разветвлению. Направо, к югу, по длинной песчаной морене, лежит путь на соединение с ленинградским шоссе в место пересечения его с железной дорогой; налево, на восток, дорога идет на дальнее расстояние сплошными лесами и приводит к группе озер: Ситно, Петрово, Горсено. Прямо внизу, на мшистой равнине, растет чахлый сосняк, сквозь который впереди виднеется озеро Любинец.

Если не было больших дождей или если у туриста хорошая обувь, то стоит спуститься с холма и идти к озеру напрямик. В противном случае нужно подойти к озеру в обход, по возвышенности с правой или левой стороны.

¹ Вышневолоцкая водная система связывает Каспийское море с Балтийским через посредство рек: Волги, Тверцы, Вышневолоцкого канала, Мсты, Волхова и Невы. В настоящее время канал эксплуатируется только как лесосплавная артерия.

Озеро Любинец зарастает — это обычная судьба многих лесных озер. Равнина, поросшая чахлым, карликовым сосновым, безусловно в далёкие времена была покрыта водами озера, доходившими до самой морены. Сейчас это выбкая, мицистая торфяная трясина, не дающая соков для пропаривания хорошего леса. Любопытно зрительное впечатление, получаемое в сосняке: стволы деревьев, соединяясь в сплошную серую массу, создают иллюзию неподвижно стоящего тумана или дыма.

При желании можно обойти озеро кругом. Возвращаться к бейшлоту следует тем же путем, но по шоссе не стоит ити до моста через р. Валдайку; лучше, дойдя до пашни, свернуть влево по проселку и, держася направления ближе к реке, выйти прямо к бейшлоту по правому берегу.

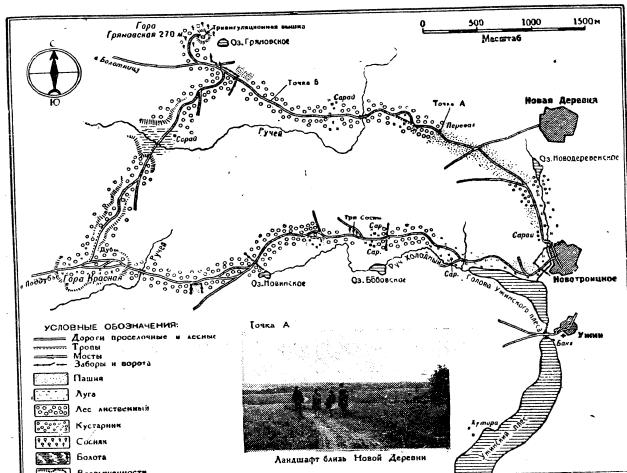
От бейшлота турист отправляется лодкой до Ужинского плеса до села Новотроицкого. Этот маршрут представляет много интересного. Характер берегов плеса ясно свидетельствует о работе ледника, некогда пропедшего по этим местам. Возвышенные, волнистые гряды, покрыты густым лиственным лесом, в сочетании с водой, изменяющей цвет в зависимости от состояния неба, и далекие водные перспективы делают этот путь, благодаря красоте окружающего пейзажа, одним из лучших.

В полутора километрах к северу от прохода из Второго плеса (см. общую карту) в глубине залива на западном берегу, в густом еловом лесу, находится волок, протяженем около 150 м. Для использования он малодобен. Через два километра дальше, на восточном берегу, к воде сквозь кустарник спускается тропочка, это волок в восточный залив; здесь же перекоп, соединяющий Второй и Ужинский плесы, в настоящее время заросшая. Вместо нее там сейчас волок.

Прямо возвышается Русалья гора (западный берег). Мицовая ее, лодка подходит к маленькою заливчику (восточный берег), в глубине которого стоят несколько хуторов; за заливчиком берега сближаются, образуя одно из самых узких мест озера. Отсюда открывается перспектива на среднюю часть плеса, в глубине которой видна дер. Терехова. В километре к северу, направо, отходит восточный залив (описание см. ниже), за ним — самое широкое место плеса. Здесь, с западной стороны, за узкой, поросшей лесом кромкой, приотилось маленькое озерко, в которое ведет неширокий камышистый вход.

Против дер. Тереховой берега вновь суживаются. Эта деревня населена преимущественно рыбаками, организованными в артель. Ужинский плес эксплуатируется почти исключительно ими.

От Тереховой общее направление плеса уклоняется к северо-западу. Вновь открывается водная перспектива, тянущаяся на несколько километров, в конце которой на западном берегу различаются хутора. Дер. Борисову, расположенную на возвышенности западного берега, с воды не видно. Дойдя до указанных хуторов, лодка делает последний поворот к северо-востоку и через 1,5 км пути подходит к дер. Ужин.



Планшет № 3. Круговой маршрут: Новотроицкое—гора Гряновская—гора Красная—Новотроицкое.

Здесь находится мост, перекинутый через протоку, соединяющую «Голову» Ужинского плеса с самим плесом (см. планшет № 3). Если вода высоко стоит и лодка пройти под мостом не может, ее надо оставить тут же около стоящей на берегу бани и ити в село Новотроицкое пешком (дер. Ужин ни в отношении продовольствия, ни по условиям почлега не может считаться удобной для туриста). При низкой воде лодка проходит под мост и по протоке входит в «Голову». Вся поверхность этого водоема покрыта водяными лилиями и кувшинками, что говорит о его зарастании.

Вытащив лодку на топкий восточный берег против не-
большой лощинки и оставив ее прямо без привязи (ее никто
не угонит), турист вдоль ручья поднимается к селу Новотро-
ицкому, где и устраивается на ночлег.

Маршрут 3-го дня: а) с. Новотроицкое—гора
Гряновская—гора Красная—с. Новотроицкое, пешком—
13—14 км (планшет № 3).

Тема: Развитие чувства ориентировки в лесу при
следовании по заранее намеченному направлению.

Маршрут (продолжение): б) с. Новотроицкое—
дер. Терехова, лодкой—7 км.

Тема: Знакомство с организацией и работой рыбо-
ловной артели.

Маршрут из с. Новотроицкого на гору Гряновскую и Крас-
ную имеет своей задачей развить в туристе способность ориен-
тироваться в лесу. С этой целью планшет № 3 на участке меж-
ду упомянутыми горами составлен схематично и упрощенно.
Однако туриstu предоставляется возможность облегчить свою
задачу, тщательно изучив окружающую местность с триангу-
ляционной вышки¹ на горе Гряновской.

Выйдя из Новотроицкого через северные ворота, перейдя
через ручей по мосту и миновав сарай, турист доходит до раз-
ветвления дорог. Нужно ити по правой ветви. Через пашню
дорога приводит к перекрестку, на котором легко ориентиро-
ваться, взглянув на планшет. Справа все время видна Новая
Деревня и под нею озеро Новодеревенское. Поднимаясь все
выше, дорога приводит к перевалу на рубеже пашни и леса,
откуда открывается обширная panorama в восточном и юго-
восточном направлении.

Предупреждаем читателя, что упоминаемые в настоящем описании
горы, перевалы, котловины и т. д. не имеют ничего общего с таковыми же
где-нибудь на Кавказе или на Алтае. Разница высот двух наблюдавшихся
точек в лучшем случае достигает всего-всего 75—100 м.

Вступив в лес, пройдя лугом по сокращающей путь тропе,
миновав мост через ручей и сарай справа, с одного из поворот-
ных дорог (точка Б на планшете) турист замечает возвышаю-
щуюся над лесом верхушку триангуляционной вышки, стоя-
щей на горе Гряновской. Это и есть цель первой части пути.

¹ Эти вышки устанавливаются на тех точках земной поверхности,
шириота, долята и высота над уровнем моря которых вычислена с або-
лютной точностью. Они ставятся на возвышенностях с тем, чтобы с одной
вышки можно было видеть другую, что необходимо при геодезических
работах.

Пройдя дальше в ворота и идя вдоль изгороди, вскоре после
окончания последней нужно свернуть вправо по тропе, подни-
мающейся дугообразно и приводящей на гору Гряновскую
(абсолютная высота 270 м).

С вышки открываются широкие просторы. Во все стороны до самого
горизонта растягивается море леса. На севере распространяется озеро Бо-
ровко, на западе в котловине лежит озеро Лучки с деревней того же
названия. На северо-востоке видна труба Угловского цементного завода,
правее и востоку можно видеть белые дымки паровозов Октябрьской
железной дороги. Далекий южный горизонт закрыт близлежащими воз-
вышеностями Ужинского плеса, скрывающими от наблюдателя Вал-
дайское озеро и г. Валдай. В юго-западном направлении километрах
в трех возвышается над общим уровнем леса густая масса деревьев,
в которой чувствуется присутствие дубов,—это и есть гора Красная.

Подробного описания пути на Красную гору мы не даем,
так как задачей туриста на этом участке является умение ори-
ентироваться в лесах. Скажем только, что верной приметой
горы Красной служат дубы, растущие на ней в одиночку и группами.
По пути придется пересечь болото, с текущим по нему
ручьем, в котором водятся налимы. Они сидят в норах под
берегом, так что их можно ловить прямо руками.

С горы Красной общее направление пути—на восток. После
мостики через ручей и маленькой пашни справа, окруженней
забором, дорога проходит в ворота. Сквозь деревья отсюда
видно вправо озеро Новинское (населено в большом количестве
карпом). Идя дальше лесом, дорога приводит к лужайке,
с сарайями по обеим ее сторонам, за которой следует опять лес.
В нем дорогу вновь пересекает забор. С этого места можно
различить озеро Бобовское, мерцающее из-за деревьев справа
(ловится крупный окунь и щука). Из этого озера вытекает
ручей Холодный, питający «Голову» Ужинского плеса.

Вскоре лес кончается, турист выходит на лужайку с сараем
и, перейдя через кладни, возвращается по берегу «Головы»
в село Новотроицкое.

Обратный путь по Ужинскому плесу не требует описания.
В дер. Тереховой необходимо остановиться на ночлег, чтобы
ознакомиться с работой рыболовной артели.

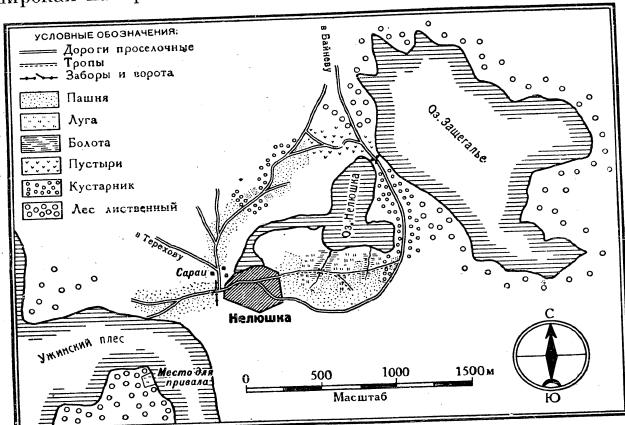
Маршрут 4-го дня: а) дер. Терехова—дер. Не-
люшка, лодкой—4,5 км;
б) вокруг оз. Нелюшка пешком—5 км (см. планшет № 4);
в) дер. Нелюшка—г. Валдай, лодкой—14 км (см.
общую карту).

Тема: Геологическое прошлое местности. Картогра-
фические работы.

Отвалив от Тереховой и взяв курс на юг, лодка идет 3 км до мыса, за которым поворачивает на восток, в восточный залив Ужинского плеса. С поворота становится видным возвышенный восточный берег залива, покрытый пашней, по которому наискось спускается к воде дорога. Сюда к началу дороги и нужно направить свою лодку (см. планшет № 4). Высадившись на берег и поднявшись на гору, турист может попробовать свои силы в глазомерной съемке. Перед ним открывается широкая panorama вод, лесов и возвышенностей. Взяв общую

причудливые формы окружающего ландшафта, невольно начнешь думать о процессе его возникновения.

Пройдя ворота, дорога направляется к юго-востоку и сквозь кустарники приводит к маленькой пашне. Прямо через пашню вправо, к западу, идет тропа, приводящая кратчайшим путем в дер. Нелишки, откуда турист возвращается к своей лодке. Привал очень удобно сделать на мысу противоположного берега, где есть много сухостоя, пригодного для топлива. Удочки можно наловить много рыбы в камышах того места, куда спускается к воде дорога из Нелишки.



Планшет № 4. Круговой маршрут к оз. Защегалье.

карту, нужно постараться возможно более точно нанести на нее рельеф окружающей местности.

Покончив с этим занятием, турист направляется к дер. Нелишке. Ворота в деревню, нужно повернуть сразу налево, не входя в деревню. Миновав сараи и ряд отделяющихся к северу и к северо-востоку дорог, турист пашнями и кустарниками доходит до разветвления. Здесь нужно идти влево, до нового разветвления, где необходимо свернуть на правую ветвь. Вскоре пустыри выводят на водораздельную морену. К юго-западу расположилось оз. Нелишка, к востоку — пустынное оз. Защегалье. Их разделяет узкая грязь, подобная высокой железной дорожной насыпи — это древняя ледниковая морена. Глядя на



Ужинский плес Валдайского озера.

Подкрепившись и отдохнув, турист отправляется дальше по заливу к югу. На этом участке пути ему также предстоит картографическая работа: на приводимой нами общей карте этот залив изображен без трех изменений в очертании береговой линии, которые произошли за последние десятилетия; туриstu предлагается исправить карту по собственным наблюдениям.

Дойдя до крайней южной точки залива и высадившись на берег в том месте, где расположились хутора, нужно приводиться к перетаскиванию лодки волоком в главную магистраль Ужинского плеса. Для этого прежде всего необходимо максимально облегчить лодку от всего ее содержимого, ввиду того, что длина волока доходит до 200 м. Для перетаскивания лодки, в зависимости от ее тяжести, достаточно 3—4 человек. Надо среди сухостоя или валежника найти 4 или 5 катков обычных круглых, длиной до 1 м и диаметром 8—10 см. Катки укладываются на землю по пути следования лодки на расстоянии 2—2,5 м один от другого. Туристы берутся за

уключини и за борта лодки и выводят ее на первый каток, затем дружным общим усилием, бегом, лодка протаскивается по всем каткам и дальше по земле, насколько хватит у тянувших энергии. Потом катки переносятся и вновь укладываются перед лодкой в том же порядке, после чего повторяется та же самая процедура и т. д. и т. д. Этот волок пересекается забором и дорогой. В заборе легко найти разбирающуюся часть.

После спуска лодки на воду туристу остается возвращение в Валдай, которое он может проделать тем же путем или каким-либо из вариантов его¹.

Озеро Еглино

Вторым интересным маршрутом из Валдая можно считать предлагаемый ниже двухдневный круговой путь (см. планшет № 5 в конце книги).

Маршрут 1-го дня: а) дер. Усадье, лодкой—5 км или пешком—8,5 км;

б) дер. Усадье—Нерцы—Батцы—Ильюшкино—Сопки—Дерганиха, пешком—15 км.

Маршрут 2-го дня: а) дер. Дерганиха—Еглино—Старое Село—Ящерова—Усадье, пешком—10 км;

б) дер. Усадье—г. Валдай, лодкой—5 км.

Вариант маршрута 2-го дня: а) дер. Дерганиха—Еглино—Старое Село—Станки—г. Валдай, пешком—13 км.

Тема: Озера ледникового происхождения. Сельскохозяйственная коммуна. Флора. Ориентировка в лесу по компасу и карте. Деятельность В. Северного ледника.

Если в распоряжении туриста имеется лодка, мы рекомендуем ему перебраться из г. Валдая в дер. Усадье именно этим способом. Итти пешком через дер. Станки и Ящерову гораздо менее интересно: дорога все время идет полями, по солнцепеку, деревьев по пути очень мало. Однако неинтересность самой дороги искупается прекрасным, почти непрерывно сопутствующим видом на Валдайское озеро и его острова.

Прибыв в дер. Усадье лодкой, весла и уключины можно оставить у кого-нибудь из местных крестьян.

¹ В данном случае под вариантами разумеется или огибание лодкой Иверского острова с севера или юга, или же использование других воловок.

От Усадья общее направление начального участка пути—на север. Дорога идет сначала пашней, вдоль ручья, соединяющего оз. Нерцы с Валдайским озером. Пашня скоро кончается, после чего дорога выходит на луговину, с которой видна мельница и запруда. При разветвлении, взяв вправо, турист попадает в сосновый лес. Поднимаясь все выше, дорога приводит к перевалу, вскоре за которым подходит к самому берегу окруженнего сплошной зеленью озера Нерцы. Метрах в 600 дальше, справа от дороги, расположилась обширная заболоченная котовина, покрытая чахлым сосняком и отделенная от озера Нерцы только узкой песчаной грядой. Это—бывшее озеро, вода из которого ушла в оз. Нерцы вследствие разности высот горизонтов обоих водоемов.

Пройдя ворота, дорога идет по длинной, узкой морене. Здесь нужно внимательно следить за левой стороной и свернуть по первой не очень накатанной дороге, отделяющейся на запад. С левой ее стороны, до самой дер. Нерцы, тянется изгородь. Пройдя деревню, турист вскоре попадает на разветвление: правая ветвь идет по пашне к северу, левая—по березовой аллее спускается вниз и огибает оз. Нерцы с запада. Впереди видна луговина с ручьем и мостом через него. Нужно итти по правой ветви, которая, миновав пашню, вступает в лиственничный лес и вскоре спускается к болотцу. За мостиком дорога опять разветвляется; тут надо итти влево, немножко в гору, в следующий за болотцем участок леса.

По выходе из леса и до самой дер. Сопки туриstu предстоит один из интереснейших участков маршрута, проходящий по местности, сплошь покрытой огромными буграми и грядами, среди которых приютились три тихих озера. Здесь очень выпукло видна картина работы древнего ледника.

С опушки леса, из которого турист только что вышел, прямо впереди видно оз. Ильюшкино, правее, за березовой рощей, скрывается деревня Батцы, налево—леса.

Войдя в дер. Батцы, нужно свернуть по первой улице влево и выйти на мостик через протоку, соединяющую озера Ильюшкино и Батицу.

Дальше по буграм, косогорам и возвышенностям дорога приводит в дер. Ильюшкино, на каждом своем изгибе открывая все новые разнообразные ландшафты.

За дер. Ильюшкино дорога разветвляется: прямо идет путь на Шахнову, налево, мимо погоста, в дер. Сопки.

Из Сопок к оз. Еглино существует два пути: один на дер. Дерганиху, мимо хутора эстанца (на планшете он не указан), другой на Еглино, мимо озер Афонина и Долгого. Первый—более легкий и прямой, второй—требующий от туриста способов

ности ориентироваться в лесу. Рекомендуем второй путь, опускай детальное описание его и предоставляем туриstu пользоваться самостоятельно данными, нанесенными на планшеты.

В бывшей усадьбе Еглино помещается коммуна «Пробудение». В виду того, что свободного жилого фонда здесь не имеется, рекомендуем туристу устроиться на ноуфл в дер. Дерганихе, находящейся в 1,5 км от Еглина.

Озеро Еглино имеет чрезвычайно сложную береговую линию и окружено возвышеностями моренного типа. Она богата рыбой, в особенности много окуния. Главная масса рыбаков живет в дер. Быково, в которой находится сельсовет.

Необходимо ознакомиться с устройством и организацией коммуны «Пробуждение». Сделать это лучше накануне вечером или на другой день утром по пути в Валдай.

От коммуны дорога идет в юго-восточном направлении. Накануне турист видел ее начало при выходе из леса со стороны Сопок, так что теперь ему не трудно взять верное направление¹. Миновав еглинскую пашню, дорога тянется лесом около 2 км и приводит к перевалу. Отсюда открывается прекрасная панорама на старо-сельскую котловину. На дне ее расположены озера Круглое и Долгое, по берегам которых раскинулись деревни Старое Село и Алешино; справа с южной стороны волнами один за другим стоят бугры и холмы, слева и впереди горизонт покрыт лесом, из-за которого виднеется Станковская трансгуляционная вышка.

Если представить себе доисторическую картину, относящуюся к эпохе, предшествовавшей ледниковому периоду, и вообразить, что вся нынешняя территория северо-западной части СССР представляла собою гладкую песчаную равнину, и сравнить эту воображаемую картину с тем, что открывается перед глазами с перевала, то невольно можно притти в изумление от астрономических цифр. Тоннажа перенесенной с места на место земли и затраченной ледником на это энергии.

Пройдя Старое Село и оз. Долгое, дорога вновь вступает в лес, перемежающийся с лугами. Вскоре она соединяется с дорогой из Сопок, сбоку которой протянута телефонная линия. Миновав сосновый лесок и спустившись с горы в овраг, турист, направляющийся непосредственно в г. Валдай, должен под-

¹ Туристам, желающим увеличить объем этого маршрута, рекомендуем обойти кругом оз. Еглино, проходя через деревни: Быково, Петрову, Некрасовичи и Сельскую. В этом случае возвращение в Валдай нужно начать не от Еглина, а от Сельской или Некрасовичей по дороге на Алешино (см. общую карту).

наться прямо по дороге в дер. Станки; налево же по дну оврага лежит путь к Ящеровой и дальше к Усадью, где накануне была оставлена лодка.

Попова гора

Пешеходный маршрут на высшую точку Валдайского района занимает у туриста всего несколько часов.

Маршрут: г. Валдай—Попова гора—дер. Овинчище—Валдай, пешком—12—13 км (см. планшет № 6). Тема: Работа с картой. Знакомство с колхозом.

Из г. Валдая в северо-западном направлении турист идет по Ленинградскому шоссе до пересечения его с Крестецкой линией Октябрьской железной дороги. Непосредственно за пересечением стоит километровый столб 3/331/52, дальше следует мост № 89, за ним пикетный камень № 4. Не доходя пикетного камня № 3, нужно свернуть по отделяющемуся влево проселку. Это—так называемая Семеновская дорога. Ее окружают кустарники и редкий сосняк. Пройдя по ней метров 500—600, турист выходит на пустырь, по которому протянулась Екатерининская дорога. Это—старый, заброшенный ныне большак. Любопытно сравнить остатки каменной одежды, покрывающей эту дорогу, с обработкой современных шоссе.

Повернув в сторону Валдая по заброшенному большаку, турист очень скоро доходит до места, сплошь покрытого грязью, не высыхающей ни при какой погоде. Слева есть объезд, который проходит как-раз у подножья вершины Поповой горы, поросшей с этой стороны густым кустарником. Чтобы не прорыбаться через заросль, лучше пройти почти до восточного конца объезда и здесь подняться на вершину. Отличительным признаком ее является большой угольный круг, оставшийся от многочисленных костров, раскладываемых туристами на одном и том же месте. Здесь мы опять напоминаем, что слово «вершина» в Валдайском районе понимается совсем иначе, чем в горных странах: Попова гора возвышается над окружающей ее местностью совсем незначительно, так что издали ее можно сразу и не заметить. Тем не менее это высшая точка Валдайского района (304 м), с нее открывается обширный кругозор. Видны г. Валдай, Ям-Зимогорье, Иверский остров с бывшим монастырем, деревни Усадье, Ящерова, Долгие Бороды, Стайки, Старое Село, Алешино, Овинчище, Ельнино, колокольня бывшего Корюцкого монастыря и оз. Выскодно.

Туристу предлагается определить местонахождение всех перечисленных пунктов по общей карте.

С Поповой горы можно пройти в дер. Овничице и к озеру того же названия. Для этого надо по Екатерининской дороге направиться в сторону от Валдая (к северо-западу) до первого болотца и кладней через ручеек, пересекающий дорогу. Сразу за кладнями влево отделяется тропа, на которую и нужно свернуть. Как указано на планшете, эта тропа по выходе из леса переходит в дорогу, идущую полями и приводящую к дер. Овничице. Здесь необходимо ознакомиться с колхозом, организацией его и распределением труда.

Путь на Попову гору и в дер. Овничице представляет туристику несколько вариантов: можно идти по Ленинградскому шоссе, Екатерининской и Семеновской дорогам и по дороге, идущей на северо-восток от дер. Овничице. Для возвращения можно выбрать любой вариант.

Кроме описанных, в Валдайском районе существует еще целый ряд интереснейших маршрутов, которые мы предлагаем туристу самостоятельно спланировать и осуществить. Особенно туристу самостоятельно спланировать и осуществить. Особенно рекомендуем исследовать озера, к юго-западу от г. Валдая.

Валдай—Селигер

Начальным и конечным пунктами настоящего комбинированного пешеходного маршрута являются города Валдай и Осташков. Тренированные оперативные группы туристов, организуемые ЦС ОПТЭ, осуществляют его в 3 дня, ночуя по дороге в базах ОПТЭ; менее сильные туристы имеют возможность выполнить задание в 3½—4 дня, проводя в пути одну дополнительную ночь в дер. Бор. Самодеятельники как в выборе вариантов маршрута, так и в планировании ночлегов поступают по своему усмотрению. Общее протяжение пути 119 км (см. общую карту Валдайско-Селигерского туристского района).

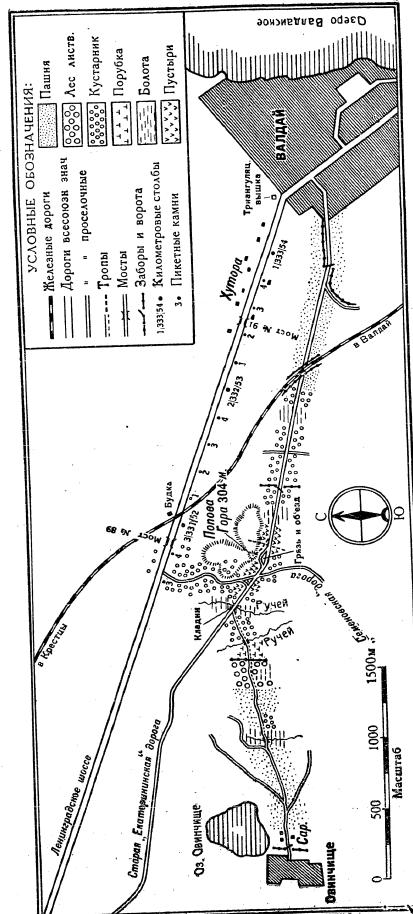
Маршрут 1-го дня: г. Валдай—дер. Ивантеева, пешком—25 км (см. планшет № 7 в конце книги). Маршрут 2-го дня: дер. Ивантеева—дер. Велье, пешком—19 км (см. планшет № 7 и № 8, ст. 39).

Маршрут 3-го дня: а) дер. Велье—южная оконечность озера Велье, подкой—11 км (см. планшет № 8);

б) оз. Велье—село Полново, пешком—10 км (см. планшет № 9 в конце книги);

в) село Полново—г. Осташков, пароходом—54 км (см. планшет № 10, стр. 49.)

Тема: Геологическое прошлое. Почва и растительность. Рыбное хозяйство. Энергетическое будущее. Колхозное строительство.



Планшет № 6. Маршрут: Валдай—Попова гора—Овничице—Валдай.

Из г. Валдая в южном направлении (см. планшет № 7) идет шоссейная дорога на Демянск, по которой в первый день пути нужно следовать до дер. Ивантеевой. Телефонная линия сопутствует дороге на всем ее протяжении и служит туристу верным указателем направления пути.

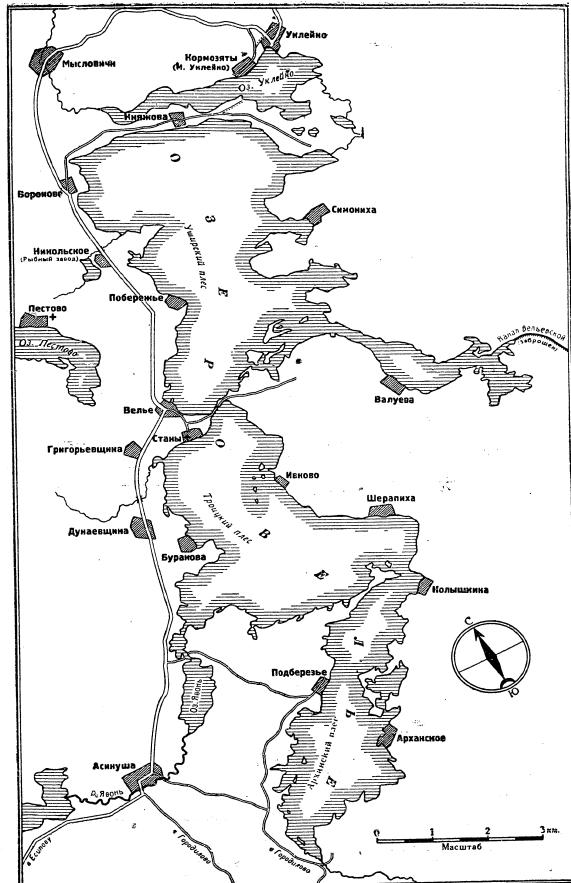
Непосредственно за Валдаем шоссе пересекает железнодорожную линию; после чего идет сначала полями, а затем, поднимаясь среди кустарников, приводит к перевалу. Отсюда в последний раз можно наблюдать красавую панораму г. Валдая и Валдайского озера. Спустясь с перевала, шоссе подходит к озеру Короткому и, обогнув сельскохозяйственный техникум молочного животноводства, размещенный в зданиях бывшего Короткого монастыря, приводит в дер. Короткую.

За дер. Короткой, на седьмом километре от Валдая, шоссе спускается в котловину, в которой расположено оз. Брезгово. Подойдя почти к самому его берегу, оно отсюда крутым подъемом приводит в дер. Бор¹. За деревней, прорезая мощный смешанный лес, шоссе идет на протяжении 9 км по малонаселенному участку, где встречаются только два хутора. На 18-м км оно подходит к оз. Городенскому, с очень живописными берегами, ярко выраженного моренного типа. Пройдя через деревни Городно I и Городно II, шоссе вновь вступает в лес, тянущийся до 23-го км, с которого открывается вид на оз. Ивантеево и деревню того же названия. В Ивантеевой туристы останавливаются на ночлег на базе ОПТЭ. Здесь находятся сельсовет, почта, сберкасса, больница, школа и другие учреждения.

На следующее утро туристы выходят по тому же шоссе в сторону дер. Уклейно, до которой от Ивантеевой 7 км. По пути встречается маленькая деревушка Попова, где можно подкрепиться молоком и хлебом. Дер. Уклейно расположена на берегу небольшого озера Уклейно, соединенного с озером Велье узкой протокой (см. планшет № 8).

Отсюда шоссе изменяет направление, в основном к западу, и приводит к селу Мысловичи, за которым вновь поворачивает к югу и, миновав дер. Вороново и Побережье, приводит в дер. Велье, где находится база ОПТЭ и где туристы заканчивают

¹ В дер. Бор на базе ОПТЭ проводят первую ночь слабые группы туристов. От Валдая до Бора 8 км.



Планшет № 8. Маршрут: дер. Уклейно—южная оконечность оз. Велье (водный и пешеходный).

переход 2-го дня. Как и в предыдущий день, телефонная линия помогает туристи осуществить свой маршрут без затруднений.

Между деревнями Вороново и Побережье находится Никольский рыбный завод, ставящий своей задачей разведение высокосортных пород рыб и заселение ими окрестных озер. Посещение завода и ознакомление с его работой представляет для туриста большой интерес.

В дер. Велье следует осмотреть старый насыпной курган, с которого открывается прекрасная панорама. Курган в древности имел сторожевое назначение. Недавно произведенными раскопками здесь обнаружены остатки становища каменного века, свидетельствующие о том, что это место было населено человеком уже в течение многих тысячелетий.

Участок пути Ивантеева—Велье предоставляет самодеятельному туриstu несколько вариантов маршрута.

Вариант 1-й. Из дер. Уклено доходят до находящейся в расстоянии 1 км дер. Кормозяты (Малое Уклено). Отсюда лодкой переехажут (за 30—50 коп.) на противоположный берег озера Уклено и дальше идут по узкой моренной гряде до дер. Княжковой. Путь по этой гряде оставляет неизгладимое впечатление ландшафта ледникового происхождения. Из Княжковой по проселку выходят в Вороново и дальше до дер. Велье, как указано выше.

Вариант 2-й. В весеннюю пору, когда вода стоит высоко и протока, соединяющая оз. Уклено с оз. Велье, вполне проходима, лодку до южной оконечности озера Велье нанимают в дер. Уклено или Кормозяты. В этом случае второй ногач устраивается не в дер. Велье, а в дер. Городилово (см. ниже).

Вариант 3-й. До дер. Княжковой следуют, как указано в первом варианте, осталная же часть маршрута осуществляется согласно второму варианту.

2-й и 3-й варианты имеют положительную сторону, заключающуюся в путешествии по самому обширному и величественному плесу—Уширскому, однако они лишают туриста возможности посетить Никольский рыбный завод, что является в общем итоге большим пробелом.

Озеро Велье имеет максимальную длину в 16 км, при ширине до 5—6 км. Оно состоит из трех плесов: Уширского, Троицкого и Арханского. Наиболее широкой и величественной частью озера является Уширский плес. В особенности он производит грандиозное впечатление на рассвете, а также в бурную погоду, когда переход по нему становится опасным.

По берегам озера раскинулось довольно много деревень, причиной чего служит сравнительная плодородность почвы и изобилие рыбы, населяющей озеро.

В XIX веке оз. Велье являлось одним из звеньев Вельевской водной системы, соединившей Вышневолоцкую водную систему (см. выше) с озером Ильменем. В состав системы входили река Шлина, оз. Шлино, канал Вельевской, оз. Велье, река Явонь и река Пала, впадающая в Ильмень. По этой системе шел лесоплав. С начала XX века, вследствие хищнической эксплуатации, система оказалась «нерентабельной» и была заброшена, в результате чего произошло обмеление озера, изменившее очертание его береговой линии (сравни планшет с официальной картой). После Октябрьской революции в связи с генеральным планом электрификации СССР возник ряд гидроэнергетических проектов, включавших в себя оз. Велье, как одну из единиц активной части водного баланса, и восстанавливающих Вельевскую систему, как транспортную магистраль.

Большой интерес представляет водная вылазка в восточную часть Уширского плеса и по Вельевскому каналу в оз. Шлино.

Переночевав на базе в дер. Велье, надо на следующее утро выехать лодкой¹ в южную оконечность оз. Велье пораньше, с тем чтобы поспеть в Полново до отвала парохода.

В полкилометре к востоку от дер. Велье лодка проходит под мост, соединяющий восточный и западный берега озера. Этот мост мог быть построен только после упомянутого выше обмеления озера, в виду чего на официальной карте-трехверстке он не указан.

За мостом начинается Троицкий плес, откуда берет начало река Явонь. Лодка идет в юго-восточном направлении и через 4,75 км достигает узкого прохода в Арханский плес. Здесь с правой стороны находится бугор, заросший деревьями. На официальной карте этот бугор показан как остров, однако ныне, благодаря тому же обмелению, он «прирос» к западному берегу.

Арханский плес в длину имеет 6 км. В южную его оконечность впадает речка, в устье которой и заканчивается лодочное пущество.

Здесь открывается заболоченная луговина (см. планшет № 9 в конце книги), до обмеления озера представлявшая собой его дно. Границы бывшего уровня воды можно определить по возвышенностям, окаймляющей эту луговину с востока, юга и запада. По самому берегу речки идет не везде заметная тропа, которая приводит в перелесок, удобный для привала.

Этот участок пути можно также проделать лодкой, так как здесь речка вполне проходима. Далее ее преграждают сооружения из бревен и кольев, служащие для рыбной ловли в весенне полюбовье.

Почти у самой переправы (см. планшет) тропа сливается с проселочной дорогой, идущей из деревень Асиунши и Подберезья в дер. Городилово, до которой отсюда всего 1,5 км.

¹ Лодки предоставляются туристам базой ОПТЭ по договоренности с местными крестьянами.

Идя сначала кустарниками зарослями преимущественно лиственных пород, турист вскоре попадает на городиловскую пашню. Здесь, как и в дальнейшем, следует обратить внимание на чрезвычайные затруднения, поставленные природой человеку. Вся пашня, раскинувшаяся по холмам и буграм, густо усеяна моренными валунами всевозможных размеров. Проходя по подобным местам, туристи необходимо разыскивать местным крестьянам, какой вред приносят эти камни сельскохозяйственным орудиям, как они уменьшают урожайность и что очистка полей от них является насущнейшей необходимости при развертывающейся машинизации сельского хозяйства.

Дер. Городилово расположилась при двух озерах: Городилове и Кобыльицем. Туристы, проделавшие путешествие по дилове и Кобыльицем. Туристы, проделавшие путешествие по оз. Велье от начала и до конца лодкой, останавливаются здесь на ночлег.

Дорога из Городилова выходит в юго-западном направлении и вскоре приводит к разветвлению, где необходимо повернуть влево, держась ближе к озеру.

Вскоре за разветвлением дорогу пересекает забор, за которым начинаются кустарниковые заросли, переходящие затем в хороший лиственный лес. В лесу справа и слева попадаются сараи-сенники, потом—второй забор и наконец при выходе из леса—маленькое озерко.

Перейдя ручей от перекрестка, нужно идти по правой дороге, так как левая приводит в дер. Филипповщину; однако можно воспользоваться сокращающей тропкой, как указано на планшете.

Дорога поднимается пашней на бугор, с которого открывается обширная панорама на оз. Полонец и деревни, его окружающие.

Особенно любопытен высокий, с крутыми берегами, остров, стоящий близ западного берега озера.

Спустившись с бугра прямо по направлению к озеру, турист выходит на болышак—дорогу, идущую от дер. Ивантеевской через Русские Новики и огибающую оз. Велье с востока. Обойдя дер. Полонец, она пашней поднимается на перевал, откуда впереди видно село Полново.

Вскоре за перевалом дорога соединяется с шоссейным трактом Демянск—Полново—Осташков, идущим на этом участке совершенно прямолинейно. Необходимо указать, что данное место—пространство между озерами Полонец и Селигер—является водоразделом бассейнов Каспийского и Балтийского морей.

Туристы, желающие побывать на одной из высочайших

точек Валдайской возвышенности—горе Ореховне (304,6 м), должны от дер. Полонец повернуть к западу, по проселку, приводящему через 3 км к дер. Ореховне, расположенной у подножья указанной горы. Оттуда вышеупомянутым шоссейным трактом они направляются в Полново.

Пароход на Осташков из Полнова отваливает в 2½ часа дня. Если турист располагает еще временем, он может пройти в парк, откуда удобно наблюдать прибытие парохода.

В Полнове имеются столовая, почта, сберкасса, амбулатория и другие учреждения.

По оз. Селигер пароход идет до Осташкова около 7 часов, имея по пути остановки у пристаний: Городец, Матерая, Сосницы, Турская, Нилова Пустынь, Городомля (см. планшет № 10 на стр. 49).

П. А. Носков
ОСТАШКОВСКИЙ РАЙОН
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОЧЕРК¹

Состояние народного хозяйства в Осташковском районе характеризуется увеличивающимся ростом госпромышленности и крупнейшими сдвигами в сельском хозяйстве. Капиталовложения в промышленность (государственную, кооперативную и др.), количество занятых рабочих и выработка продукции растут из года в год.

В г. Осташкове имеются кожевенный, кирпичный и сланцев-перегонный заводы, типографии и ряд других более мелких кустарных и кооперативных предприятий.

Вместе с промышленностью растут выработка и потребление электроэнергии. Электростанция при гос. кожевенном заводе в Осташкове, мощностью в 1 440 квт, снабжает энергией местную промышленность и городское население, из года в год увеличивая отпуск, что видно из следующих цифр:

	Выработка электроэнергии в тыс. квт.		Потребление: промышленностью городом	
	1931 г.	4 924,4	4 350	544,3
1932 г.	5 300	4 584	715	

Особенно значительный рост промышленности района произойдет во втором пятилетии. В частности на 1933 г. предусмотрено строительство трех новых заводов: сапропелевого с годовым выпуском продукции на 700 тыс. руб., кожссуррогатов—1 250 тыс. руб., угользавода—600 тыс. руб.

Кроме того, во втором пятилетии предусмотрено строительство ряда крупных предприятий, в том числе: маслосыроваренного завода с годовой продукцией на 1 027,5 тыс. руб., хлебозавода с производительностью в 42 тыс. тонн хлеба в год и фабрики-кухни в 456 тыс. руб.

Крупнейшее мероприятие, намеченное на 1933/34 г.—постройка новой железной дороги Смоленск—Соблаго—Новгород протяжением в 259 км.

¹ Использованы данные Осташковского райплана.

Рыболовством занято в районе 550 человек, объединенных в колхозы и артели.

По Осташковской рыбоводно-рыболовной станции мы имеем следующие показатели:

	1931 г.	1932 г.	(по плану)
1. Продукция в ценах 1932 г.	223,4	227,7	550
2. Количество в тыс. центнеров	64,5	64,5	110,0

Основное место в народном хозяйстве района занимает сельское хозяйство.

Здесь прежде всего нужно отметить рост колханизации крестьянских хозяйств и рост совхозов. Число колхозов с 87, имевшихся весной 1931 г., к концу 1932 г. увеличилось до 158. Соответственно выросла и цифра хозяйств, объединяемых колхозами,—с 2 876 до 6 300. Общий процент колханизации по району достиг 60.

Земельные фонды совхозов с 6 765 га в 1931 г. возросли до 7 161 га в 1932 г.

Особенно обращают на себя внимание в сельском хозяйстве района сдвиги в сторону увеличения посевов ценных технических культур, трав и овоцей, увеличение по ним урожайности и рост валовой продукции этих культур.

В последнее время по району наметился и рост свиноводства как в обобществленном секторе, так и среди единоличников. Если в 1930 г. в совхозах поголовье стада свиней выражалось в 50 единицах, то в 1932 г. там уже было 900 свиней, а в колхозах поголовье стада свиней возросло с 159 голов в 1930 г. до 4 426 в 1932 г.

Увеличивается количество рогатого скота на молочных фермах района, и растут выходы товарной продукции. В последнее время начинает развиваться и птицеводство в птицефармах. Количество птицы с 90 шт в 1932 г. на 1 января 1933 г. достигло 2 400 шт.

В связи с общим ростом в районе промышленности, сельского хозяйства, подъемом общего жизненного уровня населения, растет и сеть культурных учреждений как в городе, так и в сельских местностях, особенно в последних.

В сельских местностях Осташковского района в 1930 г. было 13 детских садов и площадок с 287 детьми, а в 1932 г. соответственно—71 и 1 420.

Растет и увеличивается сеть школ в городе и в деревне, изб-читален, красных уголков и кино-передвижек, увеличиваются капиталовложения в учреждения народного здравоохранения как в городе, так и в деревне. Достаточно сказать, что количество летних яслей с 12 в 1930 г. возросло до 97 в 1932 г.

История города Осташкова

Осташков—районный центр Западной области (ранее уездный город Тверской губ.)—расположен на ровном, песчаном, низменном полуострове южного берега оз. Селигер, глубоко, на 2,5 км в северо-западном направлении вдающемся в озеро и отделенном от материка болотом.

В прошлом на месте города были две слободы, в XVIII в. известные под названием Осташковских.

Одна из слобод, Тимофеевка, впервые упоминается в 1500 г., когда она была пожалована кн. Федором Борисовичем Ржевским Иосифу монастырю. Управлялась в то время слобода княжескими слугами (тиунами), подчиненными ржевским наместникам. В 1587, 1606 и 1616 гг. упоминаются собственные воеводы, но тоже зависящие от ржевских наместников.

Вторая Осташковская слобода принадлежала патриарху.

Издавна находилась здесь крепость, время основания которой неизвестно. Можно только сказать, что в 1651 г. по приказу Алексея Михайловича на месте первой крепости была выстроена по образцу старой новая деревянная крепость, сгоревшая в 1676 г. и отстроенная вновь через три года.

По стенам новой крепости в три ряда были расположены пущенные бойницы и несколько башен. Эта крепость в 1710 г. тоже сгорела и с тех пор более не возобновлялась, а орудия крепости были перевезены в Ржев.

В 1770 г. Осташков был объявлен городом и с тех пор неоднократно приписывался к различным административным центрам.

В дореволюционное время в городе была развита значительная кустарная промышленность, главным образом по выработке сапог, кос, ножниц для стрижки овец и топоров.

Осташков был значительным центром Верхнего Поволжья, ведущим крупную торговлю местными изделиями с Ригой, Ревелем, Варшавой, Дерптом и русскими городами запада и северо-запада—Псковом, Новгородом и Петербургом.

В Осташкове в 1837 г. возникла первая в России публичная библиотека, один из старейших театров—в 1805 г. и второй общественный банк—в 1818 г.

После революции город растет на основе развития крупной государственной промышленности, наряду с которой растет и сеть культурных и научных учреждений: школ, больниц, яслей и т. д. В бывшем Знаменском монастыре организован краеведческий музей.

Возникают научные учреждения: на острове Городомле, в 5 км от города, выстроен (закончен в 1932 г.) крупнейший

в мире ящурный институт. Специальных институтов по изучению ящура в Европе только четыре (в Англии, Франции, Германии и Дании), причем все они уступают нашему институту по размерам и масштабам работы. Высадка на о. Городомлью и осмотр института—по пропускам (тел. 141).

Крупнейшие предприятия гор. Осташкова находятся:

1. Кожевенный завод—Рабочая ул., д. № 1.
2. Сланцевый и ихтиоловый заводы—Тимофеевская ул., д. № № 120, 129.
3. Механический и деревообделочный завод артели «Смычка»—на улице Луначарского.
4. За городом расположены кирпичный и лесопильный заводы и торфоразработки.

ОЗЕРО СЕЛИГЕР

Общее описание озера

Озеро Селигер большой своей частью лежит в пределах Западной области, и только самая северная его оконечность относится к Полново-Селигерскому району Ленинградской области. Название озера—Селигер,—как и всех других верхневолжских озер (Пено, Стерж и др.),—финского происхождения. В XII—XIII вв. озеро носило название Серегер, которое производят от финского слова «серки»—плотва, т. е. оз. Плотвяное. По другому истолкованию Серегер значит изрезанное озеро.

Озеро вытянуто в направлении с северо-запада на юго-восток более чем на 90 км, при максимальной ширине на линии между деревнями Свалупца—Лежнова до 37 км от берега до берега; чистая ширина (без островов) плесов Селигера не превышает 6 км. Общая поверхность водного зеркала Селигера достигает 260 км. Озеро Селигер входит в систему Волжского бассейна, являясь одним из источников «питания» верхней Волги.

Ледниковое происхождение озера сказалось на рельефе его берегов, местами возвышенных, местами отлогих. Отдельные точки, примыкающие к озеру, лежащему на высоте 213 м над уровнем моря, возвышаются на 250 м над уровнем моря. Береговая линия носит весьма ломанный характер: глубоко вдающиеся в материк заливы, затоны, ответвления плеса, придающие ландшафту щербинный характер, усиленный 160 островами, раскиданными по озеру. Некоторые из них совершенно ничтожны по величине, другие, как например остров Хачин, занимают по нескольку десятков километров поверх-

ности. Крупные острова издавна заселены, а некоторые начали осваиваться только в последнее время. Упомянем остров Кли-чен, расположенный в 4 км от г. Осташкова, на котором в ста-рину был значительный город.

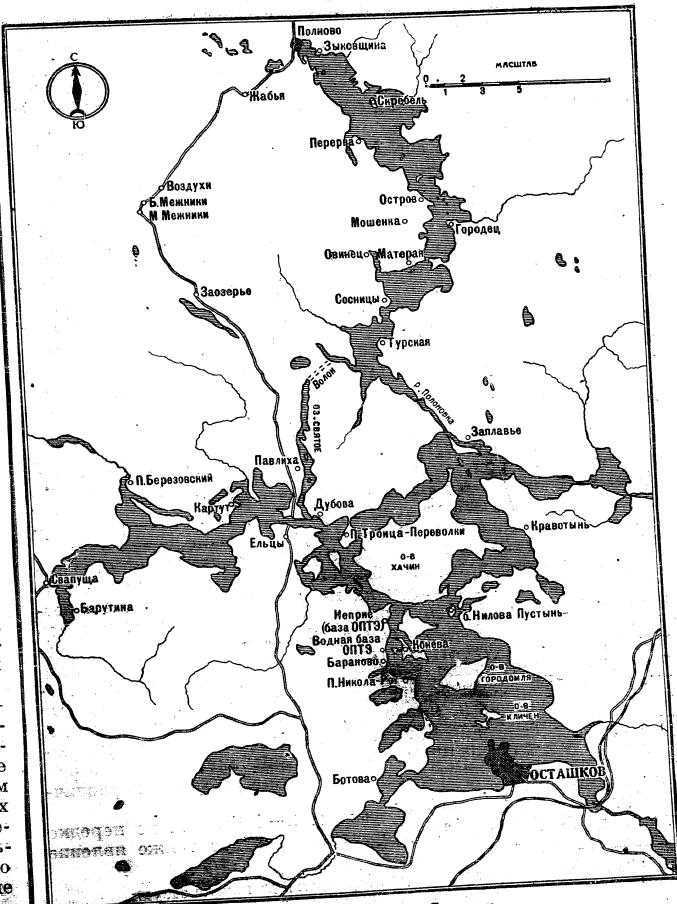
Берега озера и островов в большинстве покрыты богатой древесной и кустарниковой растительностью. Значительные площади по берегам Селигера покрыты лесами, носящими характер нетронутой европейской тайги, иногда растущей на заболоченной торфянистой почве.

Естественно, что при таком строении береговой линии глубина озера в различных его частях не однородна. Наряду с глубокими местами у обрывистых берегов и отдельными плесами, где максимальная глубина озера достигает 24 м, в большом количестве встречаются косы и отмели, далеко вдающиеся в озеро, занимающие большие площади, где глубина не превышает 0,25—4,0 м. Особенно значительные мели: Великая, простирающаяся на 1 км и лежащая востоку от острова Городомли (или Городовни), Звонец, находящаяся к востоку от Осташкова, и Сорожская у деревни Сороги. Средняя глубина Селигера—5,8 м.

Озеро Селигер имеет 24 отдельных плеса, на которые принято его условно делить. Главнейшими из них будут: северный длинный плес—Полновский, Сосницкий и р. Полоновка; восточные плесы—Кравотынский, Хренской, Серема (Серемо), Глубокий и Березовский (восточный или 1-й); западный:—Неприе, Троицкий, Березовский (2-й), Владычинский и Долгий; средний, широкий плес—Осташковский; юго-западный, короткий и круглый—Вязецкий, и длинный, узкий юго-восточный плес—Селижаровский. Самыми крупными плесами являются: Полновский—имеет 15 км длины при 4 км ширине, Сосницкий—длина 8 км при ширине 2 км, Кравотынский—длина 10 км, ширина 2 км, Святой—длина 8 км, ширина около полкилометра и менее. Собственно Селигерский плес имеет 11 км длины при 7 км ширине.

Только на более узких плесах озера можно отметить незначительные течения, преимущественно в юго-восточном направлении. Лишь при входе озера в узкие берега перед железнодорожным Осташковским мостом линии Осташков—Бологое становятся заметным, достигая скорости 0,8—1,2 м в секунду и еще более усиливаясь в пролетах моста. В других местах течения наблюдается в узкой протоке, называемой рекой Полоновкой, соединяющей Полновской плес озера с осталльной его частью, в узкости около деревни Н. Котицы, недалеко от истока реки Селижаровки. Но по выходе из узкостей, где снова образуются широкие плесы, скорость течения падает

Approved For Release 2010/11/15 : CIA-RDP82-00038R000900030001-0



Планшет № 10. Озеро Селигер.

4 Водный Селигер

Approved For Release 2010/11/15 : CIA-RDP82-00038R00090030001-0

и становится совершенно незаметной. Для туристов, путешествующих в пределах озера, течение его не имеет никакого практического значения.

Колебания высшего и низшего горизонтов воды озера довольно значительны, и разность между высотой воды в половьи и меженью достигает 1,0—1,2 м. В конце мая после спада воды и межени быстро входит в межень¹, но горизонт весенних вод озеро очень быстро понижается постепенно в течение всего лета, и повышение его начинается уже только глубокой осенью в связи с дождями. Некоторые авторы указывают на существование на озерах Селигера приливов и отливов, однако не объясняют причин и характера.

Вокруг озера от льда происходит в конце апреля, в начале мая; очищается озеро от льда большей частью в первой декаде мая, иногда в начале второй. Замерзание происходит в среднем в конце ноября.

Температура воды в разных частях озера и на разных глубинах не одинакова и имеет значительные колебания. Своего максимума температура воды достигает в июле +18°—20° Ц., но на глубине 15 м в летом температура воды +5° Ц.

Вода озера чистая, приятная на вкус, хотя и наблюдается ее цветение, начинаяющееся в конце июня или в начале июля и продолжающееся 1—1½ мес.

Ветры в районе озера Селигер носят довольно постоянный характер и в продолжение многих (семи, десяти, двенадцати) суток дуют в одном направлении, главным образом с юго-востока, востока, с запада и северо-запада. В летнее время особым упорством отличаются ветры, дующие с юго-востока и северо-запада. Полные в течение круглых суток штили наблюдаются довольно редко, но бывает, что они продолжаются по 2—4 дня подряд. Несмотря на постоянство направления ветров, они не носят строго определенного характера, и здесь приходится больше считаться с местными воздушными течениями, возникающими благодаря изрезанности берегового рельефа, наличию возвышеностей и долин, выходящих к озеру, множеству островов, среди которых образуются воздушные потоки и завихрения, чем с направлением основных течений ветров, которым они иногда бывают прямо противоположны. Местами даже в пределах весьма небольшой территории наблюдаются отдельные воздушные потоки, идущие в различных направлениях.

Сила ветра обычно не превышает 2—4 баллов, но нередко достигает 6—7 баллов². Штормы на Селигере также явление

нередкое, наблюдаемое главным образом весной и ближе к осени, начиная со второй декады августа.

Климат района, в общих чертах умеренно континентальный, отличается довольно обильным количеством осадков, выпадающих в летнее время в пределах Селигера и территории, прилегающей к озеру.

Облачность в районе Селигера довольно значительная. Покрытие облаками наблюдается почти ежедневно. Грозовая деятельность развита не сильно, и максимум ее падает на вторую половину июля.

Туманы в пределах территории вод бывают часто, иногда наблюдаются и в летнее время. Максимум их падает на конец лета и на осень. В начале второй декады августа, иногда даже в начале первой, ночной туман на Селигере—обыкновенное явление. Ночные туманы выпадают чаще всего после 23 часов и расходятся утром между 5—9 часами.

В связи с ломанным характером берегов Селигера, изрезанностью рельефа и вытекающей отсюда неоднородностью воздушных течений, возникает особый характер волн на озере, где редко—особенно на больших плесах—приходится видеть абсолютно неподвижную поверхность вод. В большинстве случаев наблюдается более или менее сильное волнение, нередко достигающее 6—7 баллов.

На больших открытых плесах озера волна похожа на морскую: длинная и отлогая при значительной высоте. Другое дело—в узостях, на стрелках, на мысах, на ухвостях и притоках¹ островов. Даже при весьма сильных ветрах можно наблюдать значительные площади вод, зкрытые от ветра и совершенно неподвижные. На ветреных же участках узостей и мысов, наоборот, в это время возникает чрезвычайно неприятная толкучка. Это явление можно всегда наблюдать в районе, благо-так сказать, территориальных вод города Осташкова. Благодаря тому, что город лежит на полуострове и близ него расположены большие открытые плесы с рядом крупных и мелких островов, здесь сталкиваются различные воздушные течения, разодяющие волны определенных направлений, которые в свою очередь сталкиваются у городских берегов, где почти всегда наблюдается толчья. Вода здесь напоминает кипящую кашу, что особенно неприятно для мелких судов.

Эти особенности волн и характер воздушных течений на Селигере необходимо учесть туристи. На озере есть такие районы, где может случиться, что судно, долгое время шедшее

¹ Средний уровень воды после половодья и до начала засухи.

² Максимальная сила ветра исчисляется в 12 баллов.

1 При ветром острова называется часть его, обращенная против течения, у хвостом—нижний конец острова.

под парусами одиннадцатью галсом, с овершено пеожидающим и будет вынуждено перемешить его. При этом иногда очень резко повышается сила ветра. Естественно, что если в таких условиях команда растеряется, не примет нужных мер, то авария судна будет почти неизбежной. Но в этом явлении и положительная черта Селигера как учебного района, где турист-водник может научиться чрезвычайно осторожному и умелому управлению парусным судном.

Отметим, что несмотря на исключительно благоприятные условия развития парусного дела (любительского и спортивного), на все озеро Селигер имеется только один, и то очень скверный, швертбот¹. Местные жители говорят, что за последние два-три десятка лет некоторые любители пытались заводить на Селигере яхты, но попытки эти неизменно кончились неудачами: яхты опрокидывались, и местные жители совершенно от них отказались.

Мы уверены, что эти факты нужно отнести не за счет «коварного» характера озера, а исключительно за счет плохих судоводителей, к тому же, очевидно, не сумевших правильно выбрать конструкцию судна, пригодного в условиях озера.

Местные жители, ловцы, прекрасно приспособили свои суда для плавания по Селигеру. Их, на вид некрасивые, грубые и неуклюжие лодки («осташковцы») всех размеров прекрасно борются с озерной волной и при ветре в 6—7 баллов спокойно плывают по озеру.

Это обстоятельство должно учсть турист, пользующийся местной лодкой: он не должен переделывать ее «до бесчувствия» и форсировать парусное вооружение.

Все главные плесы озера Селигера имеют обставленные фарватеры. Для обстановки на Селигере используются баканы, перевальные вехи и пловущие вехи, заменяющие баканы. Характер обстановки — обычновенный, принятый на реках средней европейской части Союза, т. е. левый берег по течению обставлен белыми баканами и белыми перевальными вехами, а правый — красными. Ночью обстановка не освещается.

Рыбное население озера Селигер богато разнообразием видов. В нем водятся: щука, судак, ёрш, налим, плотва, язь, карась, лещ и другие. Озеро когда-то считалось «рыбным», т. е. таким, где водится много рыбы, но этого нельзя сказать теперь. Этот огромный водоем, исключительно благоприятный для развития и роста рыб, в настоящее время чрезвычайно беден рыбой. Огромное количество заливов и мелководных озер, окружающих Селигер и связанных с ним протоками, хорошо прогреваются, водяные растения и водоросли развиваются в них очень сильно и, отмирая, образуют илистый покров дна. Эта гниющая растительность служит пищей множеству мель-

чайших ракообразных и других мелких животных, которыми питается рыбная молодь.

Но, несмотря на эти прекрасные для развития ихтио-фауны условия, можно сказать, что Селигер — пустой водоем, благодаря хищническим приемам и полному несоблюдению сроков лова. Особенно пагубно на рыбном базаре отражается распространенный на озере лов снитков. Легом, когда подросшая молодь начинает выходить из окружающих Селигера мелких озер, рыбаки сеткой заставляют поперец соединяющие протоки и вылавливают начисто идущие косяки молоди. В некоторых протоках рыбак за день вылавливает 20—30 и более кг молоди, т. е. сотни тысяч экземпляров. На самом озере круглый год идет лов мелкими плавальными и другими сетями, подбирающими мелкую, до 100—50 г в штуке, рыбу.

Озеро Селигер и прилегающие водоемы должны быть использованы для крупного рыболовства; нужно восстановить и расширить рыбопромышленное значение озера, которое в настоящее время совершенно ничтожно.

Судоходство на озерах, благодаря обилию мелей на фарватерах и особенно потому, что единственный путь, связывающий озеро с Волгой — река Селижаровка — весьма мелководен, развито весьма слабо и недостаточно. Впервые пароходство по озеру было организовано в 1847 г. В настоящее время пассажирское движение в направлениях: Осташков — Свапнура и Осташков — Полиново, поддерживается двумя старыми пароходами «Максим Горький» и «Луначарский». Несколько других пароходов поддерживают грузовое движение, буксируя к Селижаровке плоты леса и барки.

Разрешение так называемой «Валдайской водной проблемы» в плане строительства ряда гидротехнических и гидроэлектрических сооружений создает возможность сквозного крупного судоходства в направлении: оз. Ильмень — р. Пона — оз. Селигер — р. Селижаровка — Волга. Таким образом Верхняя Волга будет связана водным путем с Ленинградом. В настоящее время уже намечена трасса будущего канала, а полное разрешение проблемы внесет оживление в промышленный рост района.

Озеро Селигер и Селигерский район как туристские объекты

Особенности строения озера, его шхерный характер и прилегающий район, называемый в туристских кругах «Млекорейлей», выдвигают его как универсальный туристский объект на одно из первых мест в республике. В Селигерском районе

¹ Тип парусного судна с выдвижным килем. Несколько шире и больше байдарки.

оне туриstu открываются широчайшие возможности для всех видов туризма: лыжного, пешеходного и особенно водного. Ниже мы будем говорить лишь о незначительной части огромного количества нетрудных и несложных местного характера маршрутов в пределах территории озера Селигер, продолжительностью от одних до 7–8 суток. Однако, кроме них, озеро Селигер как центр открывает большие возможности для целого ряда радиальных водных маршрутов, ведущих далеко за пределы Селигерского района. Из них отметим прямой водный путь через р. Селижаровку, связывающий озеро с Волгой, и путь небольших волоков, легко осуществимый с небольшими, главным образом с разборными судами, приводящий из северной части озера в рр. Явонь и Полу и далее к водным путям северо-западного бассейна ССР через оз. Ильмень вплоть до Ленинграда. В восточном направлении через оз. Велье возможны выходы в р. Шлину на Вынинский Волочек и оттуда как на Волгу через Тверцу, так и на Мсту в направлении Боровичей. И наконец не исключена возможность через мелкие реки проникнуть в бассейн Днепра. Таким образом так или иначе озеро Селигер связано со всеми основными водными бассейнами европейской части страны—Волжским, Сев.-Двинским, Днепровским и бассейнами сев.-западных рек. Маршруты в намеченных направлениях еще не пройдены и не изучены; мы даем только наметки, реализация которых—ближайшая задача туристов-водников.

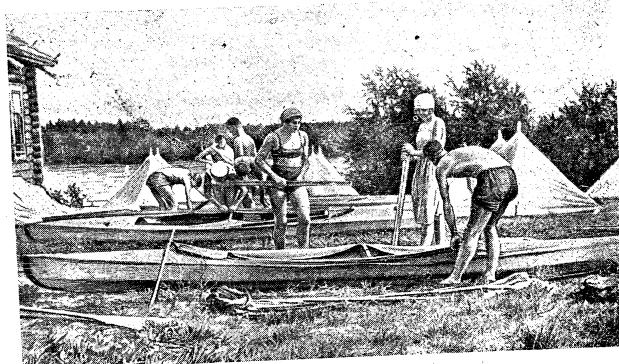
Огмеченные выше благоприятные особенности озера, разнообразный и живописный характер района, удобные железнодорожные пути, связывающие озеро с Москвой, Ленинградом, Ивановской областью и Белоруссией, ставят Селигерский район в ряд лучших туристских районов, отвечающих самым высоким требованиям.

По этим причинам на Селигер направляется большое количество самостоятельных групп туристов. Одних можно встретить путешествующими на лодке по Селигеру, верхне-волжским озерам и верхней Волге; другие пешком с рюкзаками ходят по берегам озер и рек района и по его дорогам; наконец некоторые группы выбирают где-нибудь место получше, на берегу озера или на одном из островов, организуют там самостоятельный лагерь и живут в нем все время отпуска, совершая местные вылазки и экскурсии.

Те же благоприятные обстоятельства побудили и Центральный совет ОПТЭ организовать на Селигере оперативную туристскую базу. Здесь же была организована первая в Советском Союзе туристская учебная база.

МАРШРУТЫ¹

Первый узловой пункт туриста-самодеятельника, попадающего на Селигер, естественно определяется точкой последнего железнодорожного пункта—гор. Осташков. Но Осташков не является узловым пунктом всего водного маршрута, потому что в нем турист почти не имеет возможности купить или арендовать лодку, которую приходится искать где-либо в близлежащих деревнях.



Учебная водная база ЦС ОПТЭ на Селигере. Группа рабочих туристов собирается в поход.

Всякий турист-самодеятельник, попадающий в Осташков, как правило, обращается на базу ОПТЭ; здесь он получает и подробную консультацию по маршрутам, и сведения, где в настоящий момент наиболее легко получить лодку и продукты и по каким ценам, где и как лучше организовать самодеятельность и лагерь; иногда, если имеется возможность, база дает лодочный прокат во временное пользование.

Понятно, что если за узловой пункт, за центр водных маршрутов по Селигеру мы не можем принять Осташков, то у нас остается другой пункт, который мы и принимаем за исходную точку всех водных маршрутов по озеру—базу ОПТЭ, лежащую

¹ См. планшет № 10 на стр. 49.

на водном пути между деревнями Неприе и Бааново, примерно на 1 км к северу от последней.

Северный

Направление: база ОПТЭ—дер. Полново—база ОПТЭ.

Расстояние: около 100 км, покрывается на лодке в 3—5 суток.

Тема: Сетевязальное производство и рыболовство на Селигере. Лесной промысел.

Весь северный маршрут по Селигеру можно условно разделить на несколько неравных отрезков:

1) база—Неприе—точнее южная оконечность острова Хачина, 2) остров Хачин, 3) река Полновка, 4) Сосницкий пles, 5) Полновский пles.

Первая, самая неизначительная, часть пути—от базы до южной части острова Хачина, протяжением в 3 км—идет в пределах, так сказать, территориальных вод базы. Этот этап пути является весьма характерной частью Селигера. На небольшом отрезке здесь расположено несколько островов, покрытых растительностью, с протоками между ними. По проходе небольшого узкого пlesа, начинающегося сразу за дер. Конево, впереди открывается база ОПТЭ в Неприе с пароходами пристань.

Ог Неприе пароходы идут протокой между островами, но лодки ходят в узкую и мелководную протоку между коренным (правым) берегом и островом, которая выводит, если придерживаться левой стороны, т. е. правого берега¹, к белому каменному столбу (нечто вроде часовенки), стоящему на мысу правого берега.

Местное население говорит, что около этой часовни имеются настолько сильные водовороты, что лодку, особенно маленькую байдарку, здесь обязательно «утянет». Проверка показала, что разговоры эти действительно не соответствуют.

От часовни пles несколько суживается и поворачивает к северо-западу. Теперь путь идет по обставленной перевальными вехами дороге. Сбиться с него нельзя, если придерживать-

¹ На Селигере, как на реках, правым берегом называется тот берег, который будет справа, если встать лицом по течению, т. е. в направлении реки Селикаровки. Таким образом, западные берега озера будут правыми, а восточные—левыми.

ся обстановки и левого берега (т. е. берега острова Хачина), оставляя влево материк, изрезанный здесь глубокими заливами.

Придерживаясь правой по движению стороны—безлесного, покрытого полями берега Хачина, идут, огибая его, в пролив, оставляя влево деревню Троица-Переволока. Отсюда начинается третий отрезок пути.

При движении по пlesу вскоре слева открывается глубоко вдающийся в озеро мыс правого берега, а справа виднеется самая северная оконечность острова Хачина. Чтобы, не путаясь, сразу попасть в р. Полновку, нужно, проходя мыс правого берега, взять направление строго на север, оставляя вправо от себя все острова, и не уходить влево в залив.

При входе в Полновку справа остается деревня Заплавье, а слева на мысу видна красная перевальная веха.

Река Полновка в настоящее время представляет собой неширокую протоку, соединяющую Сосницкий пles Селигера с остальной его частью, очень извилистой, густо поросшей лилиями, и может служить наглядным примером постепенного зарастания озера. В прошлом река Полновка была большим широким пlesом, протяжением в 6—7 км. Берега д. Полновки при устье укреплены сваями, и часть пути идет сплошным свайным коридором.

При выходе из Полновки следует держаться правого берега, оставляя влево все острова и беря курс на Сосницы, где ориентиром служит перековь.

Обойдя Сосницы, от мыса курс б рут строго на север, пересекают горло залива и направляются в пролив, придерживаясь правого берега, оставляя вправо остров и имея с этой же стороны густо поросший тростником неглубокий залив левого берега.

В Сосницах находится правление артели по производству сетей, склад сетей, рыбоприемный пункт, правление колхоза, молочный и сливной пункт и двор общественного скота.

Поблизости от Сосниц—в 0,5 км—расположена Овеницкая сплавная база леспромхоза.

В деревнях Сосницкого сельсовета, а также в районе дер. Ореховки на другом берегу, издавна развит сетной промысел. Здесь, как говорит местное население, «сетная матка», т. е. центр производства, и сети вяжут не только для местных нужд, но и для сбыта.

В последние годы кустарное производство сетей здесь идет на убыль. Близ дер. Туровской—на левом берегу—в Ореховском сельсовете с марта 1932 г. работает сетевязальная фабрика с 114 станками.

От Сосниц в направлении Полнова во всех почты селениях—в Годце и других—расположены наиболее крупные на Селигере рыбные промыслы.

Approved For Release 2010/11/15 : CIA-RDP82-00038R000900030001-0

Обогнув затем мыс—первый от Сосниц—километрах в 5 к северу от них, берут курс на следующий мыс, оставляя по пути вправо деревню Городец. Поблизости отсюда в дер. Мощенка (с берега ее не видно) находится колхоз «Красный острог».

Далее путь идет правым берегом, и в расстоянии около 2 км от упомянутого мыса слева будет небольшой залив с хорошим пляжем, лесом, обильным топливом—удобное место для остановки на обед. Почти напротив расположены остров—заказник, о чем говорят объявления: «охота воспрещается». При дальнейшем следовании островы оставляют вправо и затем идут близ правого (западного) берега. В расстоянии 6 км от заказника по правому берегу находится глубокий залив, удобный для остановки на ночлег.

Ог этого залива берут курс на ближайший остров и, оставив его справа, выходят на Полновский плес.

При входе на плес виден бывший монастырь, где теперь находится совхоз «Красное знамя». Затем вдали показывается пятиглавая церковь, и она до конца пути служит ориентиром на дер. Полново.

Близ Полнова имеется только одна удовлетворительная, но не вполне хорошая стоянка для ночлега,—она расположена недалеко от дер. Зыковщина.

Полново лежит у самой северной оконечности Селигера, примыкающей к Ревеницким горам.

В районе Полнова в настоящее время запроектировано строительство гидростанции и ряда каналов, которые должны соединить Каспийский и Балтийский бассейны. Экскурсию в точкам строительства—плотинам и т. д.—можно сделать по уже разбитым трассам каналов.

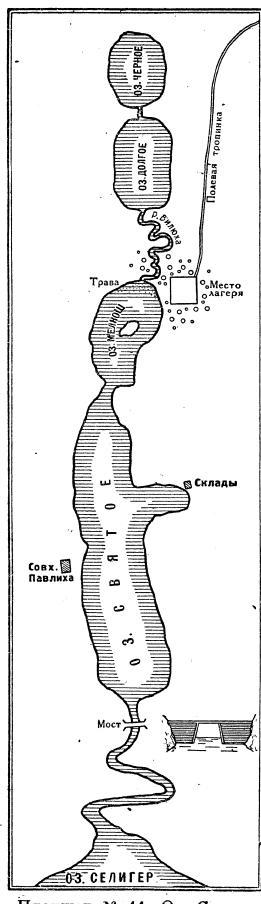
Обратный путь из Полнова на базу до самого устья речки Полоновки идет через отмеченные выше точки. Но, пройдя Полоновку, для ознакомления с восточной частью Селигера идут не правым, а левым берегом озера, имея справа восточный берег острова Хачина.

При выходе из реки Полоновки курс берут на самую северную оконечность острова Хачина, к месту находящихся там лесоразработок, и, придерживаясь восточного берега острова, идущего на виднующийся в юго-восточном направлении лесистый мыс полуострова, выдающийся с левого берега материка. Вскоре мыс открывается слевающий лесистый мыс острова Хачина, от которого видна расположенная на левом берегу деревня Кравотынь.

Обогнув по Кравотынскому плесу самый восточный мыс острова Хачина, идут вдоль берега острова до тех пор, пока



Селигер. Флотилии байдарок входят в озеро Белое от дер. Непри.



Планшет № 11. Оз. Святое.

с юга не открывается монастырь б. Ниловой Пустыни, где в настоящее время устроена колония инвалидов Западной области.

О Нилового острова возвратиться на базу можно двумя путями. Ближайший путь от острова идет прямо на запад в протоку, соединяющую оз. Белое, расположенное на Хачине, с Селигером. Другой — западным берегом материка — выведет к дер. Коневой, лежащей напротив водной базы ОПТЭ.

Вариант (см. планшет № 11). На карте десятиверстного масштаба можно видеть длинный, идущий в северном направлении отросток озера, носящий название озера Святое. Фактически озеро выглядит совершенно не так, как показано на карте. Святое в настоящее время состоит из четырех небольших самостоятельных озер, соединенных между собой небольшими протоками, весьма мелководными в низкую воду — в сентябрь, но на байдарке все же проходимыми.

Цепь этих озер — Святое, Мелкош, р. Вилюха, Долгое и Черное — общим протяжением до 10 км, северной своей частью близко (на расстоянии 2 км) подходит к Сосницкому плесу Селигера.

Когда идут с базы на Полново, нужно дер. Троицу-Переволоку оставить вправо и податься в сторону дер. Ельцы. В оз. Святое имеется два входа, один из которых лежит почти против Ельцов и идет узкой протокой. Вскоре должны встретиться небольшой деревянный мост через протоку, указывающий на правильность взятого направления.

При входе в Святое с восточного хода, направо стоит дер. Дубова.

Путь по этим озерам, узким, продолговатым, с берегами, поросшими лесом, весьма живописен. С левой стороны, т. е. по правому берегу озера Святое, считая от севера, находится дер. Павлиха, с крупным молочным и зерновым совхозом. Следующее озеро за Святым — Мелкош — имеет на левом берегу весьма удобное место для лагеря.

Вход в речку Вилюху, соединяющую озера Мелкош и Долгое, густо зарос травой; его нужно искать в самом северном изгибе оз. Вилюха, как показывает ее название, весьма извилиста, а в низкую воду там мелководна и узка, что даже на байдарке по ней весьма трудно пробраться, особенно благодаря изобилию коряг и камней, устилающих дно. Поэтому, байдарку на Долгое нужно перенести на руках, пользуясь полевой тропинкой, идущей параллельно этой цепи озер, с восточной ее стороны.

Что касается прохода из Долгого в оз. Черное, то он весьма мелок. Перееволакивание байдарки здесь займет 3—5 минут.

Самая северная оконечность оз. Черного двумя километрами суши отделена от небольшого залива Сосницкого плеса Селигера. Кратчайший волок от северной оконечности Черного идет на дер. Зуевку. Вдоль всех озер имеется удобная полевая тропинка.

Западный

Направление: база ОПТЭ — Свапуша — база ОПТЭ.
Расстояние: 50 км, на лодке — от 1½ до 3 суток.

Первая часть пути от водной базы на Свапушу идет тем же направлением, что и в Полново, по хорошо и часто обставленному фарватеру. Часа через полтора хода в обычных условиях справа будет дер. Троица-Переволока, и здесь нужно сделать поворот к западу, налево, на Елецкий плес.

Часть водного пути между Неприе и Троицей, несмотря на обстановку, кажется весьма путаной, благодаря большому количеству островов, проток среди них и отходящих влево заливов, часть из которых очень глубоко вдается в суши. Главное здесь — не уйти влево, держаться обстановки или берега острова Хачина. После двух-трех переходов по плесу Неприе — Ельцы, несмотря на путаность, наши туристы-водники уже делали этот путь в темные осенние ночи, не сбиваясь с него, и благополучно достигали водной базы ОПТЭ.

От мыса правого берега, где делается поворот влево, к западу, в расстоянии 2 км от него, слева на горе находится мост

лочно-животноводческий совхоз Новые Ельцы, а на полпути к нему—небольшая принадлежащая совхозу лесоразработка.

Ог Ельцов слева, в западном направлении, виден выдающийся мыс правого (южного) берега, на который и нужно держать курс. Ог Ельцов—не более 3 км до Березовского пlesса, одног из самых больших на Селигере. При восточном ветре на пlesсе бывает весьма крупная и опасная волна, от которой укрываются в прибрежных тростниках.

Следующим ориентиром на пути в Свапущу опять служит лесистый мыс южного берега. Чтобы не уйти к северу, в залив Березовского пlesса, курс нужно держать на перевал, а ит в коем случае не на виднеющиеся вдали церковь—она расположена в дер. Березовский, в самом конце залива. Весь путь идет от поворота до Свапущи в строго западном направлении.

Путь база ОПТЭ—Свапуща делают обыкновенно за один день, если только не помещают сильные неблагоприятные ветры.

Ночевка устраивается в глубине южного залива Березовского пlesса, недалеко от Свапущи, около дер. Барутина. В деревне помещается колхоз «Красный якорь», где можно получить кое-какие молочные продукты.

Указанное место для устройства ночлега в палатках не особенно удобно, довольно открытое, но поблизости лучше нет. Противоположный берег залива, напротив Барутина, еще хуже—густо порос тростником, и подойти к нему трудно.

От Свапущи обычно совершается пешеходная вылазка к истокам р. Волги, в дер. Волгино Верховье (этот маршрут описан на стр. 65—67).

Обратный путь редко делают по старой дороге, а поворачивают в оз. Святое, делают волок на Сосницкий пles, спускаются рекой Полоновской и обходят остров Хачин с восточной стороны. В этом случае маршрут увеличивается километров на 25—30.

Круговой

На пправление: база ОПТЭ—Свапуща—Коковкина (на оз. Стерж)—оз. Овседуг—оз. Пено—р. Волга—Селижарово—р. Селижаровка—Осташков—база ОПТЭ.

Расстояние: лодкой около 180 км.

Тема: Рыболовство на Селигере и верховьях Волги. Истоки величайшей европейской реки.

На Селигерской водной базе ОПТЭ долго был предметом обсуждения вопрос: в каком—северном или южном—направлении лучше делать интереснейший для туриста круговой марш-

рут. Северный идет через Свапущу, волоком на оз. Стерж, затем нужно пройти верхневолжские озера, Волгу, повернуть у Селижарова вверх по реке Селижаровке и по оз. Селигеру, через Осташков, возвратиться на базу. Обратное (южное) направление: пойти к югу, на Селижаровку, и далее вверх по Волге, оставив волок под конец пути.

Этот маршрут полностью как круговой еще не осуществлен, но все его отдельные участки были пройдены летом 1932 г., и теперь не осталось ни одного неразведанного участка пути. Это подтверждает полную возможность кругового маршрута.

Оба направления маршрута—и северное и южное—имеют как свои отрицательные, так и положительные стороны.

Преимущество южного направления только одно: волок остается под конец пути, т. е. к тому времени, когда все продовольствие уже съедено и следовательно меньше веса придется нести на себе или грузить на подводу. Но подводу пожалуй труднее найти в дер. Коковкиной, чем в Свапуще, да и работа на волоке покажется тяжелее после 9—10 дней пути.

Южное направление неудобно в том отношении, что, сделав путь по Селижаровке вниз (около 30 км), вверх по Волге придется сделать до 80 км, и хотя течение на Верхней Волге, подпротив бейшлотом, очень слабое, но с ним все же нельзя не считаться.

Наконец, если при следовании северным направлением в Пено выяснится, что продолжать путь по Волге из-за завалов леса невозможно, то проще возвратиться по железной дороге в Осташков из Пено, чем из Селижарова.

Все эти моменты говорят за то, что круговой маршрут удобнее сделать с севера.

При осуществлении кругового маршрута с севера в самом начале лежит препятствие—волок с Селигера на верхневолжские озера. Это препятствие—8 км суши—легко преодолимо, если путешествие совершается на байдарке, особенно на разборной.

Если в Барутино приходят вечером, сделав весь путь от базы за один день, то, расположившись здесь лагерем на почлег, договариваются в Свапуще о найме подводы на следующее утро и готовятся к волоку: разбирают, сушат и укладывают в рюкзаки байдарки и другое снаряжение. На утро нужно оставить только самое незначительное количество работы, чтобы выступить пораньше.

Но волок можно сделать и без подводы, перенеся на себе байдарки и все снаряжение. Так как волок лежит в начале пути и группа идет еще с полной продовольственной нагрузкой, то, очевидно, придется сделать его за два раза: сначала пер-

нечисти разобраные лодки (жесткие байдарки прямо на плечах), а затем вернуться за остальным грузом. При таком способе волок займет больше времени, но не будет слишком труден. После перехода волока без подводы нужно сразу поставить лагерь и тронутися в дальнейший путь только на следующее утро.

Сложнее будет обстоять дело с волоком, если края волка маркируются не на байдарке, а на большой тяжелой лодке. Но все же волок с помощью подводных преодолим.

Описание первой части кругового маршрута — от Селигерской базы ОПТЭ до Свапущи — дано ранее (см. стр. 61), и мы его не повторяем; следующая часть — от Свапущи до Пено — описана как самостоятельный маршрут в разделе «Истоки Волги», в котором читатель получает все необходимые сведения о водном маршруте по верхневолжским озерам.

Истоки Волги¹

Предлагаемое описание комбинированного пароходно-пешеходно-лодочного маршрута к истокам Волги и по верхневолжским озерам Стержу, Овсегуру и Пено, начинаящегося в г. Осташкове и заканчивающегося на ст. Пено², в смысле планировки рассчитано на группы самодzielных туристов. Но поскольку этот же самый маршрут является одной из составных частей большого кругового водного маршрута, рекомендуемого ЦС ОПТЭ туристам, пользующимся инвентарем Селижерской водной базы, сюда включено ряд указаний, необходимых также и им.

Длительность описываемого маршрута — 3½ дня (после
ние поездки обусловлены отходом поезда в сторону обеих сто-
лиц в 16 часов).

Маршрут 1-го дня: а) г. Осташков—дер. Свапуша, пароходом 34 км (общая карта озера Сели-пуша);
б) дер. Свапуша — дер. Костылева, пешком—8 км (см. планшет № 12 в конце книг.).
Маршрут 2-го дня: дер. Костылева—истоки Волги и обратно до дер. Коковкиной, пешком—17 км
Маршрут 3-го дня: дер. Коковкино—поселок Пено, лодкой—40 км (см. планшет № 13, стр. 69).

Все это написано С. М. Чеховым.

¹ Эта часть написана С. М. Чеховым.
² Оба эти пункта находятся на Полоцкой линии Октябрьской ж. д. и соединены прямым сообщением как с Ленинградом, так и с Москвой.

Т е м а: Колхозы земледельческие и рыбакие. Лесные массивы и почва. Освоение лесных под пашню. Рыбный промысел. Техника лесосплава. Лесошлифовальный завод.

Из г. Осташкова в дер. Свапущу пароход¹ прибывает в 3—4 часа дня. Подкрепившись у местных крестьян молоком, туристы выходят из деревни по Осташковскому шоссе в юго-восточном направлении: Вскоре за Свапущинскими воротами пошоссе приближается к хутору, расположенному почти на берегу одного из заливов озера Селигер. От хутора оно круто поворачивает и пашнями направляется к юго-западу.

В километре от Святошино шоссе вступает в сосновый лес. Здесь со стороны туриста необходимо внимание. Почти в самом начале леса, с левой стороны, стоит столб с надписью: «Государственный лес. Каменская дача». Как раз против него в западном направлении отделяется проселочная дорога к Волгину Верховью, самое же шоссе тут же поворачивает к югу, уходя на Осташков.

Упомянутая проселочная дорога на протяжении 3—6 км проходит по очень красивому, густому лесу, местами, правда, попорченному порубками. Лес, вначале сосновый, вскоре переходит в смешанный, где могучие ели чередуются с высокими, тонкими березами. Дорога делает ряд поворотов, спусков и подъемов и приводит к мосту через ручей, протекающий по порубке. Миновав ее, дальше на протяжении около 2 км дорога вытянулась в совершенно прямолинейном направлении. Этот отрезок пути особенно красив, когда предвечернее солнце горит огненным шаром прямо перед глазами. Могучий сумрачный лес стоит сплошной стеной по обеим сторонам дороги.

Пройдя эту прекрасную часть маршрута, турист подходит к развлечению дорог. На пути от Свапуци до Волгина Верховья необходимо взять за правило — пыгде не сворачивать влево. При этом условии отпадает опасность сбиться с верного направления как здесь, так и в дальнейшем (см. планшет № 12).

Пойдя мостиком, дорога приводит к двум огороженным участками порубки, расположенным по обеим ее сторонам и обрабатываемым под пашню.

В 1932 г. во всем районе производились большие работы по увеличению количества пахотной земли. На некоторых участках можно было наблюдать все детали трудного процесса освоения человеком нетронутой земли. Можно было видеть, как частично деревья стояли еще на корне,

¹ Отвал парохода из Осташкова согласован с прибытием северного поезда.

Б. Рамай Семигер

частью же были срублены и лежали тут же. Выкорчеванные они валялись на поверхности, в то время как в некоторых местах почва, никогда не знавшая плуга, была уже распахана и даже засеяна. (Участки, поросшие кустарником заросли и называемые «глицинами», сначала выжигаются, а затем подвергаются корчеванию.)

Вскоре за порубками открывается вид на любопытное озеро, за свою форму называемое местными крестьянами «Гитарой». Особенно интересен вид на него с возвышенности, начинаящейся от мостика. Здесь не мешает сделать небольшой привал.

Спустившись по краю огороженного участка дровозаготовок, дорога сливается с проселком, подходящим к ней из лесу, справа. Отсюда она делает небольшой поворот к югу и проходит через мост. С обеих сторон расположилось болото, покрытое интересными белыми «пуховиками» (местное название одного из видов болотных трав).

Вновь припиня юго-западное направление и вступив в небольшой лесок, заканчивающийся кустарником, дорога, пройдя ворота, приводит к разветвлению. Отсюда начинается пашня. Левая ветвь дороги идет в большую дер. Коковкину, расположенную на берегу оз. Стерж. Правая же, пройдя несколько кустарниковых и распаханных участков, пересеченных нескользкими полевыми дорогами, приводит к повороту в дер. Кости-леву, куда и направляется турист. Здесь, обеспечив себя ночлегом и питанием, необходимо в этот же день отправиться в находящуюся в полукилометре дер. Коковкину и договориться там с колхозом или единоличниками относительно подкинуть поселка Пено. Перевоз с помощью двух гр. бцов стоит 25—35 руб.

На следующее утро, выйдя из Костылевой на Свапущинскую дорогу и повернув по ней на запад, турист вскоре приходит к разветвлению. Здесь опять надо свернуть вправо, так как влево идет путь в дер. Новинку, как это показано на планшете № 12.

Сделав ряд небольших поворотов и спустившись к ручью, дорога вскоре вступает сквозь ворота в лиственный лес, которым идет до выхода на луговину. Отсюда, слева, сквозь кустарники, виден хутор. За мосликом и небольшим леском дорога вновь выходит на обширный сенокосный луг, на котором распадается на множество разветвленияй; на планшете они не указаны, так как все они вскоре опять сходятся воедино. От ворот первого из многочисленных расположенных здесь хуторов открывается панorama на озеро Большой Верхит, спокойно лежащее в котловине.

Живописно расположенное, второе от истоков Волги, озеро Большой Верхолаз характерно тем, что сама Волга, представляющая здесь все го

только небольшой ручеек, хотя и нанесена на карту, но фактически не имеет ни входа, ни выхода из этого озера. На этом участке она протекает под землей или, вернее, под травой, сросшейся с обоих берегов и вполне вылеживающей всея человеческую.

Миновав целый ряд хуторов и перейдя через мост, турист выходит на кустарниковую луговину, на которой имеется тропочка, сокращающая путь. Отсюда недалеко до хутора и озера Малый Верхит.

Любопытно отметить, как использованы природные особенности берегов этого озера. Дело в том, что озеро М. Верхнит, как и большинство озер этого края, зарастает. Процесс зарастания проходит у него весьма необычно: не со дна, как обычно, а по поверхности воды. В течение многих десятков и сотен лет берегов, лососи травы постепенно подстукивают к середине озера, оставаясь все время в пловучем состоянии и не прирастают ко дну, подобно какому-то плазающему ковру, колеблющемуся при каждом шаге. Местные крестьяне отрубили несколько массивных кусков этой пловучей травы, перевезли их с помощью лодки на середину озера и там кольями привелили ко дну. С этих искусственных островков они ловят рыбу, обычно здесь собирающуюся.

В нескольких шагах от хутора, с того места, где дорога проходит в ворота, открывается вид на дер. Алексеевку, прямо из которой возвышается церковная колокольня дер. Волгинко Верховье. Благодаря такому совпадению туристы часто ошибаются, принимая Алексеевку за конечную цель своего пути.

По пашне дорога некоторое время идет вдоль забора, в направлении на северо-запад. Не доходя метр о 400—500 до дер. Алексеевки, она поворачивает на север, огибая болото (см. планшет № 12). Если погода стоит сухая, то лучше эту пеглю сократить по отделяющейся здесь тропочке, продолжающей итти вдоль того же забора и приводящей к колоду на задворках одного из крестьянских дворов. Из Алексеевки нужно выйти через северо-западные ворота по дороге, идущей пашнями в дер. Волгино Верховье. Перед глазами все время стоит колокольня, служащая указателем пути.

Беличайшая река Европы, Волга, протяжением в 3,700 км, имеет свои истоки в болотце, на самом краю которого расположилась деревня. Над омутом, образовавшимся от действия подземного ключа, который и считают истоком Волги, еще не так давно стояла береза. Сейчас она срублена, и омут приходится искать по иню, оставшись мусы от нее. Метрах в 20 ниже омута, над ручьем стоит деревянное здание бывшей часовни, построенной в 80-х годах прошлого столетия. От проселочной дороги к часовне ведут полуразрушающиеся мости.

Однажды, турист отправляется в обратный путь. Здесь ему предоставляется несколько вариантов. Он может итти

или той же дорогой, какою пришел, или, если намерен совершить путь верхневолжских озер пешеходное, а не лодочное путешествие, он направляется в дер. Вороново и оттуда, по правому берегу ручья Волги, выходит в дер. Новинку.

Поскольку мы будем описывать только лодочное путешествие, начинающееся из дер. Коковкиной, мы конечно вынуждены рекомендовать обратное возвращение прежним путем,



Истоки Волги.

однако в самом начале его советуем туриstu сделать следующее: вернувшись из часовни по мосткам на дорогу, нужно перейти через мост (первый мост через Волгу) на правый берег ручья к группе обозначенных на планшете домиков. Оттуда, повернув к югу, пашнями и перелесками нужно идти около одного километра до первой отделяющейся влево (к западу) полевой дороги, которая тут же проходит в ворота. Эта дорога вскоре почти теряется, но зато глазам туриста открывается расположенная на возышенном левом берегу Волги дер. Алексеевка. Держа направление прямо на нее, нужно спуститься к ручью, местами текущему, местами стоя-

чему, а кое-где уходящему под землю. Ручей этот — Волга, та Волга, которая в низовых достигает ширину в несколько километров; здесь же ее свободно можно перешагнуть.

Войдя в Алексеевку, турист отправляется по пройденной уже дороге до дер. Костылевой.

В течение второй половины этого дня необходимо дегально ознакомиться с довольно монитным рыбако-земледельческим колхозом в дер. Коковкиной.

Как было указано выше, относительно лодки и гребцов необходимо договориться с Коковкинским колхозом вечером первого дня путешествия. В противном случае можно ее не получить. Так же необходимо заранее приобрести продовольствие, потому что гребцы в пути длительных остановок не делают.

Утром следующего, третьего, дня нужно отвалить из Коковкиной как можно раньше, часа в 4—5, с тем чтобы успеть прибыть в Пено еще засветло (см. планшет № 13¹).

Туристам, которым не посчастливилось достать лодку в Коковкиной, не следует унывать. Они должны отправиться

¹ Туристы, намеревающиеся пройти пешком весь путь вдоль верхневолжских озер или совершающие марширут на своей лодке, естественно, иначе распределяют места ночлега. В первый день они доходят от Свапущий прямо до Алексеевки или даже до Волги в Верховье, вторую и третью ночь проводят в деревнях западного или восточного берега озер.



Планшет № 13. Водный маршрут по озерам: Стерж-Овсегул-Пено.

вдоль восточного берега озера Стерж по деревням, отстоящим одна от другой на 0,5—1—1,5 км, и в них раздobyвать себе средство передвижения. Если посещение первых четырех деревень не даст результата, то надо дойти до перевоза. Здесь нужно во все горло кричать, вызывая перевозчика из Ивановского. Переехав на западный берег, нужно дойти до дер. Белки, где сосредоточены рыбакские хозяйства, безусловно могущие предоставить одну из своих многочисленных лодок.

Огавлив от Коковкиной, лодка направляется в основном к югу, деря курс от мыса к мысу то западного, то восточного берега¹.

В бывшей поместье усадьбе, Ивановском,—совхоз, широко развернувший свое новое строительство.

Дер. Белка является рыболовным центром озера Стерж. Она построена сравнительно не так давно (на официальной карте она не обозначена) переселенцами из дер. Бельковой, что в северо-восточном углу озера. Белкинский нивод славится своими размерами и известен на много десятков километров в округе. Длина его—0,5 км, и завозят его на шести лодках. Недавно Белкинскому рыбакамому колхозу прирезана земля, которой раньше он не имел совсем.

Берега всех трех описываемых озер довольно возвышенны и сравнительно безлесны. Они весьма густо населены, что является следствием чрезвычайных природных богатств. Исключительное изобилие рыбы, сравнительная плодородность почвы, а также лесные массивы в верховых рек, впадающих в озера, привлекли сюда большое количество рабочих рук.

Первый привал, если лодка идет из Белки, и второй, если она отправилась из Коковкиной, обычно делается на песчаной косе восточного берега, там, где недалеко расположена деревня Наволок.

Дальше лодка следует в южную оконечность озера Стерж (длина его равна 12,5 км), где вступает в небольшой отрезок реки Волги (длинной около 2 км), соединяющий Стерж с Овсегулом. С запада в этом месте впадает река Руна, по которой весной идет большой лесосплав.

Пройдя под мостом, лодка вскоре входит в озеро Овсегул. Здесь следует обратить внимание на сооружение, представляющее собой лесосплавный порт. На протяжении многих сотен метров в два ряда вбиты в дно озера вертикально стоящие бревна, образующие собой как бы два забора. За этими заборами производится вязка сплавляемого леса в кошель для дальнейшей отправки его уже с помощью моторного катера.

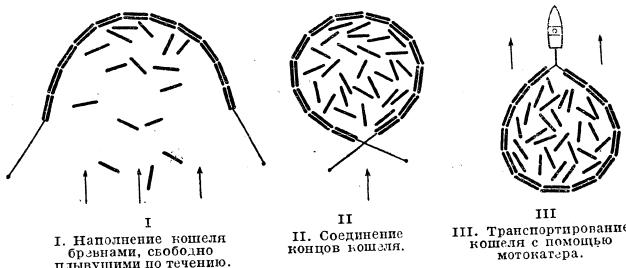
¹ Описание перемен курса в каждом отдельном случае мы опускаем, считая, что турист, совершающий водный путь самостоятельно, легко может ориентироваться по данным планшета.

Привал делается на маленьком островке, находящемся вскоре за окончанием портовых сооружений.

Озеро Овсегул имеет в длину 16,5 км. Примерно по средине его возвышается живописный значительных размеров остров. Лодка проходит между ним и западным берегом озера. Многочисленные мысы, вдающиеся в зеркало озера, заканчиваются длинными косами, сформированными из тончайшего песка. На одной из таких кос, севернее дер. Залозье, лодка делает привал.

Если турист совершает свое путешествие во второй половине лета, он может наблюдать, как рыбий молодник реагирует на звук. Когда лодка проходит вблизи берега, стоит только постучать веслом о борт лодки, как мгновенно миллионы маленьких окуньков и плотичек начинают тучами высаживать на поверхность воды и разбегаться во все стороны. По местной терминологии маленький окунь называется «стречено», а малыши плоты—«сеньгой».

Вязка сплавного леса в кошель (стрелками указано направление течения).



I. Наполнение кошеля бревнами, свободно плавающими по течению.

II. Соединение концов кошеля.

III. Транспортирование кошеля с помощью моторкатара.

В южном конце озера Овсегул, так же, как и в северном, расположились большие лесосплавные портовые сооружения, переходящие непосредственно в озеро Пено. С запада сюда впадает значительная сплавная река Кудь, которая добавляет большие массы леса к прибывающему уже с реки Руны. Между кошелями и отдельно плавающими вязками, непрерывно удаляясь дном о затонувшие бревна, лодка пробивается под мост, перекинутый через наиболее узкую водную часть при соединении Овсегула и Пено. Здесь кошели перевязываются (чтобы пропустить лес под мост), вязкиются вновь и отправляются дальше непосредственно на лесопильный завод в поселок Пено.

Озеро Пено значительно короче Овсегула. Длина его—9 км.

Как бы быстро ни двигалась лодка в этом путешествии, все же она к конечной цели прибудет только к вечеру, вслед-

ствие чего туристу необходимо скорее позаботиться о ночлеге. Для этого рекомендуем ему или дер. Изведово, или дер. Шевцову, по отнюдь не поселок Пено, где как в отношении крова, так и питания устроиться затруднительно. К тому же обе указанные деревни расположены как раз при выходе реки Волги из озера Пено, по берегам которого на следующее утро стоит совершить небольшое пешеходное путешествие. В поселке Пено необходимо осмотреть значительных размеров лесопильный завод.

В зависимости от намеченного маршрута турист или садится на поезд на ст. Пено, или же добывает лодку и отправляется вниз по Волге.

От Пено до Селижарова

Пройдя верхневолжские озера, из юго-восточной оконечности оз. Пено попадают в Волгу, которая отсюда прерывается как река только один раз—озером Волго.

Расстояние по Волге от Пено до Селижарова определяется в 70 км.

В самом начале, вскоре по выходе из Пено, Волгу пересекает железнодорожный мост. Разрешение на проход под мостом можно получить на месте у начальника караула, предъявив соответствующие документы. В случае затруднений при получении пропуска на месте нужно обратиться в Пенский отдел ОГПУ.

В двух километрах ниже моста в Волгу справа впадает первый значительный приток—речка Жукона.

Как озеро Пено, так и начало Волги изобилует большим количеством затонувших и плавающих «карчей» (карпей)—древесных пней.

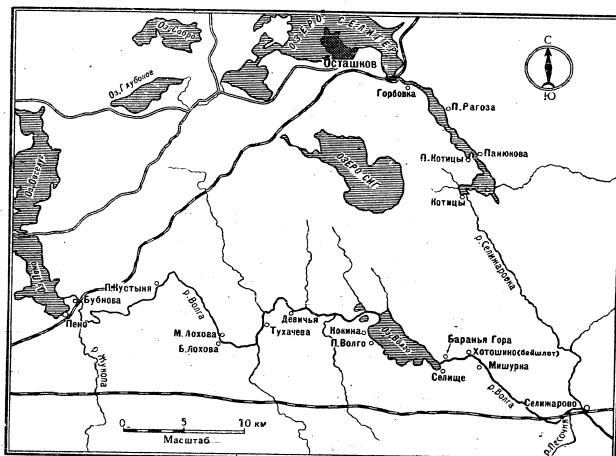
По выходе из озера Волга, протекая по болотистой низменности, делает много крутых извилин. В конце лета, до открытия бейшлота, она достигает здесь ширины 2,5 км. Суживается она снова несколько выше дер. Малая Лохова, где ширина ее не превышает 20—30 м.

Междуд озерами Пено и Волго трудно найти удобное место для ночлега на низких и болотистых берегах. Лучшее место для устройства лагеря около дер. Малая Лохова.

За дер. Тухачевой Волга снова разливается на значительное протяжение и вливается в оз. Волго.

Оз. Волго (по-фински — белое, блестящее) имеет в длину более 7 км, достигая в межень ширину 1 км при глубине до 15 м. Берега озера высокие, холмистые, покрытые прекрасным сосновым лесом, и здесь легко найти удобное место для лагеря.

В высокую воду, при закрытом бейшлоте или ранней весной, ширина оз. Волго достигает 3,5 км, а в длину оно простирется до Верхневолжского бейшлота, расположенного близ дер. Хопшино. В кустах затопленных берегов озера много уток.



Планшет № 14. Маршруты по верхней Волге и Селижаровке.

Верхневолжский бейшлот представляет собою большую плотину и имеет огромное значение для судоходства на верхней и части средней Волги. Все пространство от оз. Стержка до бейшлота в период весеннего паводка представляет собою огромный бассейн с поверхностью более 170 км и вместимостью в 400 миллионов кубометров воды.

Для того, чтобы сохранить эту воду, в 1843 г. и был сооружен бейшлот, позволяющий расходовать ее постепенно в течение всего лета, делая «попуски». Это мероприятие повышает уровень воды Волги у Рыжева на 0,71 м у Калинина на 0,26 м, у Калязина на 0,15 м, у Мологи на 6 см и около Рыбинска на 3—5 см.

Осенью бейшлот открывают в первых числах сентября. Время перед открытием бейшлота нужно считать самым неудобным для туристского путешествия: в этот период русла рр. Селижаровки и Волги особенно сильно забиты сплавляемым лесом, ожидающим пуска воды.

Около бейшлота лодки приходится переносить берегом, на руках, около 800 м.

За бейшлотом уровень воды на 1,5 м ниже, Волга сразу суживается до 64 м и течет в глинистых, довольно высоких, красивых и крутых берегах.

Ниже бейшлота до Селижаровки — самая трудная часть пути, берущая много вр мени. Среднюю скорость передвижения лодки (разборной байдарки) здесь нужно принять в 1—1,5 км в час. На этом пути встретится: 10—15 и более временных западов из сплавляемого леса, до 43 заколов из бревен и колпьев, переграживающих реку от берега до берега, с узким проходом посередине, заставленным сетями для ловли рыбы, и 4 небольших бейшлота. На одном из этих бейшлотов вода падает с высоты 0,75 м, и спуск требует большого опыта и осторожности.

В Селижарове можно повернуть вверх на Селижаровку и завершить таким образом круговой маршрут или совсем закончить маршрут и сесть на поезд.

Население деревень на участке Пено—Селижарово занято рыбной ловлей, сельским хозяйством, работами по сплаву леса и частично, в некоторых из них, охотой.

В каждой деревне, в случае необходимости, без труда можно получить ночлег, молочные продукты и хлеб по умеренной цене. Несколько хуже с продовольствием только в деревнях, прилегающих к Селижарову.

Р. Селижаровка—г. Осташков—база ОПТЭ¹

Селижарово—самый крупный на верхней Волге пункт по сплаву и обработке леса. Почти весь сплавляемый с верховьев Волги и с Селигера лес задерживается здесь и поступает в обработку на местные лесопильные заводы. (Селижарово связано прямым железнодорожным сообщением с Москвой, а с Осташковым—с пересадкой в Соблаго.)

От Селижарова для туриста-водника начинается самая трудная, но интересная часть пути—обратный, так сказать, путь на базу: если до Селижарова большая часть пути шла в южном и в юго-восточном направлении, то теперь, наоборот, пойдет к северу и к северу-западу.

Река Селижаровка—единственный водный путь, соединяющий оз. Селигер с р. Волгой. И все грузы, идущие с Селигера на Волгу, идут через Селижаровку. Весной в высокую воду здесь идет молевой сплав дров и леса, позднее—плотами. Это

и создает для туриста основное неудобство при движении в любом направлении—и вниз и вверх.

Самое трудное время для туриста-водника—весна, перед молевым сплавом, и перед открытием волжского бейшлота, т. е. около 1 сентября.

Скорость течения Селижаровки в летнее время не превышает в среднем 2—3 км в час, и таким образом течение не может быть серьезным препятствием при движении вверх и не особенно заметно помогает при движении вниз.

На тот случай, если придется делать маршрут от истока, мы начнем описание сверху, так как там имеются некоторые особенности, которые нужно учесть.

При движении вниз, подходя к дер. Паниковой, нужно держаться левого берега. Здесь маленький быстрый проток вводит в заблуждение—его принимают за исток Селижаровки. Но исток ее лежит ниже.

Примерно через 0,5 км открывается широкий, сплошь заросший тростником плес. Фарватер показан здесь перевальных вехами.

Исток р. Селижаровки с воды не видно: он отмечен стоящими почти рядом красной и белой вехами, между которыми идет путь,—несколько правее дер. Котицы.

У истока р. Селижаровки почти замкнутым кольцом охватывает дер. Котицы. Население ее занято рыболовством, сплавом леса и плетением сетей. У Котиц находится постоянная запань и разводной мост, через который лодки лучше всего перегатить.

Запань на Селижаровке встречается в течение всего лета по всему ее течению, но особенно много их ближе к устью, в километрах в 3—4 от Селижарова. В большинстве случаев пристыдясь на разборной байдарке, не рискуя порвать оболочку, через запань нельзя: их обходят берегом, перенося лодки на руках.

Южная оконечность озера Селигера до самого почти Осташкова идет рядом неприятных плесов. Только севернее железнодорожного моста Селигер значительно расширяется. Удобные места для ночлега и лагеря в южной части озера расположены между истоками реки Селижаровки и дер. Рогозой, главным образом по правому берегу. Левый берег на большом протяжении покрыт густым смешанным лесом, растущим на болотистой почве.

Близ Рогозы расположены крупные лесоразработки. Выше Рогозы берега для лагеря мало удобны: они носят луговой характер.

Между пролетами железнодорожного моста наблюдается

¹ См. планшеты №№ 10 и 14, стр. 49 и 73.

значительное течение. На проход под мостом пропуска не требуется.

Путь от Осташкова к базе идет самым широким плесом Селигера. Пройдя пароходную пристань, идут, придерживаясь городского берега, в направлении виднеющихся влево к северу небольших островов, Вороньего и Фомика.

Пройдя мыс полуострова, на котором расположены бывший монастырь и будка перевоза, берут курс на западный берег острова Кличена. Всю часть пути от Кличена до западной оконечности острова Городомли проходят или вблизи их берегов—в бурную погоду—или в некотором отдалении от них, спрямляя путь.

Остров Городомля—второй по величине на Селигер; возвышенный, покрытый старым сосновым бором, он имеет 290 га поверхности.

На острове расположено два озера, одно из которых имеет площадь зеркала до 70 га.

Напротив дер. Никола-Рог путь поворачивает постепенно к северу, и отсюда, пройдя на Коневское плесо, мимо виднеющегося вдали слева Баранова, между островами проходят к учебной водной базе ЦС ОПТЭ.

Селижарово—г. Калинин

В 1932 г. походом группы учебной водной базы пройден, изучен и установлен сквозной маршрут: база ОПТЭ—г. Калинин.

Для многих самодельных групп маршрут этот представляет большие удобства, особенно для москвичей. Закончив маршрут в Калинине, собрав или продав свои лодки, группа местным поездом уезжает в Москву, затрачивая на проезд всего 5 часов.

Маршрут от базы до г. Калинина можно сделать в 10—14 дней—все будет зависеть от того, в какое время года он осуществляется и насколько реки Селижаровка и Волга забиты лесом.

Мы не будем останавливаться подробно на описании этого маршрута и только отметим некоторые его характерные особенности.

От впадения р. Селижаровки Волга становится судоходной, но регулярность судоходства здесь еще невозможна благодаря мелководью и большому количеству валунов, устилающих дно реки. В местах скопления валунов, тянувшихся грядами от берега к берегу, на быстром, свойственным верхней Волге течении образуются пороги.

Волжские пороги, которых от бейшлота до Ржева насчитывают 32, правда, мало похожи на пороги карельских или



Озеро Селигер около острова Городомли.

северных рек; из них крупный порог только один—Венской, находящийся между дер. Ельцы и Лукомо. Он и некоторые другие безусловно опасны.

Опасность прохождения волжских порогов увеличивается еще тем обстоятельством, что, как правило, почти все они перекрыты заколами, в ворота которых вода направляется с

большой скоростью, образуя здесь гребни и стремительные водовороты.

Здесь турист должен весьма осторожно вести свое судно; в сомнительных случаях сначала лучше осмотреть порог с берега, выбрать направление, струю, по которой наиболее удобно спустить лодку.

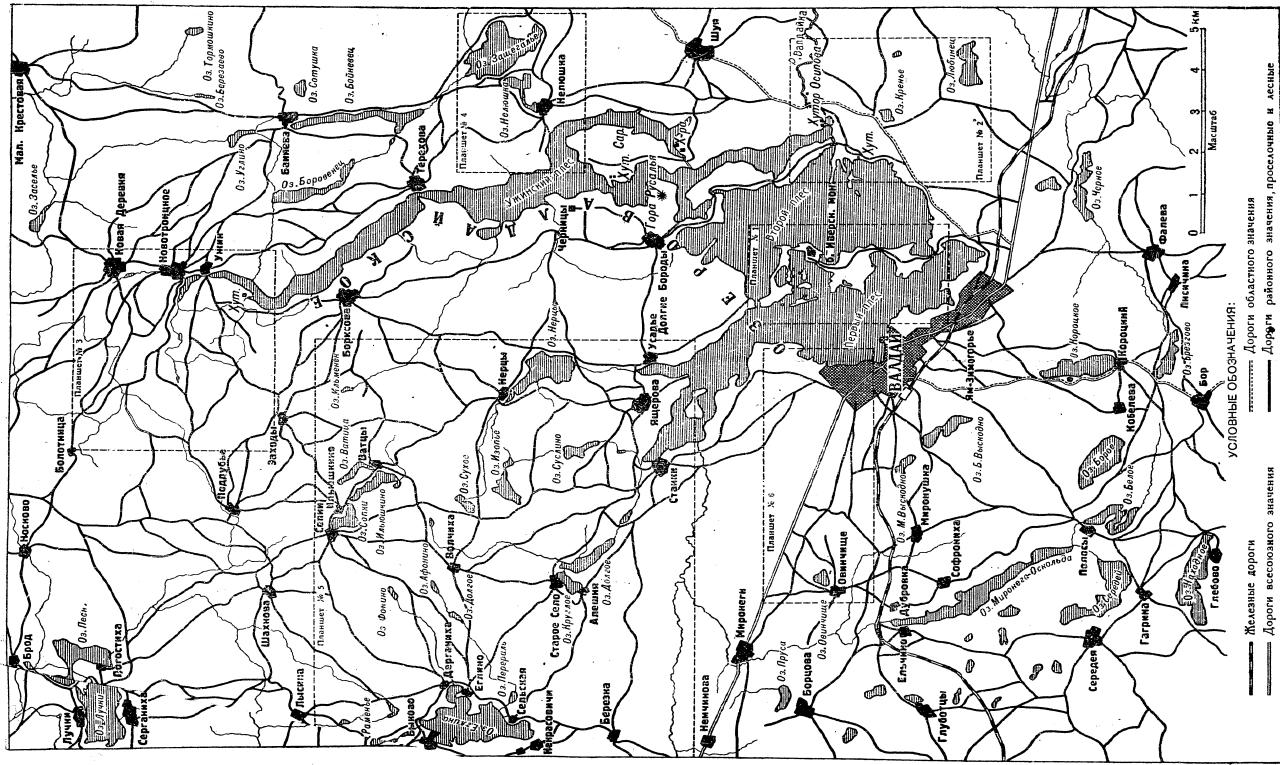
Весь участок Волги от Селижарова до Ржева идет интересными и красивыми местами, среди высоких, обильных лесом берегов.

Удобных для лагеря мест, обильных топливом, очень много. В прибрежных деревнях, почти сплошь колхозизированных, без труда можно получить продукты.

Заканчивают маршрут в Калинине, несколько выше железо-подорожного моста.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
На месте древних ледников	5
Валдайский район:	
Экономический очерк	12
Маршруты:	
Валдайское озеро	15
Озеро Еглино	35
Попова гора	37
Валдай—Селигер	38
Осташковский район:	
Экономический очерк	40
История города Осташкова	41
Озеро Селигер	42
Маршруты:	
Северина"	42
Затаг	42
Ку	42
Р	42
С	42



Общая карта Балтайского озера и района, к нему приступающего, с указанием разбивки на плиты.

